

Prioritering van het huidige wegenprogramma:

| Project | Beschrijving project en probleem | Regio | Financien | | Status | | Planning | | Criteria | | | | | | | |
|---|--|-------------------------------|--|--------------------------------------|---|--|---|--|---|---------------------------|----------------------------------|-------------------------|--|---|---|----|
| | | | Budget zoals opgenomen in begroting 2013 (mln euro) | Rijksbijdrage (mln euro) | Regiobijdrage (mln euro) | Status / MIRT fase | Samenhang andere projecten | Openbare planning uitvoering | Uitvoeringsperiode na temporisering (Rood = vertraging ten opzichte van 'Openbare planning uitvoering') | 1. Regeerakkoord Rutte II | 2. Robuuster en veiliger netwerk | 3. Economisch rendement | 4. SVIR doel: vergroten concurrentiekracht | 5. SVIR doel: verbeteren bereikbaarheid | 6. SVIR doel: waarborgen leefbare en veilige leefomgeving | |
| | | | | | | | | | Start uitvoering | Oplevering | | | | | | |
| Ring Utrecht: fase 1 (A27) | Groei van verkeer leidt tot verkeersafwikkelingsproblemen op de Ring Utrecht en het OWN. | Utrecht | Onderdeel van totaal A12 Ring Utrecht van 1.224 mln | 921 | Geen | Planuitwerking | Ring Utrecht A12 fase 2 en NRU | 2016-2023 (alle fasen) Bron: MIRT projectenboek 2013 | Niet getemporeerd | Niet getemporeerd | Ja | Nee | ++ | +++ (Noord-vleugel) | ++ | 0 |
| Nieuwe Westelijke Oeververbinding | Project gericht op het realiseren van een nieuwe (oever)verbinding tussen de A20 en de A15. Dit maakt het netwerk robuuster. NMCA knelpunt (A4 Beneluxtunnel) bij hoge groei in 2028. De kostenraming voor dit project bedraagt circa 1,1 miljard. De toelagave is 300 miljoen. | Zuidvleugel | Onderdeel van het bedrag onder 'bestemd' in de begroting | 1.100 incl. 300 mln aan toelagave | Geen | Verkenning | | Niet in MIRT projectenboek 2013 Interne planning: 2017-2022 | Niet getemporeerd | Niet getemporeerd | Ja | Ja | ++ | +++ (Zuidvleugel) | + | 0 |
| A13/A16/A20 Rotterdam | Project is gericht op het realiseren van een nieuwe verbinding tussen de A13 en de A16. Door capaciteitsproblemen op de A20 tussen het Terbregseplein en het Kleinpolderplein is de doorstroming op dit wegvak onvoldoende. Daarnaast zijn er leefbaarheidsproblemen rond de A20 en de A13. Project zorgt ook voor een betere afwikkeling op het OWN. | Zuidvleugel | 700 (incl. regiobijdrage) excl. 245 mln aan toelagave | 600 | 100 | Planuitwerking | A4 Passage en NWO | Niet in MIRT projectenboek 2013 Interne planning: 2016-2021 | Niet getemporeerd | Niet getemporeerd | Nee | Ja | +++ | +++ (Zuidvleugel) | ++ | + |
| A12/A15 Bereikbaarheid regio Arnhem-Nijmegen (VIA15) | Project is gericht op de doortrekking van de A15 naar de A12. Deze nieuwe verbinding voor een robuuster netwerk. De groei van het autoverkeer belemmert op termijn een goede verkeersafwikkeling in het gebied. Bereikbaarheidsknelpunt in 2030 bij hoge economische groei. Project is gekoppeld aan 2 gebiedsopgaven: haven Rotterdam en middengebied Arnhem - Nijmegen. | Oost-Nederland | 517 (incl. regiobijdrage) excl. 282,5 mln aan toelagave | 144,5 | 372,5 | Planuitwerking | A12 Ede-Grijssoord. Woningbouw-opgave in de regio. | 2015-2018 Bron: MIRT projectenboek 2013 (Latere start realisatie voorzien door vertraging in besluitvorming) | Niet getemporeerd | Niet getemporeerd | Nee | Ja | ++ | +++ (Achterland-verbinding en stedelijke regio Arnhem-Nijmegen) | ++ | + |
| Holland - Rijnlandroute (1e en 2e fase) | Gezien de (geplande) ontwikkelingen op de as Katwijk-Leiden is de capaciteit op het wegennet onvoldoende. Zonder investeringen lopen de stedelijke centra vast. Het is een project van de provincie waar rijk subsidie aan geeft gezien het regionaal/nationaal belang. Omdat het een regionale weg is kan niet beoordeeld worden of het NMCA knelpunt is en zijn er ook geen rijksdoelstellingen. | Zuidvleugel | 535 (excl. regionale bijdrage) | 535 | 369 - 489 excl. BTW (bandbreedte) | Verkenning | Greenport, woningbouw Valkenburg / Katwijk en biosciencepark. Rijnlandroute verbindt het gebied. | Project onder aansturing van de regio. | Niet getemporeerd | Niet getemporeerd | Nee | Ja | + | ++ (Greenport Bollenstreek) | + | + |
| A27/A1 Utrecht Noord-knooppunt Eemnes-aansluiting Bunschoten | Project vergroot capaciteit op de A27 (van 2x2 naar 2x3 rijstroken tussen Utrecht Noord en Eemnes) en A1 (van 2x2 naar 2x4 rijstroken tussen Eemnes en Bunschoten). | Utrecht | 252 | 252 | Geen | Planuitwerking | Ring Utrecht en Knooppunt Hoevelaken | 2016-2018 Bron: MIRT projectenboek 2013 | Niet getemporeerd | Niet getemporeerd | Nee | Nee | ++ | +++ (Noord-vleugel) | ++ | 0 |
| Ring Utrecht: fase 2 (A12) | Groei van verkeer leidt tot verkeersafwikkelingsproblemen op de Ring Utrecht en het OWN. | Utrecht | Onderdeel van totaal A12 Ring Utrecht van 1.224 mln | 145 | Geen | Planuitwerking | Ring Utrecht A27 fase 1 en Noordelijke Randweg Utrecht (NRU) | 2016-2023 (alle fasen) Bron: MIRT projectenboek 2013 | 2022 | 2024-2026 | Nee | Nee | ++ | +++ (Noord-vleugel) | ++ | + |
| A1/A6/A9 Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA), deeltraject 4 (A9 Amstelveen) | Deeltraject 4 is integraal onderdeel van het project SAA met een positieve KBA. Het project draagt bij aan de Stedelijke prioritaire regio's vanuit de SVIR. Naast bereikbaarheid is verbeteren van de leefbaarheid een expliciete projectdoelstelling. | Noordwest-Nederland | Onderdeel van totaal SAA van 4.118 mln | 706 | Onderdeel van totaalbijdrage SAA van 483 mln (Waarvan 222 mln voor deeltraject 4 en 5) | Realisatie | SAA deeltrajecten 1 t/m 3 Samenhang met besluitvorming over RRAAM | 2012-2020 (alle fasen) Bron: MIRT projectenboek 2013 | 2019 | 2023-2025 | Nee | Nee | ++ | +++ (Noord-vleugel) | ++ | ++ |
| A28/1 Knooppunt Hoevelaken | Groei van verkeer leidt tot ongewenste congestie op de A1 en A28 voor dit knooppunt. Terugsloffeffecten op deze wegen zodat niet aan SVIR doelstellingen wordt voldaan. | Utrecht | 676 | 676 | Bijdrage voor aanvullende regionale wens | Planuitwerking | A27/A1 | 2017-2020 Bron: MIRT projectenboek 2013 | 2019 | 2022-2024 | Nee | Nee | + | +++ (Noord-vleugel) | + | 0 |
| A4 Haaglanden | Dit project draagt bij aan Stedelijke prioritaire regio's vanuit de SVIR. De internationale zone Den Haag is een hoofdgave uit de Gebiedsagenda. Bereikbaarheidsknelpunt bij lage groei in 2020. | Zuidvleugel | 425 (excl. regiobijdrage) | 425 | 155 mln voor regionale wegen (poorten en inprickers) | Verkenning afgerond, Planuitwerking nog niet gestart | Samenhangend pakket investeringen in regionale en rijkswegen. Investering Rijk in A4 is gekoppeld aan investering regio in poorten en inprickers. | Vanaf 2021 Bron: MIRT projectenboek 2013 | 2022 | 2024-2026 | Nee | Nee | + | +++ (Zuidvleugel) | ++ | 0 |
| Noordkant Amsterdam (corridors A7, A8, A9 en A10) | Dit project draagt bij aan Stedelijke prioritaire regio's in de SVIR. De Provincie Noord-Holland is bereid tot cofinanciering. Bereikbaarheidsknelpunt bij lage groei in 2020. | Noordwest-Nederland | Onderdeel van het bedrag onder 'bestemd' in de begroting | 300 | 100 | Onderzoek | | Niet in MIRT projectenboek Interne planning: 2021-2024 | 2023 | 2026-2028 | Nee | Nee | ++ | +++ (Noord-vleugel) | ++ | 0 |
| A1/A6/A9 Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA), deeltraject 5 (A6 Almere) | Deeltraject 5 is integraal onderdeel van het project SAA met een positieve KBA. Het project draagt bij aan de Stedelijke prioritaire regio vanuit de SVIR. Naast bereikbaarheid is verbeteren van de leefbaarheid een expliciete projectdoelstelling. | Noordwest-Nederland | Onderdeel van totaal SAA van 4.118 mln | 322 | Onderdeel van totaalbijdrage SAA van 483 mln (Waarvan 222 mln voor deeltraject 4 en 5) | Planuitwerking | SAA deeltrajecten 1 t/m 4 Samenhang met besluitvorming over RRAAM | 2012-2020 (alle fasen) Bron: MIRT projectenboek 2013 | 2017 | 2020-2022 | Nee | Nee | + | ++ | ++ | ++ |
| A27 Houten-Hoopolder | Capaciteitsuitbreiding van de A27 tussen Houten-Hoopolder. | Brabant, Zuidvleugel, Utrecht | 695 | 695 | Geen | Planuitwerking | | Start realisatie vanaf 2016 Bron: MIRT projectenboek 2013 | 2019 | 2023-2025 | Nee | Nee | ++ | ++ | ++ | 0 |
| A10 Amsterdam Zuidas (wegen) | Ruimtelijke ontwikkeling van de Zuidas is een belangrijke doelstelling naast bereikbaarheid. Project draagt bij aan versterking internationaal vestigingsklimaat. Draagt bij aan stedelijke prioritaire regio's in SVIR. | Noordwest-Nederland | 629 (excl. regiobijdrage) | 629 | 201 mln vanuit Amsterdam voor OV en wegen 205 mln van Provincie en stadsregio alleen voor OV | Planuitwerking | Amsterdam Zuidas (knopen), inclusief spoor en gebiedsontwikkeling. | Start realisatie: vanaf 2013 Oplevering 2021-2025 Bron: MIRT projectenboek 2013 | Niet getemporeerd | Niet getemporeerd | Nee | Nee | 0 | ++ | + | ++ |

| Project | Beschrijving project en probleem | Regio | Budget zoals opgenomen in begroting 2013 (mln euro) | Rijksbijdrage (mln euro) | Regiobijdrage (mln euro) | Status / MIRT fase | Samenhang andere projecten | Openbare planning uitvoering | Uitvoeringsperiode na temporisering (Rood = vertraging ten opzichte van 'Openbare planning uitvoering') | | 1. Regeerakkoord Rutte II | 2. Robuuster en veiliger netwerk | 3. Economisch rendement | 4. SVIR doel: vergroten concurrentie kracht | 5. SVIR doel: verbeteren bereikbaarheid | 6. SVIR doel: waarborgen leefbare en veilige leefomgeving |
|---|---|---------------------|--|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|--|---|---|---------------------------|----------------------------------|-------------------------|--|---|---|
| | | | | | | | | | Start uitvoering | Oplevering | | | | | | |
| A10 Amsterdam Zuidas (knopen) | Ruimtelijke ontwikkeling van de Zuidas is een belangrijke doelstelling naast bereikbaarheid. Project draagt bij aan versterking internationaal vestigingsklimaat. Draagt bij aan stedelijke prioritaire regio's in SVIR. | Noordwest-Nederland | 320 (excl. regiobijdrage) | 320 | Geen | Planuitwerking | Amsterdam-Zuidas (wegen), Zuidas dok, inclusief spoor en gebiedsontwikkeling | Start realisatie: vanaf 2013 Oplevering 2021-2025 Bron: MIRT projectenboek 2013 | Niet getemporeerd | Niet getemporeerd | Nee | Nee | 0 | ++ | + | ++ |
| Parallelbaan A12/A20 | Project gericht op aanleg van een parallelbaan tussen A12 Den Haag-Gouda en verbidingsboog A12/A20. | Zuidvleugel | 109 (Art. Reg. / Lok.) (excl. regionale bijdrage) | 109 | 110 | Planuitwerking | A20 Oost | 2012-2017 | 2014 | 2019-2021 | nee | ja | +++ | ++ | + | + |
| A20 Nieuwerkerk-Gouwe | Dit project is gericht op een capaciteitsuitbreiding op de A20. Staat in top-5 prioriteiten in Zuidvleugel. Eerder is besloten om tot en met 2023 binnen bereikbaarheidspakket Zuidvleugel prioriteit te geven aan NWO, A13/A16, Rijnlandroute en A4 passage. NMCA-knelpunt bij hoge groei in 2020. | Zuidvleugel | Onderdeel van het bedrag onder 'bestemd' in de begroting | 173 | n.n.b. | Verkenning | | Niet in MIRT projectenboek Interne planning: Na 2020 | 2023 | 2026-2028 | Nee | Nee | + | +++ (Zuidvleugel) | + | 0 |
| N35 Nijverdal-Wierden | Belangrijke doelstelling is het verbeteren van de verkeersveiligheid op dit traject en daarnaast het verbeteren van de doorstroming. Dit betreft een schakel tussen A35 en N35 Combiplan. | Oost-Nederland | 40 (excl. regiobijdrage) | 40 | 40 | Verkenning | Combiplan (uitvoering) en sluit aan op A35 | Niet in MIRT Projectenboek Interne planning: 2015-2017 | Niet getemporeerd | Niet getemporeerd | Nee | Nee | 0 | + | + | ++ |
| Rotterdamse Baan | Dit betreft een regionale weg van de binnening van Den Haag naar A4/A13. Dit draagt bij aan de ontlasting van de uitvalsweg naar de A12. | Zuidvleugel | 228 (Art. Reg / Lok.) (excl. regionale bijdrage) | 228 | 295 | Planuitwerking | A4 passage | 2014-2018 | 2016 | 2020-2022 | nee | ja | + | + | + | ++ |
| A58 Eindhoven-Tilburg | Verkenning voor dit deel van de A58 moet nog starten. Oplossingsrichting is een capaciteitsvergroting van de A58. Gekoppeld aan het versterken van de Brainport Eindhoven. NMCA-knelpunt bij hoge groei in 2020. | Brabant | Onderdeel van A58 Tilburg-Eindhoven en Sint Annabosch-Galder van 425 mln | 311 | Kosten van voorfinanciering | Initiatief | A58 St Annabosch - Galder Aldersafspraken over landzijdige ontsluiting Eindhoven Airport | Niet in MIRT projectenboek. BO MIRT najaar 2011: Rijk reserveert budget in periode 2021-2023. Regio is bereid tot voorfinanciering. | 2023 | 2026-2028 | Nee | Nee | + | ++ (Brainport Eindhoven en achterlandverbinding) | + | 0 |
| N35 Zwolle-Wijthmen | Naast het verbeteren van de bereikbaarheid is het verbeteren van de veiligheid een belangrijk doelstelling. Geen NMCA knelpunt. | Oost-Nederland | 46 (incl. regiobijdrage) | 16 | 30 | Planuitwerking | Overige onderdelen N35 | 2013-2015 Bron: MIRT projectenboek 2013 | 2015 | 2018-2020 | Nee | Nee | + | + | 0 | + |
| A7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2 | Project heeft ook belangrijke leefbaarheidsdoelstelling. Project draagt bij aan topsector Engergy port Groningen Eemshaven. Geen NMCA knelpunt. Taakstellend budget wordt in Begroting 2014 bijgesteld naar € 585 mln. | Noord-Nederland | 522 (IF Art. 12) 53 (IF Art. 14) incl. RSP-geld | 178 | 397 (RSP-geld) | Planuitwerking | Programma Beter Benutten | 2014-2019 Bron: MIRT projectenboek 2013 | 2015 | 2019-2021 | Nee | Nee | + | + | 0 | ++ |
| A1 Beekbergen-Apeldoorn Zuid | Doel is verbetering van knooppunt Beekbergen door aanleg weefstroken op de A1 en een verbinding tussen de A1 en A50 en een extra rijstrook op de A50. Dit zorgt voor goede en veilige doorstroming. | Oost-Nederland | 35 | 35 | Geen | Planuitwerking | A1 Zone | 2014-2016 Bron: MIRT projectenboek 2013 | 2015 | 2016-2018 | Nee | Nee | + | ++ | + | + |
| A1 zone | Draagt bij aan hoofdgave 'verbinden mainports met het achterland'. Is hoofdgave in gebiedsagenda Oost. Regio is bereid tot substantiële bijdrage. Knelpunt bij lage groei in 2020. | Oost-Nederland | Onderdeel van het bedrag onder 'bestemd' in de begroting | 300 | 100 | Verkenning | A1 Apeldoorn Z-Beekbergen. Direct gekoppelde investeringen door regio (bedrijvenpark Deventer 90min, stadazone Deventer 20min, bedrijfsleven 60min). | Rijksmiddelen komen beschikbaar in de eerste tranche van het verlengde MIRT (2021-2023) Bron: MIRT projectenboek 2013 | 2024 (rijksbijdrage) | 2026-2028 (rijksbijdrage) | Nee | Nee | 0 | ++ | ++ | 0 |
| A12 Ede-Grijssoord | Dit project betreft een capaciteitsuitbreiding van de A12 en oplossen verkeersafwikkelingsproblemen. | Oost-Nederland | 107 | 107 | Geen | Planuitwerking / Realisatie | A12/A15 Stedelijke bereikbaarheid regio Arnhem-Nijmegen | 2014-2015 Bron: MIRT projectenboek 2013 | 2014 | 2016-2018 | Nee | Nee | + | + | + | 0 |
| Project Eindhoven-Helmond voltooiing verkeersruut | Dit betreft het voltooiën van de verkeersruut rond Eindhoven / Helmond. | Brabant | 259 (Art. Reg. / Lok.) (excl. regionale bijdrage) | 259 | 450 | Planuitwerking | | 2014-2017 | 2016 | 2019-2021 | Nee | ja | 0 | + | + | + |
| A58 Sint Annabosch-Galder | Dit project lost een knelpunt op de A58 op. Een NMCA-knelpunt bij hoge groei in 2028. | Brabant | Onderdeel van A58 Tilburg-Eindhoven en Sint Annabosch-Galder van 425 mln | 114 | Kosten van voorfinanciering | Verkenning | A58 Eindhoven-Tilburg | Niet in MIRT projectenboek. BO MIRT najaar 2011: Rijk reserveert budget in periode 2021-2023. Regio is bereid tot voorfinanciering. | 2023 | 2026-2028 | Nee | Nee | + | ++ | + | 0 |
| N18 Varsseveld-Enschede | Belangrijke doelstelling is verbeteren van leefbaarheid en veiligheid door weg rond kernen te leggen. Geen NMCA knelpunt. | Oost-Nederland | 308 (incl. regiobijdrage) | 174 | 134 | Planuitwerking / Realisatie | | 2015-2018 Bron: MIRT projectenboek 2013 | Niet getemporeerd | Niet getemporeerd | Nee | Nee | 0 | + | 0 | ++ |
| N65 | Project gestart op basis van wens regio om iets te doen aan leefbaarheid en bereikbaarheid rond noordelijke deel N65 (met name Vught). Geen NMCA knelpunt. | Brabant | Onderdeel van het bedrag onder 'bestemd' in de begroting | 55 | 45 | Initiatief | Spoor: PHS | Niet in MIRT projectenboek Interne planning: 2021-2022 | Niet getemporeerd vanwege samenhang PHS | Niet getemporeerd vanwege samenhang PHS | Nee | Nee | 0 | 0 | 0 | + |

| Project | Beschrijving project en probleem | Regio | Budget zoals opgenomen in begroting 2013 (mln euro) | Rijksbijdrage (mln euro) | Regiobijdrage (mln euro) | Status / MIRT fase | Samenhang andere projecten | Openbare planning uitvoering | Uitvoeringsperiode na temporisering (Rood = vertraging ten opzichte van 'Openbare planning uitvoering') | | 1. Regeerakkoord Rutte II | 2. Robuuster en veiliger netwerk | 3. Economisch rendement | 4. SVIR doel: vergroten concurrentie kracht | 5. SVIR doel: verbeteren bereikbaarheid | 6. SVIR doel: waarborgen leefbare en veilige leefomgeving |
|--|--|----------------------|--|--------------------------|---|---|--|---|---|-------------------------------|---------------------------|----------------------------------|-------------------------|---|---|---|
| | | | | | | | | | Start uitvoering | Oplevering | | | | | | |
| Ring Utrecht: Rijksbijdrage aan de Noordelijke Randweg Utrecht. | Project verbetert de noordelijke randweg Utrecht. Dit heeft betrekking op het verbeteren van de doorstroming en leefbaarheid. | Utrecht | Onderdeel van totaal A12 Ring Utrecht van 1.224 mln | 158 | 50 | Besluitvorming over voorkeursvariant in voorbereiding | Ring Utrecht fase 1 (A27) en fase 2 (A12) | 2016-2023 (alle fasen) Bron: MIRT projectenboek 2013 | 2025 | 2026-2028 | Nee | Nee | 0 | + | 0 | ++ |
| N57/59 Verkeersveiligheid (EuroRAP) | Project brengt deze weg op EuroRAP 3 niveau. Deze Rijksweg is een van de laatste N-wegen die niet voldoet aan de EuroRAP 3 norm. | Zuidwestelijke Delta | 10 | 10 | Geen | Realisatie | | Gereed in 2017 Bron: Begroting 2013 | Niet getemporeerd | Niet getemporeerd | Nee | Nee | + | 0 | 0 | ++ |
| A2 't Vonderen - Kerensheide (duurzame verbreding van A2 tussen Maasbracht en Geleen) | Capaciteit is vergroot met realisatie van spitsstroken. Doel van het project is om de capaciteitsuitbreiding permanent te maken. Na realisatie van de spitsstroken geen NMCA-knelpunt. | Limburg | 250 (incl. regiobijdrage) | 215 | 35 (beschikbaar in 2020) | Initiatief | | Niet in MIRT Projectenboek Interne planning: 2021-2024 | 2022 | 2025-2027 | Nee | Nee | 0 | + | 0 | 0 |
| Verzorgingsplaatsen | Verbeteren veiligheid op verzorgingsplaatsen en capaciteitsuitbreiding mede i.v.m. verkeersveiligheid (parkeren op vluchtstrook). | Nationaal | 23 | 23 | Geen | Realisatie | | Niet in MIRT projectenboek Interne planning: 2013-2015 | 2014 | 2016-2018 | Nee | Nee | 0 | + | 0 | + |
| Stedelijke Bereikbaarheid Almere (SBA) (Rijksbijdrage aan de fietsverbinding Almere-Poort-Almere-Haven onder de A6 en de Hogering) | Bijdrage van het Rijk voor verbetering van het onderliggend wegennet, vanwege nationaal belang woningbouwopgave Almere. | Noordwest-Nederland | 25 | 25 | n.v.t. | Planstudie | Besluitvorming RRAAM hangt samen met SBA. Gekoppeld aan woningbouwopgave Almere. | Gelijktijdig met de 1e fase van de verbreding van de A6; voor 2020. Bron: convenant SBA, 24 nov. 2011. | Budget is beschikbaar in 2016 | Budget is beschikbaar in 2016 | Nee | Nee | 0 | + | 0 | 0 |
| A6/A7 Knooppunt Joure | Project is gericht op vervangen rotonde door ongelijkvloerse kruising. Dit verbetert de verkeersveiligheid en bevordert de doorstroming. Taakstellend budget totaal € 76 mln. | Noord-Nederland | 9 excl. RSP-geld (52 mln) extra budget € 4 mln ivm 130 | 9 | 6 + 5 garantst. excl. RSP-geld (52 mln) | Planuitwerking | A6 Aquaduct Scharsterrijnbrug | 2013-2015 Bron: MIRT projectenboek 2013 | Niet getemporeerd | Niet getemporeerd | Nee | Nee | 0 | 0 | 0 | + |
| N50 Kampen-Kampen Zuid | Het project beslaat het drukste stuk van de N50 en is een knelpunt voor de verkeersveiligheid. Geen NMCA knelpunt. | Oost-Nederland | 8 (excl. regiobijdrage) | 8 | \ | Initiatief | | Niet in MIRT projectenboek Interne planning: 2015-2016 | Vervalt | Vervalt | Nee | Nee | 0 | 0 | 0 | + |
| A67 No regret pakket Limburg en Brabant | Kleine maatregelen om doorstroming en veiligheid te verbeteren. Aanleiding is hoge aandeel vrachtverkeer. Geen NMCA knelpunt. | Limburg en Brabant | Onderdeel van het bedrag onder 'bestemd' in de begroting | 20 | Geen | Realisatie | Verkeersruit Eindhoven | Niet in MIRT projectenboek Interne planning: 2014-2015 | Vervalt | Vervalt | Nee | Nee | 0 | + | 0 | + |
| N23 Alkmaar-Zwolle, 2e kraal (Westfriisweg) | Dit betreft een rijkssubsidie aan regionaal project. Project verbetert de doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid in de regio en bevordert de economische structuur en werkgelegenheid. | Noordwest-Nederland | 22 | 22 | n.v.t. | Studie: 21,6 mln (2de kraal) Realisatie: 35 mln (1e kraal) | | 2013-2017 Bron: Provincie Noord-Holland | Vervalt (rijksbijdrage) | Vervalt (rijksbijdrage) | Nee | Nee | 0 | 0 | 0 | + |
| A6 Aquaduct Scharsterrijnbrug | Doel van het project is vervangen van de brug over de Scharsterrijn in een aquaduct. De brug veroorzaakt oponthoud voor boten die de staande mastroute varen en voor het verkeer op de A6. Geen NMCA-knelpunt. | Noord-Nederland | Onderdeel van het bedrag onder 'bestemd' in de begroting | 50 | Voorfinanciering | Initiatief | A6/A7 Knooppunt Joure | Niet in MIRT projectenboek Interne planning: 2014-2017 | Vervalt | Vervalt | Nee | Nee | 0 | 0 | 0 | 0 |
| A67 Leenderheide-Geldrop (fase 2) | Project heeft als doel een structurele verbreding van de A67. Dit lost een lokaal knelpunt op o.a. vanwege een hoog aandeel vrachtverkeer. Geen NMCA-knelpunt. | Brabant | Onderdeel van het bedrag onder 'bestemd' in de begroting | 30 | Geen | Initiatief | Beter Benutten (fase 1 A67 Leenderheide-Geldrop) en Verkeersruit Eindhoven | Niet in MIRT projectenboek Interne planning: Na 2020 | Vervalt | Vervalt | Nee | Nee | 0 | 0 | 0 | + |
| N35 Wijthmen-Nijverdal | Het verbeteren van de N35 tussen Wijthmen en Nijverdal. Geen NMCA-knelpunt. | Oost-Nederland | Onderdeel van het bedrag onder 'bestemd' in de begroting | 5 | 5 | Onderzoek | Andere onderdelen N35 | Niet in MIRT projectenboek Interne planning: 2014-2016 | Vervalt | Vervalt | Nee | Nee | 0 | + | 0 | + |

Leeswijzer

- Per project is de volgende informatie opgenomen:
 - Feitelijke informatie (o.a. beschrijving probleem, regio, totaal budget op begroting, mate van cofinanciering, samenhang andere projecten)
 - Planning: openbare, meest actuele en de uitvoeringsperiode na temporiseren.
 - Scores op de 3 criteria (regeerakkoord, robuuster en veiliger netwerk, economisch rendement) en de bijdrage aan SVIR doelen.
- Indeling in 3 categorieën:
 - Groen: projecten uit regeerakkoord en die het mobiliteitssysteem robuuster en veiliger maken (nieuwe doorsnijdingen) zijn meest prioritair en worden niet gefaseerd.
 - Geel: projecten met hoog economisch rendement, belangrijke bijdrage aan de SVIR doelen en/of grote samenhang met andere projecten komen in aanmerking om te faseren
 - Oranje: projecten met lage maatschappelijke meerwaarde en/of geen bijdrage aan SVIR doelen zijn geschrapt