



Aan

Staatssecretaris

nota

Reactie toezeggingen Eerste Kamer beleid energie  
vervoer

**TER BESLISSING**

**Datum**

28 november 2022

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/278411

**Opgesteld door**

Bestuurskern

Prog.dir. Duurzame Mobiliteit

Progr. Duurzame

Energiedragers

**Beslistermijn**

09-12-2022

**Bijlage(n)**

1

**Aanleiding**

Op 29 juni 2021 is de wijziging van de Wet milieubeheer in het kader van de implementatie van de Richtlijn hernieuwbare energie (RED II) in de Eerste Kamer behandeld en aangenomen. Daarin zijn een drietal toezeggingen gedaan. Via deze brief reageert u op deze toezeggingen aan de Eerste Kamer.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd om de brief te versturen.

**Kernpunten**

1. De Eerste Kamer vraagt om de potentie van meervoudig landgebruik, specifiek bij zonnevelden. Dit is het terrein van EZK. Zij hebben hiervoor het tekstvoorstel aangeleverd. Voor wat betreft biobrandstoffen zet uw beleid juist in op afvalstoffen en residuen die géén impact op landgebruik hebben.
2. De Eerste Kamer vraagt om de concurrentievoordelen van luchtvaart en zeevaart in de systematiek energie vervoer (jaarverplichting). Luchtvaart en zeevaart hebben geen verplichting. Als zij – vrijwillig – verduurzamen kunnen zij de credits (HBE) die zij daarvoor ontvangen, doorverkopen aan partijen met een verplichting – de brandstofleveranciers van m.n. wegvervoer. Op deze manier dekken zij (groten)deels de onrendabele top tussen fossiel en hernieuwbaar op kosten van wegvervoer. De credits uit deze sectoren worden echter alleen gekocht als dit kosteneffectief is voor partijen met een verplichting. Deze route wordt tot 2025 toegestaan om een handelingsperspectief te bieden voor deze internationale sectoren in aanloop naar sectorspecifieke mandaten. Deze mandaten worden verwacht met Fit for 55. De NEa rapporteert jaarlijks hoeveel credits (HBE) per sector worden ingezet. De HBE-prijs is aan de markt.
3. De Eerste Kamer vraagt of bij de eventuele introductie van een ander type credit in dit beleid, die stuurt op CO2-reductie in de keten (de BKE), geconsulteerd wordt. Dit is het geval. De introductie vergt een wetswijziging en zal dus langs beide Kamers moeten. Een keuze wordt gemaakt bij de implementatie van de RED III (fit for 55).

**Krachtenveld**

De reacties zijn afgestemd met de relevantie directies of partijen. Toezegging 1 met EZK en RVO. Toezegging 2 met DGLM.

**Toelichting**

Niet van toepassing.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen****Datum**

28 november 2022

**Opgesteld door**

Bestuurskern

Prog.dir. Duurzame Mobiliteit

Unit Algemeen Beleid

**Aan**

Directeur DUMO

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Brief Eerste Kamer	In de brief wordt ingegaan op de drie toezeggingen die nog openstaan bij de Eerste Kamer.