

## **Voortgangsrapportage over tracéwettelijke projecten (periode 1 juli - 31 december 2014)**

Deze rapportage bevat de voortgang van de projecten die onder de Tracéwet worden uitgevoerd tot en met het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld en onherroepelijk is geworden. De wet stelt dat twee keer per jaar de voortgang van projecten wordt gemeld (Staatsblad 2011, 595). Deze rapportage geeft voor de projecten eveneens inzicht in de periode van realisatie. Deze rapportage beslaat de periode van 1 juli 2014 tot en met 31 december 2014, met als referentie de voorgaande voortgangsrapportage die is opgenomen in het MIRT projectenoverzicht 2015 dat u als onderdeel bij de begroting op Prinsjesdag 2014 heeft ontvangen. Dat overzicht met als referentie TK vergaderjaar 2014-2015, bijlage bij Kamerstuk 34000A-4, rapporteerde over de periode van 1 januari 2014 tot en met 30 juni 2014.

### **Ontwikkelingen**

Over de ontwikkelingen in het Hoofdwegennet informeert de minister de Tweede Kamer ieder trimester via de Publieksrapportage Rijkswegennet. Deze rapportage gaat in op de ontwikkeling van de doorstroming, en van de verkeershinder door werkzaamheden in Nederland. Ook beschrijft het wat Rijkswaterstaat hieraan doet. De jongste rapportage die u is aangeboden behandelt de periode van september tot en met december 2014. Deze heeft als referentie: TK vergaderjaar 2014-2015, Kamerstuk 34000A nr 56.

### **Resultaten van de afgelopen periode**

In de periode tussen 1 juli 2014 en 31 december 2014 is voor een aantal projecten een mijlpaal bereikt. Het gaat om de volgende mijlpalen:

1 Startbeslissing is genomen voor het spoorwegproject:  
Spoorverdubbeling Zwolle - Herfte

2 Ontwerp-tracébesluiten zijn genomen voor de spoorwegprojecten:  
4-sporigheid Rijswijk - Delft-Zuid  
Doorstroomstation Utrecht (DSSU)  
o Beide besluiten zijn één kwartaal later genomen dan gepland.

10 Tracébesluiten zijn vastgesteld:  
voor 8 wegenprojecten:

- A1 Bunschoten - Knooppunt Hoevelaken
- A4 Vlietland - N14
- A4 Verbreding Zoeterwoude dorp - Vlietland
- A44 Verbreding Leiden-West - Maaldrift
- A7 Zuidelijke ringweg Groningen, fase 2
- A59 Brug over Drongelens kanaal
- A7/A8 Purmerend - Zaandam - Coenplein
- A27/A1 Utrecht Noord - Knooppunt Eemnes - Aansluiting Bunschoten
- o Voor de eerste zes projecten is de mijlpaal één kwartaal eerder bereikt dan gepland.

en voor de 2 vaarwegprojecten:

- Verruiming vaarweg Eemshaven Noordzee
- Lekkanaal/3<sup>de</sup> kolk Beatrixsluis
- o Dit laatste TB is één kwartaal eerder vastgesteld dan gepland.

In deze periode zijn de 3 Tracébesluiten voor wegenprojecten onherroepelijk geworden:

- A2 Den Bosch - Eindhoven
- A6/A7 Knooppunt Joure
- N50 Ens - Emmeloord

## **Aangepaste planning**

Voor een drietal projecten is de planning aangepast. Het gaat om:

*Het wegenproject A12/A15 Ressen - Oudbroeken (Via 15).*

De planning voor het OTB is gewijzigd van Q1 2015 in Q2 2015. En het TB wijzigt van 2015 in 2016. De planning is herijkt daar gelijktijdig met het (O)TB een (ontwerp)Tolbesluit genomen zal moeten worden. Daarnaast blijkt uit de verkeersberekeningen een onverwacht netwerkeffect, waardoor extra onderzoek nodig is naar stikstofdepositie. De gevolgen hiervan op de planning worden nog nader in beeld gebracht.

*Het spoorwegproject Extra Sneltrain Groningen - Leeuwarden (ESGL)*

De planning van het OTB is verschoven van Q1 2015 naar Q3 2015 door nader bestuurlijk overleg over de beheer- en instandhoudingskosten.

*Het vaarwegproject Nieuwe Sluis Terneuzen.*

Door het terugbrengen van het maximale realisatiebudget in de verdragsonderhandelingen moest de voorlopige voorkeursvariant worden aangepast. Daardoor is het OTB doorgeschoven van Q1 naar Q2 2015.

## **Toelichting op de tabellen met projecten**

Deze rapportage heeft als peildatum 31 december 2014.

In de tabellen zijn de projecten met de nieuwe planning voor de mijlpalen aangegeven.

De voortgang ten opzichte van de peildatum 30 juni 2014 is er in te lezen.

In de rapportage is een aparte tabel opgenomen van verkenningen waarvoor planuitwerking nog niet aan de orde is. Het gaat om 3 projecten, alle aan hoofdwegen: 2 in Brabant en 1 in Oost-Nederland.

In totaal zijn er 31 projecten in de planuitwerkingsfase. 1 planuitwerking (Amsterdam Zuidas) is een gezamenlijk project voor spoorwegen en hoofdwegen, 21 zijn hoofdwegenprojecten, 6 zijn spoorwegprojecten en 3 zijn vaarwegprojecten.

Bij spoorwegen is het project Spoorverdubbeling Zwolle - Herfte nieuw opgenomen.

De 31 planuitwerkingen kennen de volgende landelijke verspreiding: Nationaal (1), Noord-Holland, Utrecht en Flevoland (11), Zuidvleugel (6), Zuidwestelijke Delta (1), Brabant (2), Limburg (1), Oost-Nederland (6) en Noord Nederland (3).

Is eenmaal een Tracébesluit onherroepelijk, dan wordt het project niet meer opgenomen in het overzicht en gaat het project doorgaans over naar de realisatiefase. De voortgang voor hoofdwegen is dan te vinden in de Publieksrapportage Rijkswegennet.