

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Persoonsgegevens

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Persoonsgegevens

Kenmerk

IENW/BSK-2023/158712

Datum 13 juni 2023
Betreft Reactie brief 23 mei 2023

Persoonsgegevens

Graag reageer ik op uw brief over het tekort aan parkeerplekken voor vrachtwagenchauffeurs. Deze brief kreeg ik via de Tweede Kamer en ik zal de Kamer dan ook een afschrift van deze reactie sturen.

Ik leef mee met de vrachtwagenchauffeurs die met dit tekort te maken hebben. Dit is een complex en serieus probleem wat ons allebei bezighoudt. Hierover heeft u al ambtelijk contact gehad. In deze brief ga ik in op uw zorgen over het huidige beleid.

Beveiligde truckparkings voor de lange rust

Samen met provincies, branchevertegenwoordigers en bijvoorbeeld het Havenbedrijf, werkt het ministerie aan de realisatie van meer beveiligde truckparkings, die gericht zijn op het bieden van een goede plek voor de lange rust. Werkgevers zijn verplicht chauffeurs financieel te compenseren voor deze overnachting: het zou de vrachtwagenchauffeur onder de streep niets moeten kosten om te overnachten op de truckparking. Juist dat maakt commerciële exploitatie en kwalitatief hoogwaardige plekken mogelijk.

Terecht geeft u aan dat de realisatie van beveiligde truckparkings langzamer gaat dan verwacht, mede door het gebrek aan draagvlak in sommige gemeenten en de kostprijs van grond. Gelukkig zijn er ook investeerders en gemeenten die wél in truckparkings willen investeren. Recent is bijvoorbeeld in Venlo een uitbreiding van een beveiligde truckparking geopend. Ook kijken we naar alternatieve mogelijkheden, zoals het realiseren van truckparkings dicht bij het hoofdwegnet, via verzorgingsplaatsen.

U geeft aan dat een goede spreiding van truckparkings wenselijk zou zijn. Dit belang wordt meegenomen in het huidige beleid. Daarnaast wijst u op gebieden waarin de problemen het grootst zijn. Met name in Noord-Brabant en Limburg zijn

de tekorten het grootst. Dit zijn daarom de 'goederencorridors' waarop de focus in de huidige aanpak ligt. Verder werken we samen met de Duitse deelstaat Noordrijn-Westfalen om een oplossing te vinden voor het tekort aan truckparkings in het grensgebied. Door een snel stijgende toename in wegvervoer is het tekort aan parkeerplekken voor vrachtwagenchauffeurs in veel Europese landen een probleem. Om die reden zoeken we hiervoor ook op Europees niveau naar een oplossing. Onder anderen maken we financiering mogelijk vanuit een subsidie die de EU jaarlijks beschikbaar stelt.

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

Kenmerk
IENW/BSK-2023/158712

Ik vind het belangrijk dat vrachtwagenchauffeurs op een veilige nachtrust kunnen genieten, waar ze zich geen zorgen hoeven te maken over handhaving of diefstal van de lading. Om die reden zijn we bezig meer truckparkings te realiseren samen met provincies, gemeenten, belangenorganisaties en investeerders.

Verzorgingsplaatsen voor de korte rust

Het Rijk zorgt daarnaast voor sociaal veilige parkeerplaatsen langs het hoofdwegennet. Hier kunnen *alle* weggebruikers, ook vrachtwagenchauffeurs, terecht voor een korte stop. Juist omdat op deze verzorgingsplaatsen ook ruimte moet zijn voor andere weggebruikers en de nodige diensten (laadstations en tankstations) is grootschalig uitbreiden van verzorgingsplaatsen voor vrachtwagenchauffeurs hier veelal niet reëel.

Bedrijventerreinen en het laad-en losadres

Uiteindelijk is het bieden van voldoende voorzieningen voor vrachtwagenchauffeurs ook een belang van de logistieke sector en afnemers van logistieke diensten. Zij hebben beiden belang bij het aantrekkelijk maken van het vak vrachtwagenchauffeur nu er een groeiende vraag is naar wegvervoer. Terecht geeft u aan dat deze zaken samenhangen. Om die reden zou er vanuit de logistieke industrie en afnemers van logistieke diensten alle reden moeten zijn om te investeren in truckparkings.

Handhaving door gemeenten

Voor de korte rust kunnen vrachtwagenchauffeurs, naast de verzorgingsplaats, terecht op bedrijventerreinen waar de lading geladen en gelost wordt. Een eventueel in te voeren parkeerduur op verzorgingsplaatsen wordt alleen gehandhaafd als er een goed alternatief beschikbaar is. Dat de gemeenten en de afnemers van logistieke diensten de locaties waar de korte rust ook genoten kan worden inperken door lokale parkeerverboden, betreur ik. Dit bevindt zich echter buiten mijn directe invloedssfeer. Wel wil ik hier, bij de afnemers van logistieke diensten en gemeenten, aandacht voor vragen in de gesprekken die er met hen gevoerd worden.

Tot slot

De zorgen die u heeft geuit gaan me aan het hart. Ik hoop dat uw signaal en mijn reactie daarop ook bijdraagt aan de aandacht die er in de politiek is voor het tekort aan parkeerplekken voor vrachtwagenchauffeurs. Het huidige beleid richt zich op nieuwe parkeerplekken, waarbij tegelijkertijd nieuwe oplossingsrichtingen verkend worden om het toenemende tekort tegen te gaan. Voorlopig is het parkeerprobleem helaas nog niet weg, wel wordt hier hard aan gewerkt.

Mocht u nog eens contact willen over deze problematiek, schroom dan niet direct contact te zoeken met het ministerie.

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Wegverkeersbeleid

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Kenmerk
IENW/BSK-2023/158712

Mark Harbers