

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
t.a.v. mevrouw [REDACTED]
Rijnstraat 8
2525 XP DEN HAAG

Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum	Bijlage(n)
	20-4545	6 oktober 2020	
Contactpersoon	E-mail		
[REDACTED]	[REDACTED]@rdw.nl		

Onderwerp
Risicoanalyse SWOV Stint

Geachte mevrouw [REDACTED],

De SWOV heeft een risico-inventarisatie m.b.t. de Sint gemaakt. U vroeg de RDW of hetgeen in de risico-inventarisatie van de SWOV staat, ons advies over de Stint anders maakt, dan wel dat daar niets aan wijzigt. In deze brief geef ik daar een korte reactie op.

De RDW herkent de door het SWOV gestelde risico's. Aan deze risico's is ook extra aandacht besteed bij het testen van het voertuig destijds door de RDW. Het voertuig is getest tegen de gestelde eisen in de beleidsregel bijzondere bromfietsen van mei 2019. Vaak zijn deze eisen weer terug te voeren op de eisen van de Europese typegoedkeuring voor reguliere bromfietsen. Nadat het voertuig op een aantal punten was aangepast, voldeed het aan de gestelde eisen.

Voor wat betreft het, door de SWOV genoemde, risico op overbelading, dit punt herkennen wij ook. Hiervoor verwijzen wij nogmaals naar onze brief van 14 februari jl. en het onderliggende testrapport.

Onze conclusie is hiermee dus, dat het advies van de RDW door deze risicoanalyse niet wijzigt.

Met hartelijke groet,

De directie van de RDW
Namens ~~deze~~,
Divisie ~~manager~~ Toezicht en Beoordeling

