



Kwartaalrapportage “corona-inhaalslag examens” 2^e kwartaal 2022

Monitoring plan van aanpak “corona taskforce examenafname”

11 juli 2022

Monitoring plan van aanpak examenafname

Doelstelling plan (maart 2021)

- Het zo spoedig mogelijk inhalen van de examens die als gevolg van de twee lockdown-periodes (2020 en 2021) geen doorgang hebben kunnen vinden;
- Het zo spoedig mogelijk terugdringen van de opgelopen reserveringstermijnen zodat examens weer binnen de afgesproken kpi gereserveerd kunnen worden. In maart 2021 is in het plan van aanpak opgenomen dat het streven was om in januari 2022 een gemiddelde reserveringstermijn voor het eerste B-praktijkexamen te bereiken van 10–14 weken en aan het einde van 2022 een gemiddelde reserveringstermijn van 7 weken (de afgesproken kpi).

Indicatoren relevant voor de monitoring

Voor het monitoren van de uitvoering van het plan van aanpak examenafname is een aantal indicatoren van belang:

1. Stand van de in te halen examens: wat is de actuele stand van de in te halen examens (theorie-examens B, praktijkexamens B en rijtosten)? Hoeveel extra examens (ten opzichte van de reguliere examenafname) zijn er inmiddels afgenomen?
2. Reserveringstermijn: wat is de actuele stand van de reserveringstermijnen (theorie-examens B, praktijkexamens B en rijtosten)?
3. Slagingspercentage: hoe ontwikkelt het slagingspercentage (praktijkexamen B) zich?
4. Marktontwikkeling: hoe is de ontwikkeling van het aanbod van kandidaten voor een examen? In welke mate worden er extra rijlessen gegeven om de achterstanden bij rij scholen in te halen?

1. Stand in te halen examens

Stand in te halen examens	Theorie-examens	Praktijk-examens	Rijtosten	Totaal
Totaal in te halen examens als gevolg van lockdowns	456.400	305.300	12.000	773.700
Extra afgenomen examens vanaf maart 2021	-381.450	-13.100	-12.000	-406.550
Totaal nog in te halen examens	74.950	292.200	0	367.150

Examenafname	januari 2020	januari 2022	februari 2022	maart 2022	april 2022	mei 2022	juni 2022
Afgenomen examens B praktijk	35.834	32.953	33.081	39.573	32.063	36.276	40.416
Afgenomen examens B theorie	54.007	69.038	61.312	76.771	61.266	61.933	56.324
Afgenomen rijtosten	1.717	1.416	1.289	1.588	1.362	1.344	1.214

- In het plan van aanpak examenafname was het totaal aantal in te halen examens gesteld op 610.000. Dat betrof het volume tot en met 2 maart 2021. De lockdown was echter deels nog niet opgeheven, waardoor het aantal in te halen examens na 2 maart 2021 verder is opgelopen tot 773.700 examens.
- Vanaf 3 maart 2021 is het afnemen van het praktijkexamen B en rijtosten weer toegestaan. Vanaf 28 april 2021 is het afnemen van het theorie-examen B weer toegestaan.
- Bij de theorie-examinering is inmiddels al een forse inhaalslag gemaakt en zijn sinds de herstart al ruim 381.000 examens extra afgenomen. Bij de rijtosten is de inhaalslag in september 2021 al afgerond.

- Bij de praktijkexamens B zijn tot en met juni 2022 door overwerk bijna 49.000 extra examens afgenomen. Netto is het aantal in te halen praktijkexamens sinds maart 2021 met ruim 13.000 afgenomen.
- De verklaring voor het verschil tussen het brutogetal van 49.000 en het nettogetal van ruim 13.000 is tweeledig:
 - door uitvoering te geven aan het plan van aanpak zijn extra coaches geworven onder de huidige examinatoren voor het begeleiden van de nieuwe examinatoren in opleiding. Als gevolg daarvan kunnen zij geen praktijkexamens afnemen.
 - Daarnaast zien we, in lijn met de landelijke ontwikkelingen, een hoge uitval onder examinatoren met corona(klachten). Met de verspreiding van de Omikronvariant bereikte dit aantal een piek in december 2021, bleef dit cijfer gedurende het gehele eerste kwartaal hoog en zien we in het tweede kwartaal een lichte daling in het verzuimcijfer. Ook dit heeft een dempend effect op het aantal examens dat afgenomen kan worden.
- In totaal zijn inmiddels ruim 406.000 examens en rijtsten ingehaald.
- In het plan van aanpak is als belangrijkste maatregel aangegeven dat het CBR 100 nieuwe examinatoren werft en opleidt. De eerste klas met 35 examinatoren in opleiding is op 1 september 2021 gestart. Daarvan is tijdens de opleiding bijna de helft uitgevallen, waardoor in december 2021, 18 nieuwe examinatoren zijn gestart met het afnemen van examens. In januari, februari en april 2022 zijn de volgende klassen met examinatoren in opleiding gegaan. Daarvan zijn 24 examinatoren uit de opleiding gestroomd en worden inmiddels ingezet om examens af te nemen.
- Op dit moment zitten er nog 15 kandidaten in de opleiding voor examinator. Voor september staat de start van een volgende klas met 32 kandidaten gepland.
- Het werven van goede nieuwe aspirant-examinatoren is in de huidige arbeidsmarkt een grote uitdaging. De krappe arbeidsmarkt heeft een aantal effecten. In de eerste plaats is het moeilijk om geschikte kandidaten voor de opleiding te werven. Tot op heden zijn ruim 9.600 CV's in de procedure betrokken, waarvan er uiteindelijk slechts 123 geselecteerd konden worden voor de opleiding (reeds gestart of startend in de komende maanden). De inspanning die gepleegd moet worden om geschikte kandidaten te vinden is vele malen groter dan in een reguliere arbeidsmarkt. Daarnaast is een hoge uitval te zien van examinatoren in opleiding. Deels doordat zij uiteindelijk niet aan de opleidingseisen konden voldoen en deels doordat zij gedurende de opleiding er zelf voor kiezen de opleiding niet te continueren bijvoorbeeld omdat zij een aanbod elders krijgen. Het resultaat hiervan is dat er minder nieuwe examinatoren uit de opleiding stromen dan voorzien. Ook hierdoor is de totale beschikbare examencapaciteit kleiner dan was voorzien in het plan van aanpak.
- Het CBR blijft in 2022 volcontinu werven en opleiden. Er wordt niet gestopt met werven als het doel van 100 extra examinatoren is gerealiseerd.

2. Reserveringstermijnen

Reserveringstermijnen (gemiddeld in weken)	Norm (kpi)	januari 2020	januari 2022	februari 2022	maart 2022	april 2022	mei 2022	juni 2022	Min-Max (in weken)
Praktijkexamen 1e B	7,0	1,4	8,1	12,1	15,8	20,8	18,6	16,2	1 - 26
Praktijkexamen B-her	5,0	1,3	3,3	4,9	6,9	9,3	8,6	8,2	1 - 19
Theorie-examen B	4,0	2,6	9,7	7,5	2,0	3,3	2,4	2,8	1 - 6
Rijtest	4,0	1,0	1,3	2,0	2,4	2,6	2,1	2,0	1 - 5

- In bovenstaande tabel worden de reserveringstermijnen afgezet tegen de afgesproken kpi. Daarnaast is weergegeven wat de gemiddelde reserveringstermijnen waren in januari 2020 (als referentiemaand voor Covid-19). Op dat moment waren alle reserveringstermijnen ruim binnen kpi.
- De gemiddelde reserveringstermijnen voor de praktijkexamens liggen in juni duidelijk buiten de kpi van 7 weken. Er is een grote spreiding van de reserveringstermijnen tussen de examenlocaties (variërend van 1 tot 26 weken). Met name in de Randstad liggen de reserveringstermijnen het

hoogst (zo'n 12 weken hoger dan buiten de Randstad). Op de [website](#) van het CBR is per locatie te zien wat de lokale reserveringstermijnen zijn.

- Bij de theorie-examens zijn de gemiddelde reserveringstermijnen in maart fors afgenomen. Dit was met name het gevolg van het opschalen van de zaalcapaciteit na het vervallen van de 1,5 meter maatregel per 25 februari. Hierdoor kon de capaciteit van de examenzalen weer opgeschaald worden. Sindsdien kunnen (vrijwel) alle theorie-examens weer binnen de kpi van 4 weken gereserveerd worden. Bij de theorie-examens zien we een kleinere spreiding tussen de examenlocaties variërend van 1 tot 6 weken.
- Voor de beroepsexamens (niet af te lezen in de figuur) geldt dat zowel de theorie- als praktijkexamens (vrijwel) allemaal binnen de kpi (7 weken voor een praktijkexamen, 4 weken voor een theorie-examen) gereserveerd kunnen worden. Dat is gedurende de gehele Covid-19 periode zo geweest (actief op gestuurd).
- De verwachting is dat de druk op de examinering bij de praktijkexamens B groot blijft en dat de reserveringstermijnen gedurende de zomermaanden op dit niveau blijven. Daarna is de verwachting dat deze langzaam gaan dalen.
- Gegeven de hoge mate van onzekerheid over het verloop van het aantal besmettingen, de mogelijke uitbraak van nieuwe varianten, de ontwikkeling van de marktvraag, de impact van de oorlog in de Oekraïne op de economie etc., is het niet mogelijk een robuuste prognose te geven hoe de wachttijd zich gaat ontwikkelen in de komende periode.

3. Slagingspercentage praktijkexamens

Slagingspercentages	januari 2020	januari 2022	februari 2022	maart 2022	april 2022	mei 2022	juni 2022
Praktijkexamen 1e B	50,4%	54,2%	53,5%	51,9%	53,3%	53,3%	51,7%

- Het gemiddeld slagingspercentage voor het eerste praktijkexamen B over de hele maand juni bedraagt 51,7%.
- Het percentage is hoger dan voor Covid-19 toen het 50,4% bedroeg, maar laat een dalende trend zien.
- In het plan van aanpak was het streven het slagingspercentage te laten stijgen naar 60% om daarmee de vraag naar examens fors te verminderen (8.000 examens minder op jaarbasis per procentpunt stijging van het slagingspercentage).

4. Markontwikkeling

Onderzoek onder rijsscholen	januari 2020	januari 2022	februari 2022	maart 2022	april 2022	mei 2022	juni 2022
Inzet capaciteit bij rijsscholen	100%			112%			102%
Wachttijd (in weken)	-			14			17

- Periodiek wordt bij rijsscholen een uitvraag gedaan naar de inzet van capaciteit. Tot december was dat maandelijks. Gegeven het dalend aantal respondenten die aan het onderzoek meewerkten is in december 2021 besloten het onderzoek eens per kwartaal te houden.
- Uit het onderzoek onder rijsscholen van eind juni blijkt dat het aantal gerealiseerde rijlessen bij rijsscholen slechts 2% boven het normale niveau ligt. De meeste rijsscholen rijden niet meer lessen dan voor de pandemie.
- Daarnaast zien we dat ook rijsscholen kampen met wachttijsten. Eind juni bedroegen de gemiddelde wachttijden voordat een kandidaat aan de opleiding kan beginnen 17 weken. In maart was dit nog 14 weken.