



Minister IenW
Minister MenW

ILT
Omgeving en Dienstverlening
Netwerken leefomgeving en
wonen

Den Haag
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

[Redacted]
(Senior) Adviseur

[Redacted]@ILenT.nl

Datum
10 februari 2020

Kenmerk
ILT-2020/7796

Bijlage(n)

nota ter informatie

ILT-rapport 'De borging van de nationale ruimtelijke belangen'

Inleiding

Het NRC heeft op 9 februari 2020 een artikel gepubliceerd over het ILT-rapport 'De borging van de nationale ruimtelijke belangen'. Naar aanleiding daarvan heb ik de behoefte u nader te informeren, omdat het NRC een beeld schetst waarin de ILT zich niet herkent; de ILT heeft geen druk ervaren vanuit het ministerie van Binnenlandse Zaken of andere departementen om het rapport niet te publiceren als zelfstandig document te publiceren of het jaarverslag aan te passen.

Samenvatting, kern of boodschap

Het rapport 'De borging van de nationale ruimtelijke belangen' betreft een overzicht van de in 2012-2017 gepubliceerde ILT-rapporten over de doorwerking van nationale ruimtelijke belangen, zoals vastgelegd in het Barro (Besluit algemene regels ruimtelijke ordening), in bestemmingsplannen. Op 26 september 2018 is het rapport door het directieteam van de ILT vastgesteld.

De ILT heeft bij de vaststelling van het rapport besloten het niet zelfstandig te publiceren, aangezien het gebaseerd was op grotendeels reeds aangeboden en/of gepubliceerde rapporten. Dat was een eigenstandig besluit van het directieteam van de ILT. Verder is besloten het overzicht te vermelden in het jaarverslag van de ILT over 2018.

Zoals te doen gebruikelijk is het conceptjaarverslag voor een controle op feitelijke onjuistheden voorgelegd aan de betrokken ministeries. Naar aanleiding van vragen van het ministerie van Binnenlandse Zaken is de passage over dit rapport aangepast. De aangepaste tekst is ongelukkigerwijs geen juiste weergave van de conclusies van het rapport.

De volgende tekst is in het definitieve jaarverslag opgenomen, dat op 15 mei 2019 naar de Tweede Kamer is gestuurd:

"Veel zaken waar de ILT toezicht op houdt vragen om inpassing in ruimtelijke plannen. Voorbeelden zijn Schiphol, zorgplicht primaire waterkeringen, drinkwaterbedrijven en dan meer specifiek de grondwaterbeschermingsgebieden en Mainport Rotterdam. Tussen 2012 en 2018 zijn hierover signalen opgesteld. In 2018 zijn deze signalen gebundeld in 'De borging van nationale ruimtelijke belangen'. Het beeld is dat de feitelijke inpassing voldoende is."

Op 30 juni 2019 is de ILT-brede risicoanalyse (IBRA) 2019 naar de beide Kamers gestuurd. Hierin zijn de conclusies van het rapport wel correct samengevat:

"In 2012 is de ILT gestopt met het vooraf beoordelen van bestemmingsplannen. Nu doet de ILT de beoordeling alleen nog maar steekproefsgewijs en thematisch achteraf. De ILT stelt hierbij vast, dat de nationale ruimtelijke belangen regelmatig onvoldoende doorwerken in bestemmingsplannen. Oorzaken hiervan zijn, dat mensen de regelgeving vaak als ingewikkeld ervaren, dat er onvoldoende bekend is en dat mensen fouten maken. Verschillende belangen en rolopvattingen zorgen voor een mindere doorwerking van nationale belangen en slechtere naleving van rijksregels. In het najaar van 2018 is de ILT gestopt met het systeemtoezicht op de nationale ruimtelijke belangen."

Toen de ILT op 20 december 2019 een Wob-verzoek van een medewerker van het NRC ontving, is het rapport zonder meer, dus buiten de Wob-procedures om, aan de desbetreffende verslaggever verschaft. Het rapport is inmiddels gepubliceerd op de website van de ILT.

De Inspecteur-Generaal Leefomgeving en Transport,