



Aan Staatssecretaris Jansen

nota

Afhandeling toezegging Eerste Kamer
grensoverschrijdende fietsinfrastructuur

TER BESLISSING

Datum

2 december 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/301615

Opgesteld door

DG Mobiliteit

Dir. Duurzame Mobiliteit

DuMo 1

Beslistermijn

09-12-2024

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op 2 april 2024 heeft de Minister van IenW een toezegging gedaan aan Eerste Kamerlid E.W Hartog (Volt) (toezegging nr. T03855). De uitwerking hiervan ligt bij u als Staatssecretaris. Op basis van onderzoek is bijgaande brief (bijlage 1) geschreven, waarmee de toezegging kan worden afgehandeld.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om de toezegging af te handelen door het versturen van bijgevoegde brief aan de Eerste Kamer.

Kernpunten

- Er is toegezegd te onderzoeken of Interreg-subsidiëring beschikbaar kan blijven voor grensoverschrijdende fietsinfrastructuur.
- Interreg is een ontwikkelingsprogramma, gefinancierd door de Europese Unie (EU), met subsidiemogelijkheden voor de regio's van EU-lidstaten.
- In 2026/2027 wordt over de inhoud van het volgende Interreg-programma onderhandeld.
- IenW kan bij deze onderhandelingen het belang benadrukken van Interreg-subsidiëring voor grensoverschrijdende fietsinfrastructuur. Hiermee kan de toezegging worden afgedaan.

Krachtenveld

De toezegging is gedaan aan Eerste Kamerlid E.W. Hartog (Volt) tijdens de behandeling van de Begroting Infrastructuur en Waterstaat 2024. Dit was naar aanleiding van vragen over de grensoverschrijdende fietssnelweg F35 (Nijverdal-Gronau), die de heer Hartog "zeer inspirerend" vond.¹

Het EU-krachtenveld over de Interreg-onderhandelingen wordt de komende jaren pas duidelijk. In april 2024 hebben de Europese Commissie, de Raad van de EU, en het Europees Parlement de EU-verklaring over fietsen ondertekend. In deze verklaring beloven ze zich in te zetten om het potentieel van fietsen in de EU ten volle te benutten. Het behoud van grensoverschrijdende fietsinfrastructuur in het Interreg-programma zou daar uitvoering aan geven.

¹ Geciteerd uit de notulen van de vergadering: [Toezegging Grensoverschrijdende \(fiets\)infrastructuur \(36.410 XII\) \(T03855\) - Eerste Kamer der Staten-Generaal.](#)

De verklaring is echter niet-bindend. Het kan daarom zijn dat andere lidstaten zich bij de Interreg-onderhandelingen in gaan zetten voor andere belangen, die te zijner tijd voor hen zwaarder wegen.

IenW deelt het coördinerend opdrachtgeverschap voor Interreg met MinEZ en MinBZK. De Nederlandse inbreng in de Interreg-onderhandelingen wordt met hen ambtelijk afgestemd. Met de brief geeft u aan dat u volgens het reguliere onderhandelingsproces inbrengt dat Nederland ruimte wil behouden voor grensoverschrijdende fietsinfrastructuur in het volgende Interreg-programma. Dit betekent dat IenW zich daar eerst voor in zal zetten tijdens de afstemming met EZ en BZK. Als het behoud van grensoverschrijdende infrastructuur onderdeel wordt van de Nederlandse inbreng, dan zal IenW zich hier ook voor inzetten in de EU-onderhandelingen.

Toelichting

Toezegging bespreking met MinFin

In de toezegging is beloofd om met de Minister van Financiën in gesprek te gaan over mogelijkheden voor grensoverschrijdende fietsinfrastructuur in Interreg. Inmiddels is gebleken dat MinFin verantwoordelijk is voor het EU Meerjarig Financieel Kader, maar niet voor het daartoe behorende Interreg-fonds. Die verantwoordelijkheid ligt bij IenW, EZ en BZK, die het coördinerend opdrachtgeverschap delen. Deze drie departementen bepalen gezamenlijk de NL-onderhandelingsinzet voor Interreg. Dit hoeft niet met Fin afgestemd te worden.

Interreg

Interreg is een EU-financieringsinstrument dat grensoverschrijdende samenwerking tussen lidstaten stimuleert. Het doel is de economische, sociale en territoriale cohesie binnen de EU bevorderen. Dit programma ondersteunt projecten gemeenschappelijke uitdagingen in grensregio's aanpakken, zoals transport, milieu, innovatie en sociale inclusie, door de uitwisseling van kennis en goede praktijken. Interreg moet bijdragen aan de versterking van de Europese integratie en het verminderen van de kloof tussen verschillende regio's.

Interreg werkt op basis van zevenjarige programmacycli, die overeenkomen met de EU-meerjarenbegroting. Voor elke programmaperiode worden prioriteiten en financieringsdoelstellingen vastgesteld middels onderhandelingen tussen de Europese Commissie en de lidstaten. Deze prioriteiten moeten aansluiten bij de beleidsdoelen van de EU, zoals duurzame ontwikkeling, innovatie en inclusieve groei. De voortgang en resultaten van projecten worden gemonitord en geëvalueerd. Aan het einde van elke periode volgen nieuwe onderhandelingen om de volgende programmacyclus vast te stellen.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Brief aan Eerste Kamer inzake toezegging grensoverschrijdende fietsinfrastructuur	Afhandeling toezegging om in te zetten voor behoud grensoverschrijdende fietsinfrastructuur bij het komende Interreg-programma.

Datum

2 december 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/301615

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Duurzame Mobiliteit
DuMo 1

Aan

Staatssecretaris Jansen

Bijlage(n)

1