



Aan staatssecretaris

nota

Beantwoording nadere vragen Eerste Kamer over
ontwerpconcessie Hoofdrailnet (HRN) 2025-2033

TER BESLISSING

Datum

30 januari 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2023/378596

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail

Beslistermijn

30-1-2024

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 14 augustus 2023 heeft u de ontwerpconcessie voor het Hoofdrailnet (HRN) gedeeld met de Eerste Kamer (EK). De EK heeft toen enkele vragen gesteld via een schriftelijk overleg. Op 5 december jl. heeft de EK enkele nadere vragen gesteld. Bijgevoegd vindt u de antwoordbrief (bijlage 1).

Geadviseerd besluit

In te stemmen met de verzending van de antwoorden aan de EK.

Kernpunten

Er zijn in totaal vijf vragen ingediend door de BBB en de PvdD. De vragen hebben deels betrekking op financiële kwesties en deels op internationale verbindingen.

- Financieel: de BBB stelt vragen over de kosten voor de Nederlandse belastingbetaler als gevolg van de keuze voor de NS in het meest negatieve scenario, en verwijst daarin specifiek naar inwoners van delen van Nederland die niet of nauwelijks profiteren van de gelden richting NS.
- Financieel: de BBB vraagt hoe het salaris van de topman van NS zich verhoudt tot de Balkenendenorm.
- Juridisch: de BBB vraagt hoe groot de kans is dat de concessie aangevochten zal worden vanuit Brussel, en wat voor kosten dit met zich mee zou brengen.
- Internationale treinverbindingen: De PvdD vraagt naar de kosten van tickets voor de Thalys en verwijst hierbij naar het kopen van Thalys-tickets door KLM, en vraagt of zo'n regeling ook bewerkstelligd zal gaan worden voor andere verbindingen.

Krachtenveld

De vragen van de EK zien op financiële zaken en op internationale verbindingen. De EK heeft de ontwerpconcessie ten minste acht weken voor daadwerkelijke gunning van de concessie overhandigd gekregen, zoals is vastgelegd in de Wet Personenvervoer 2000.

Het antwoord op vraag 2 (over het salaris van de topman van NS) is afgestemd met MinFin (in haar rol als aandeelhouder van NS).

De antwoorden worden mede namens de minister van Financiën gestuurd.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Beantwoording nadere vragen Eerste Kamer over ontwerpconcessie Hoofdrailnet (HRN) 2025-2033	De beantwoordingbrief voor de Eerste Kamer

Datum

30 januari 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2023/378596

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Aansturing NS en ProRail

Aan

staatssecretaris

Bijlage(n)

1