



Aan Minister Harbers

nota

Verzending Kamerbrief verkeersveiligheid van
wielervedstrijden

TER BESLISSING

Datum

6 december 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/291968

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

31-12-2022

Bijlage(n)

2

Aanleiding

De aanleiding voor verzending van deze Kamerbrief is tweeledig:

1. De Kamer informeren over de stand van zaken van de motie Heerema en Alkaya¹ over het begeleiden van wielervedstrijden;
2. De Kamer informeren over de resultaten van de evaluatie van de no-regret maatregelen voor de verkeersveiligheid van wielervedstrijden².

Geadviseerd besluit

Kennismemen van de Kamerbrief, bijgevoegd rapport en beide te doen laten verzenden aan de Kamer, mede namens de Ministers voor langdurige zorg (van het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport (VWS)) en Justitie en Veiligheid (JenV).

Kernpunten

- De motietekst vraagt om '(..)' een wijziging van de Wegenverkeerswet te overwegen voor de langere termijn en voor de korte termijn te bezien of een gereguleerde pilot uitkomst kan bieden, zodat gebrek aan politie-motorondersteuning bij wielervedstrijden er niet toe hoeft te leiden dat wedstrijden geannuleerd hoeven te worden.' IenW heeft hier een rol in omdat deze burger-motorverkeersregelaars in die hoedanigheid mogelijk rijdend het verkeer zouden moeten regelen. Dit is momenteel binnen de Wegenverkeerswet 1994 onmogelijk.
- Het wielervedstrijden seizoen is afgelopen en het is niet gelukt om een pilot te organiseren. Dit door de complexiteit die komt kijken bij het begeleiden van een wielervedstrijd, de daarbij horende taken van een motorverkeersregelaar en vragen over aansprakelijkheid. Tussen de drie ministeries wordt nu in goede samenwerking verder gewerkt aan een pilot komend wielervedstrijden seizoen.

¹ Motie van de leden Alkaya en Rudmer Heerema over de ondersteuning door motoragenten bij wielervedstrijden, Kamerstuk 29398-951, op:
<https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/moties/detail?id=2021Z13395&did=2021D28542>

² Mobycon: Onderzoek Verkeersveiligheid wielervedstrijden, op:
<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2020/12/14/bijlage-3-onderzoek-verkeersveiligheid-wielervedstrijden>

- Uiteindelijk valt of staat het kunnen doorgaan van wielervedstrijden, zeker als deze op een niet gesloten parcours plaatsvinden, met de inzet van politie. De uitvoering van de motie en een mogelijk succesvolle pilot kunnen de inzet van politie bij wielervedstrijden op korte termijn niet geheel vervangen.
- Met betrokken stakeholders (NOC*NSF, de Wielervedunie, de politie, VWS en JenV) is afgesproken om een groep van organisatoren van wedstrijden, verenigingen van motorverkeersregelaars, regionale politie en de politie-academie een pilotplan uit te laten werken. Zij werken aan een plan om volgend wielervedseizoen een pilot te organiseren.
- De no-regret maatregelen om wielervedrondes beter te kunnen organiseren zijn uitgevoerd. De resultaten daarvan staan in de brief en zijn door de andere stakeholders aangeleverd zoals beschreven in het rapport.
- IenW stond aan de lat voor één van de maatregelen, namelijk een onderzoek naar de gedoogsituatie van verkeersregels bij wielervedstrijden. Uit het rapport dat naar aanleiding daarvan is opgesteld, blijkt dat dit geen gevaar is voor de verkeersveiligheid. Wel wordt er een zeer klein risico op aansprakelijkheid van schade of letsel benoemd voor organisatoren en/of deelnemers en begeleidende voertuigen van wielervedstrijden. Hier zijn geen voorbeelden van bekend en de kans lijkt zeer klein dat dit gebeurt. Het gaat dan om de kans dat een omstander niet doorheeft dat er een wielervedstrijd plaatsvindt en vervolgens letsel of schade door deze wedstrijd ondervindt.

Datum

6 december 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/291968

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister Harbers

Bijlage(n)

2

Krachtenveld

- De politie: de politie is verantwoordelijk voor de verkeersbegeleiding van de koersen om te zorgen dat wielervedrenners veilig door het parcours kunnen. Dit is zeer specialistisch werk en hiervoor moeten moeilijke handelingen vanaf een motorfiets worden verricht op hoge snelheid en daarnaast moet er onderling veel gecommuniceerd worden.
- De Koninklijke Nederlandsche Wielervedunie: dit is de bond die wielervedstrijden organiseert en met de politie de wielervedkalender afstemt.
- NOC*NSF: NOC*NSF is de vertegenwoordiging van sportorganisaties verantwoordelijk voor bevordering van (top)sport in Nederland.
- Het Ministerie van VWS is betrokken bij stimuleren van (top)sport in Nederland.
- Het Ministerie van JenV is verantwoordelijk voor de inzet van politie.

Toelichting

Politieke context

Er is een motie ingediend over dit onderwerp zoals hierboven beschreven (motie nummer 29398-951). Ook zijn er Kamervragen gesteld over het niet kunnen doorgaan van wielervedstrijden (vraagnummer 3418576)³. Daarnaast is in het voorlaatste verkeersveiligheidsdebat aandacht geweest voor de motie. Daarbij is aangegeven dat we momenteel werken aan de motie. Toen de motie en de

³ Minister Grapperhaus en Van Nieuwenhuizen: Antwoorden Kamervragen over de verkeersondersteuning bij wielervedwedstrijden op: <https://open.overheid.nl/repository/ronl-6909ee42-83f0-4ca6-ac62-dd77c3a281ae/1/pdf/antwoorden-kamervragen-over-de-verkeersondersteuning-bij-wielervedwedstrijden.pdf>

Kamervragen werden ingediend waren er veel afgelastingen van wedstrijden mede door Covid-19. Momenteel zijn er minder afgelastingen van wedstrijden, mede door de inzet van de no-regret maatregelen.

Datum

6 december 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/291968

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister Harbers

Bijlage(n)

2

Volgnummer	Naam	Informatie
01	De Kamerbrief stand van zaken wielervedstrijden.	Dit is de brief ter verzending aan de Kamer met daarin de stand van zaken op dit dossier.
02	Onderzoek gedoogsituatie verkeersregels wielerrondes	Het onderzoek naar de gedoogsituatie van verkeersregels bij wielervedstrijden.