



Aan

Minister

# nota

Aanbieding Ministerraad Kamerbrief en Hoofdlijnennotitie  
Mobiliteitsvisie 2050

## TER BESLISSING

### Datum

8 maart 2023

### Onze referentie

IENW/BSK-2023/57506420

### Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en

Spoorectie ISM

### Beslistermijn

27-02-2023

### Bijlage(n)

8

## Aanleiding

De RFL is op 7 maart akkoord gegaan met de doorgeleiding van de Kamerbrief + Hoofdlijnennotitie Mobiliteitsvisie 2050 naar de Ministerraad.

## Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd om:

- Akkoord te gaan met toevoeging van twee zinnen naar aanleiding van opmerkingen van LNV (natuurinclusief) en BZK (MKBA);
- Akkoord te met verzending van de stukken naar de Ministerraad van 17 maart.

## Kernpunten/krachtenveld

De RFL is akkoord gegaan met verzending naar de Ministerraad van 17 maart. De opmerkingen van LNV over natuurinclusiviteit/groen in de berm is verwerkt, evenals het pleidooi van BZK over brede welvaart in de MKBA. De desbetreffende zinnen zijn in revisie en geel aangegeven in bijlage 2a, p.12 resp. p.38. Overige kleine revisies in dit document zijn grammaticale verbeteringen.

## Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Aanbiedingsformulier Ministerraad	
2	Kamerbrief Hoofdlijnennotitie Mobiliteitsvisie 2050	
3	Hoofdlijnennotitie Mobiliteitsvisie 2050 (HLN)	

3a	Hoofdlijnennotitie Mobiliteitsvisie 2050 met twee revisies	<u>Niet voor MR</u>
4	Analysekader bereikbaarheidsdoelen	Rapport KiM tbv Hfst 2 HLN
5	Analyse doelen maatschappelijke sectoren	Rapport KiM tbv Hfst 2 HLN
6	Analyse krachten van modaliteiten	Rapport Arcadis tbv Hfst 3 HLN
7	Analyse van kaders	Rapport TNO tbv Hfst 4 HLN
8	Internationale vergelijking mobiliteitsvisies	Rapport Muconsult/Panteia tbv Par. 3.5 HLN en toezegging lid Van Ginneken

**Datum**

24 februari 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/57506

**Opgesteld door**Bestuurskern  
Dir. Openbaar Vervoer en  
Spoor  
Beleid en Omgeving**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

8