

Ministerie van Economische Zaken  
en Klimaat

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Gemeente Terneuzen  
t.a.v. Burgemeester en Wethouders  
Postbus 35  
4530 AA Terneuzen

Datum 14-3-2024  
Betreft Reactie op uw brief inzake motie standpunt 380 kV Zeeuws-  
Vlaanderen

Geachte Burgemeester en Wethouders Terneuzen,

In uw brief, d.d. 23 januari 2024, wijst u ons op een binnen uw gemeenteraad aangenomen motie (d.d. 14 december 2023) inzake het project 380 kV Zeeuws-Vlaanderen. In deze motie roept de raad het college op om alles in het werk te stellen dat overlast voor omwonenden als gevolg van de aanlanding van de 380 KV en het daarbij behorende hoogspanningsstation bij buurtschap De Knol wordt voorkomen en de bouw van het hoogspanningsstation slechts toe te staan op een locatie waar de overlast voor omwonenden nagenoeg nihil is.

U wijst op de uitgangspunten en verzoekt hiermee rekening te houden. Graag wil ik naar aanleiding van deze brief, reageren op uw verzoek.

### Impact op de leefomgeving

Uit de motie die u ons toezendt, is gebleken dat het voorstellen van de locatie Grootteweg als mogelijke optie voor de realisatie van een toekomstig 380/150-kV hoogspanningsstation tot veel onrust en vragen bij de bewoners van de nabije buurtschappen heeft geleid.

Deze reacties hebben wij niet alleen via uw motie vernomen, maar ook via reacties op de publicatie van het voornemen, tijdens de inloopavonden en werksessies.

We begrijpen goed dat bewoners zorgen hebben en behoefte aan informatie als het gaat om mogelijke risico's (bijvoorbeeld geluid of gezondheidseffecten) en invloed op de leefomgeving. Volledigheidshalve benoem ik dat er op dit moment géén sprake is van een voorkeurslocatie; het is immers van belang om verschillende alternatieve locaties te onderzoeken, onder andere op milieu- en leefomgevingsaspecten. Uiteraard worden binnengekomen reacties en aangedragen oplossingen op het voornemen en voorstel van participatie ook beoordeeld.

TenneT gaat in afstemming met het ministerie van Economische Zaken en Klimaat uitgebreid onderzoek doen voordat er een voorkeursbeslissing wordt genomen. Onder meer als onderdeel van de Milieueffectrapportage en de Integrale effectenanalyse. Deze onderzoeken starten in de volgende fase van de

**Directoraat-generaal Klimaat  
en Energie**

Directie Realisatie  
Energietransitie

**Bezoekadres**

Bezuidenhoutseweg 73  
2594 AC Den Haag

**Postadres**

Postbus 20401  
2500 EK Den Haag

**Overheidsidentificatienr**

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

[www.rijksoverheid.nl/ezk](http://www.rijksoverheid.nl/ezk)

**Behandeld door**

[Redacted]

**Ons kenmerk**

DGKE-DRE / 46040102

**Uw kenmerk**

181243

**Bijlage(n)**

projectprocedure en worden daarna voor iedereen openbaar. Er zullen nog verschillende informatiemomenten over plaatsvinden. Wij nodigen mensen en partijen uit de omgeving nadrukkelijk uit om mee te denken en gebiedskennis, aandachtspunten en ideeën aan te dragen. Zo kunnen we - waar mogelijk - rekening houden met belangen en wensen van betrokkenen en uiteindelijk een zorgvuldige, integrale afweging maken. Daarnaast neemt door samenwerking doorgaans begrip voor elkaars belangen en standpunten toe. Door kennis vanuit de omgeving te betrekken, neemt dus ook de kwaliteit van het project toe.

### **Projectprocedure**

Het onderzoeken en afwegen gebeurt in stappen (zie ook figuur 1); eerst wordt het onderzoeksplan gepubliceerd (medio 2024, de 'concept-notitie Reikwijdte en Detailniveau') waarop reacties ingediend kunnen worden. In dit document zal het ministerie van Economische Zaken en Klimaat samen met initiatiefnemer TenneT uitleg geven over de locaties die kansrijk worden geacht en verder onderzocht gaan worden.

De locatie- en tracéalternatieven worden vergeleken op milieueffecten (op basis van een plan-MER). Ook andere aspecten, zoals techniek, toekomstvastheid en kosten worden in de zogeheten integrale effectenanalyse (IEA) beschreven.

Op basis van onder andere de integrale effecten-analyse (IEA) en het plan-MER wordt een ontwerp-voorkeursbeslissing ter inzage gelegd. Hierbij is het mogelijk om zienswijzen in te dienen. Vanuit de regionale overheden wordt een regio-advies gevraagd, dat mee zal gaan wegen in de definitieve keuze, de voorkeursbeslissing.

Om tot de voorkeursbeslissing te komen, nemen de ministers (Klimaat en Energie en Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties) zienswijzen en adviezen mee (vanuit de regio en de Commissie m.e.r.) in hun integrale afweging. Besluitvorming zal medio 2026 plaatsvinden.



Figuur 1: Projectprocedure 380 kV Zeeuws-Vlaanderen

### Participatie

Bij iedere fase van de procedure wordt de omgeving betrokken. Na publicatie van het voornemen en voorstel voor participatie op 17 november 2023 zijn voor bewoners inloopavonden georganiseerd op 28 en 29 november 2023, resp. in Heinkenszand en Terneuzen. Tijdens deze avonden waren ook bewoners van Wulpenbek en de Knol aanwezig. Op 13 december 2023 heeft een werksessie (om gezamenlijk alternatieven in kaart te brengen) plaatsgevonden met dorpsraden, waar eveneens de buurtschappen de Knol en Wulpenbek aanwezig waren. Op korte termijn (streven binnen vier weken) zal er eveneens een sessie georganiseerd worden tussen TenneT, ministerie van EZK en de buurtschappen.

Hiermee geven we uitvoering aan het participatieplan voor dit project dat samen met het voornemen is gepubliceerd.

### Rol gemeente Terneuzen

Ambtelijk en bestuurlijk bent u betrokken bij de projectprocedure 380 kV Zeeuws-Vlaanderen; bij elke procedurestap zal er een ambtelijk en bestuurlijk overleg plaatsvinden. U bent 8 februari 2024 tijdens een informerende raadsbijeenkomst ambtelijk geïnformeerd over de verschillende nationale energieprojecten in uw gebied, de projectprocedure en de rol van medeoverheden. Tijdens deze bijeenkomst is ook uitgelegd dat de inhoud van de ingediende motie onderdeel zal zijn van de integrale afwegingen die zullen plaatsvinden binnen de project-procedure.

### **Afsluitend**

Ik wil u bedanken voor het delen en onder de aandacht brengen van de zorgen die in de motie aan bod komen. Deze aandachtspunten zullen uiteraard een plek krijgen in deze procedure, zoals in deze brief beschreven. Het is nu echter nog te vroeg om (vooruitlopend) locaties uit te sluiten; het is van belang (en gebruikelijk binnen de projectprocedure) om alle alternatieven te onderzoeken om een integrale afweging te kunnen maken tussen de verschillende locatie- en tracéalternatieven. Dit geldt zowel voor de locatie optie Grootteweg als de locatie optie Mosselbanken.

Een afschrift van deze brief zal tevens aan de Kamercommissie Economische Zaken en Klimaat worden toegezonden.

De Minister voor Klimaat en Energie,  
namens deze:

