

Convenant verladers duurzaam spoorgoederenvervoer

Definitieve versie 14 juni 2019

Aanleiding voor het convenant

In het Maatregelenpakket Spoorgoederenvervoer is opgenomen dat grote verladende partijen hun bereidheid hebben uitgesproken om in hun uitvraag naar te contracteren vervoersdiensten voorwaarden te stellen gericht op duurzaam spoorvervoer. Deze bereidheid zal in dit convenant worden uitgewerkt. De Raad van Spoorverladers van evofenedex heeft hiertoe het initiatief genomen.

De ambities in het Regeerakkoord 'Vertrouwen in de Toekomst' zijn vertaald in een groei doelstelling voor de omvang van het goederenvervoer per spoor. Om tot de groei te komen van het huidige niveau van 42 miljoen ton (2016) naar 54 tot 61 miljoen ton in 2030 is er een maatregelenpakket opgesteld. De te nemen maatregelen zijn verwoord in de brief van de staatssecretaris aan de Tweede Kamer inzake het Maatregelenpakket Spoorgoederenvervoer van 19 juni 2018 en het daarbij gevoegde Masterplan Spoorgoederenvervoer. Het Programma richt zich op groei van het spoorgoederenvervoer van de huidige 42 miljoen ton naar 54-61 miljoen ton in 2030 door:

- Kostenverlaging om het spoorproduct (economisch) aantrekkelijker en competitiever te maken.
- Vermindering van de impact op de omgeving (emissies, geluid, trillingen, risico's) om het spoorproduct (maatschappelijk) aanvaardbaarder te maken.

Dit verladersconvenant richt zich primair op het verminderen van de impact op de omgeving en daarbij te werken aan maatschappelijk aanvaardbaarder spoorgoederenvervoer.

Participanten komen als volgt overeen:

Artikel 1.

Participanten zijn verladers die gebruikmaken van spoorgoederenvervoerders. Door het ondertekenen van dit convenant onderschrijven de participanten het belang van spoorgoederenvervoer en zetten ze zich om het spoorgoederenvervoer duurzamer te maken.

Artikel 2.

Aan het convenant duurzaam spoorgoederenvervoer kunnen nieuwe participanten worden toegevoegd.

Artikel 3.

Participanten mogen het feit dat ze het convenant duurzaam spoorgoederenvervoer hebben ondertekend gebruiken in hun (marketing)uitingen.

Artikel 4.

Participanten rapporteren jaarlijks aan de spoorgoederentafel welke stappen er zijn ondernomen om de afgesproken ambitie in het convenant na te streven.

Artikel 5.

Participanten van dit convenant komen overeen zich te houden aan de onderstaande afspraken

- a. Participant maakt zoveel als mogelijk gebruik van spoorgoederenvervoer en draagt zo bij aan afname van emissies.
- b. Participant neemt de inzet van stille remmen van goederenwagons voor zover dit veilig toepasbaar is op in het contract met de spoorvervoerder/wagoneigenaar. Wanneer de wagons in eigendom zijn, voorziet participant deze van stille remmen. (Vanaf 2021.)
- c. Participant heeft de ambitie om op termijn goederenwagons in te zetten die zijn voorzien van modernere trillingarme draaistellen. (Vanaf 2030.)
- d. Participant maakt afspraken met de spoorgoederenvervoerder of wagoneigenaar om te borgen dat wielen van goederenwagons goed rond zijn.
- e. Participant maakt afspraken met de spoorgoederenvervoerder dat er op lange afstand geen diesellocomotieven worden ingezet als de route is geëlektrificeerd.
- f. Participant optimaliseert in overleg met spoorgoederenvervoerder het rangeerproces, zodat eventuele omwonenden minder hinder ondervinden.
- g. Participant zet zich in om de emissies van rangeerlocomotieven terug te dringen. Door de inzet van hybride locomotieven en/of door de inzet van alternatieve brandstoffen zoals biobrandstof, GTL of waterstof. Wanneer dit technisch niet mogelijk is worden roetfilters ingezet om emissies te verminderen. (vanaf 2025)
- h. Participant die stoffen vervoert die onder de wet basisnet vallen, maakt gebruik van de guideline basisnet.
- i. Participant is bereid om te participeren in pilots rondom gedifferentieerd rijden.
- j. Participant is bereid om zich in te zetten voor een positief imago van spoorgoederenvervoer en ondersteunt eventuele promotie van de modaliteit.

Artikel 6.

Participanten bespreken geen zaken en maken geen afspraken die in strijd zijn met de wet op de mededinging.

Artikel 7.

Afspraken in dit convenant zijn niet juridisch afdwingbaar. Wel kan de spoorgoederentafel besluiten een participant te schorsen of te verwijderen uit het convenant wanneer deze onvoldoende inspanningen levert om de ambities zoals ze zijn vastgelegd in het convenant na te leven.

Artikel 8.

Participanten zullen zich in geval van problemen of geschillen bij de uitleg of uitvoering van deze overeenkomst tot het uiterste inspannen om in goed overleg tot overeenstemming terzake te komen.

Aldus overeengekomen en ondertekend

Rotim,

.....

Vertegenwoordigd door:

Te (plaats) op (datum)