



Aan

Minister

nota

Agenderen RFL/MR voorhang wijziging Besluit energie vervoer ten behoeve van implementatie RED III

TER BESLISSING

Datum

4 juni 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/133855

Opgesteld door

HBJZ

Beslistermijn

10-06-2025

Bijlage(n)

11

Aanleiding

Met Richtlijn (EU) 2023/2413 (RED III) worden de Richtlijn hernieuwbare energie en de Richtlijn brandstofkwaliteit gewijzigd. De implementatiewet van de vervoersverplichtingen van de RED III (wijziging Wet milieubeheer) zal één dezer dagen bij de Tweede Kamer worden ingediend.

Dit wijzigingsbesluit bevat een nadere invulling van de implementatiewetgeving, met wijzigingen van de regels over de jaarverplichting die brandstofleveranciers verplicht om een jaarlijks groeiend aandeel hernieuwbare energie te leveren en enkele wijzigingen van de regels over brandstofkwaliteit.

Vanwege de complexiteit is de implementatiedatum RED III (21 mei 2025) niet gehaald; het is daarom zaak om de ontwerpregelgeving alsnog zo spoedig mogelijk in procedure brengen.

De ACKE van 21 mei jl. heeft ingestemd met agendering van het wijzigingsbesluit in de RFL (gepland 17 juni). Na akkoord van de RFL voor doorgeleiding van het wijzigingsbesluit als hamerstuk naar de MR (gepland 20 juni), zal het wijzigingsbesluit worden voorgehangen bij de Eerste en Tweede Kamer (zie bijgesloten voorhangbrieven), mede ter ondersteuning van de wetsbehandeling. Het wijzigingsbesluit kan na afloop van de voorhangprocedure én nadat het wetsvoorstel door de Tweede Kamer is aangenomen, voor advies bij de Raad van State worden voorgelegd.

Geadviseerd besluit

- Akkoord te gaan met het aanbieden van het wijzigingsbesluit (bijlage 02) aan de onderraad RFL. Ik adviseer u daartoe het aanbiedingsformulier Onderraad (bijlage 03) te ondertekenen. Het besluit en de nota van toelichting hoeven *niet* te worden ondertekend.
- Onder voorbehoud van akkoord van de MR verzoek ik u de voorhangbrieven aan de Eerste en Tweede Kamer (bijlagen 06 en 07) te ondertekenen.

Kernpunten

Dit wijzigingsbesluit bevat de volgende regels op hoofdlijnen (zie voor details bijlage 04):

- de hoogtes van de jaarverplichtingen die gelden voor brandstofleveranciers worden vastgesteld voor drie sectoren: wegvervoer, zeevaart en binnenvaart.

- in de zee- en binnenvaartsector kan aan de jaarverplichting worden voldaan door hernieuwbare energie te leveren in een andere sector (zogenoemde vrije ruimte);
- vaststelling van minimumverplichtingen voor hernieuwbare waterstof(gebaseerde brandstoffen) en geavanceerde biobrandstoffen, en maximumlimieten voor biobrandstoffen op basis van voedsel- en voedergewassen, en op basis van bewezen technieken;
- vaststelling van regels met betrekking tot de raffinageroute (inzet hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong in raffinaderijen voor vervoersbrandstoffen);
- gewijzigde regels over de inzet van methylvetzuur (FAME) in diesel.

Datum

4 juni 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/133855

Opgesteld door

HBJZ

Aan

Staatssecretaris, cc. minister

Bijlage(n)

11

Er zijn enkele wijzigingen doorgevoerd na de internetconsultatieversie:

- er komt geen jaarverplichting voor brandstofleveranciers aan de luchtvaartsector, omdat de competentie daarvoor bij de Europese wetgever ligt en niet bij de regering.
- de jaarverplichting in de wegsector is verhoogd naar aanleiding van de voorjaarsbesluitvorming om te sturen op het behalen van de wettelijke klimaatdoelen voor 2030.
- De minimumlimiet voor hernieuwbare waterstof(gebaseerde brandstoffen) in de wegsector is verhoogd in lijn met de afspraken over de raffinageroute tijdens de Voorjaarsbesluitvorming.

De coalitie heeft in de voorjaarsbesluitvorming afspraken gemaakt over de hoogte van de jaarverplichting hernieuwbare energie in de wegsector, en over de grootte van de raffinageroute. Dit is allemaal verwerkt in het wijzigingsbesluit.

Krachtenveld

Het wijzigingsbesluit is geconsulteerd, er hebben stakeholderbijeenkomsten plaatsgevonden en er is een MKB-toets geweest. In algemene zin geldt dat bedrijven, brancheorganisaties en het maatschappelijk middenveld de hoofdpunten van dit wijzigingsbesluit ondersteunen, al zijn er over de detailuitwerking verschillende opvattingen die niet door iedereen gesteund worden. Brandstofbranchevereniging NOVE is kritisch dat brandstofleveranciers aan de binnenvaart een verplichting krijgen, uit angst voor verlies van een gelijk speelveld. Nederland heeft daarom met België afgesproken dat ook België een verplichting voor brandstofleveranciers aan de binnenvaart invoert.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnr.	Naam	Informatie
02.	Wijziging Besluit energie vervoer	Dit is het wijzigingsbesluit dat bij de Tweede en Eerste Kamer kan worden voorgehangen.
03.	Aanbiedingsformulier RFL MR	Hierin meldt u het voorstel aan voor de RFL van 17 juni.
04.	Toelichting wijzigingen	Hierin staat een toelichting op de wijzigingen in het wijzigingsbesluit

05.	Nota advies RFL MR	Advies en spreektekst ten behoeve van RFL en MR
06.	Voorhangbrief Tweede Kamer	Brief waarmee het wijzigingsbesluit bij de Tweede Kamer wordt voorgehangen
07.	Voorhangbrief Eerste Kamer	Brief waarmee het wijzigingsbesluit bij de Eerste Kamer wordt voorgehangen
08.	Bijlage: ATR-adviesrapport	Hierin geeft het ATR een positief advies.
09.	Bijlage: HUF-toets NEa	De NEa geeft aan hoe uitvoerbaar en handhaafbaar het voorstel is.
10.	Bijlage: aanvullende HUF-toets NEa	
11.	Bijlage: Hoofdlijnenverslag internetconsultatie	Hierin worden de belangrijkste commentaren uit de internetconsultatie samengevat

Datum

4 juni 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/133855

Opgesteld door

HBJZ

Aan

Staatssecretaris, cc. minister

Bijlage(n)

11