



Aan Minister

**nota** Beantwoording Kamervragen Luchtruimherziening

Zie wijziging

**TER BESLISSING**

**Datum**

25 november 2022

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/280574

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Programma  
Luchtruimherziening  
Cluster A

**Bestlistermijn**

23-11-2022

**Bijlage(n)**

1

**Aanleiding**

Naar aanleiding van de publicatie van de Voorkeursbeslissing en de Reactienota van het Programma Luchtruimherziening zijn er op woensdag 2 november jl. feitelijke vragen ontvangen van de vaste Kamercommissie Infrastructuur & Waterstaat (I&W). Door middel van deze nota wordt uw akkoord gevraagd op de antwoorden alsook voor het versturen van bijbehorende brief aan de Tweede Kamer.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd om:

-Akkoord te geven op de aangeleverde antwoorden (zie bijlage 1) en deze aan de Tweede Kamer te verzenden.

**Kernpunten**

Op 14 oktober jl. zijn de Voorkeursbeslissing (VKB) en de Reactienota (ReNo) van het Programma Luchtruimherziening gepubliceerd. De inhoud van deze publicaties zijn aanleiding geweest voor de vaste Kamercommissie I&W om Kamervragen te stellen. Een groot deel van de vragen betreft de 1) de inrichting van de participatieplannen in de volgende fase; 2) de vierde naderingsroute naar Schiphol en 3) de inhoud van de milieueffectrapportage (plan-MER). De feitelijke vragen zijn beantwoord in lijn met de inhoud van de VKB en de reeds gegeven antwoorden in de ReNo.

1) De antwoorden die betrekking hebben op de inrichting van de participatie in de vervolgfase wordt verwezen naar deze volgende fase van het programma: de ontwerp- en realisatiefase. In de Integrale Programmabeslissing, die in 2023 vastgesteld wordt, zal de participatieaanpak tevens nader worden uitgewerkt. Per deelproject (of cluster van samenhangende deelprojecten) wordt een participatieplan opgesteld, waarin staat wanneer en hoe de betrokkenheid van verschillende stakeholdergroepen zal plaatsvinden en welke kaders daarbij van toepassing zijn. Deze participatieplannen worden voorafgaand aan vaststelling getoetst bij de betrokken stakeholdergroepen.

2) De antwoorden die gaan over de vierde naderingsroute naar Schiphol verwijzen ook naar de volgende fase van het programma: de ontwerp- en realisatiefase. Omdat in deze fase de routes worden ontworpen, zal pas vanaf dat moment duidelijk worden wat de (milieu)effecten per regio zijn.

3) De antwoorden gerelateerd aan het plan-MER zijn gebaseerd op de conclusies die, per thema, in het plan-MER (en de aanvulling daarop) reeds zijn getrokken. Omdat het gaat om een besluit op hoofdlijnen zijn in deze fase de effecten nog niet regionaal toegedeeld. Dat volgt in de ontwerp- en realisatiefase, waarbij dan ook de samenloop van effecten in een regio in beeld komen.

### **Krachtenveld**

Voor het beantwoorden van de feitelijke vragen heeft afstemming plaatsgevonden met de programmapartners (LVNL; MUAC; CLSK; I&W en Defensie).

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Beantwoording feitelijke vragen Luchtruimherziening.	De bijlage bevat de antwoorden op de gestelde vragen.

#### **Datum**

25 november 2022

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2022/280574

#### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Programma  
Luchtruimherziening  
Cluster A

#### **Aan**

Minister

#### **Bijlage(n)**

1