



Aan Staatssecretaris

nota

Aanbieding van het plan van aanpak voor de
verduurzaming van geconditioneerd transport

TER BESLISSING

Datum

5 december 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/354531

Opgesteld door

Bestuurskern

Prog.dir. Duurzame Mobiliteit

DuMo 2

Beslistermijn

13 december 2023

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op 14 september 2022 diende het Kamerlid Koerhuis een motie¹ in, waarin hij de regering verzoekt om met een plan van aanpak te komen voor de verduurzaming van koeltransport. Deze motie werd door een meerderheid van de Kamer gesteund. U hebt op 21 augustus 2023 toegezegd² dit plan van aanpak eind 2023 naar de Kamer te versturen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om akkoord te gaan met de Kamerbrief en het plan van aanpak geconditioneerd transport en deze vervolgens naar de Tweede Kamer versturen. U doet in de brief de toezegging om de Kamer in het derde kwartaal van 2024 te informeren over de stand van zaken en verdere planning.

Kernpunten

- Het plan van aanpak beschrijft de noodzaak om geconditioneerd transport (met name koeltransport) te verduurzamen en geeft concrete stappen hoe dit gedaan kan worden.
- Na een inleiding wordt in de probleemanalyse ingegaan op de verschillende oorzaken van deze noodzaak: de uitstoot van broeikasgassen en luchtverontreinigende stoffen en de geluidshinder bij conventionele vormen van conditionering, met een dieselaggregaat.
- Er worden een aantal oplossingsrichtingen aangedragen:
 - Inzetten op de verbetering van isolatie en inrichting van koeltransporten.
 - Inzetten op verbetering van (inter)nationale wet- en regelgeving.
 - Inzetten op de elektrificatie van koeltransporten.
 - Realiseren van walstroominfrastructuur.
- De oplossingsrichtingen worden verder uitgewerkt in zes fasen.
- In samenwerking met TNO is er een meetprogramma gestart, waarbij er gemeten wordt aan de uitstoot van verschillende soorten koelsystemen, om zo beter het probleem in kaart te kunnen brengen.
- Ook verkent Nederland de opties om internationaal via de Verenigde Naties tot een aanscherping van de uitstootnorm voor mobiele machines te komen, waaronder koelgeneratoren vallen³.

¹ Tweede Kamer, vergaderjaar 2021–22, 22 112, nr. 3483

² Tweede Kamer, vergaderjaar 2022–23, 30 175, nr. 449

³ UN/ECE Regulation No. 96

- Met het versturen van het plan van aanpak aan de Kamer, voldoet u aan uw toezegging dit eind 2023 te doen².
- U zegt in de aanbiedingsbrief toe de Kamer in het derde kwartaal van 2024 te informeren over de stand van zaken van de uitvoering van het plan van aanpak en daarbij een globale planning voor de volgende fasen van het plan te delen.

Datum

5 december 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/354531

Opgesteld door

Bestuurskern
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 2

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

2

Krachtenveld

Bij het uitwerken van het plan van aanpak zijn belangenorganisaties Transport en Logistiek Nederland (TLN) en RAI-vereniging benaderd. Bij de uitvoering van het plan van aanpak zullen deze en andere belanghebbenden uitgebreid de kans krijgen om hun input te geven.

Toelichting

Internationale/Europese context

Nederland verkent in het kader van dit plan van aanpak de opties om via de Verenigde Naties tot een aanscherping van de uitstootnorm voor mobiele machines te komen. Hieronder vallen onder andere koelgeneratoren. De inzet richt zich op een aanpassing van de uitstootlimiet en testmethoden van mobiele machines met een vermogen kleiner dan 19 kW. Deze vermogensklasse heeft een hoge limiet in vergelijking met andere vermogensklassen en dit zorgt voor een relatief grote negatieve bijdrage aan luchtkwaliteit.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Aanbiedingsbrief Plan van Aanpak Verduurzaming Geconditioneerd Transport	Dit is de Kamerbrief, waarmee u het plan van aanpak aan de Kamer aanbiedt.
2	Plan van Aanpak voor de Verduurzaming van Geconditioneerd Transport	Dit is het plan van aanpak zelf.