

Bijlage bij brief BZ2516625

WIJZIGINGEN OP BESTAANDE REGLEMENTEN (1958-agreement)

ECE-Reglement 13, remmen (agendapunt: WP.29/2025/6)

Betreft:

Verduidelijking dat de maximale massa voor de Type IIA test op 44 ton wordt gesteld. Hiermee is de ruimte voor interpretatie tot 26 ton gedicht.

ECE-Reglement 13, remmen (agendapunt: WP.29/8, 9, 10, 11)

Betreft:

Het in lijn brengen van een zin met de meest recente versie van het reglement.

ECE-Reglement 39, snelheidsmeters

Betreft:

Onder NL voorzitterschap tot stand gekomen; toevoeging van nauwkeurigheidseisen en anti-manipulatie eisen voor de kilometerteller. Voorheen had UN Regl. 39.01 wel eisen voor de verplichte aanwezigheid van een kilometerteller, maar zonder er verdere nauwkeurigheidseisen en anti-manipulatie eisen aan te koppelen. Dat is nu recht gezet.

ECE-Reglement 48, installatie van verlichting van auto's (agendapunt: WP.29/2025/30,31,32)

Betreft:

Correctie van een verwijzing en in-lijn brengen van bewoording (met Regl.148), voor Regl.48-03/ -04/ -05.

ECE-Reglement 48, installatie van verlichting van auto's (agendapunt: WP.29/2025/33 t/m 36)

Betreft:

Aanpassing vereisten voor foutdetectie en signalisatie om de technologische vooruitgang m.b.t. meerdere lichtbronnen weer te geven, toestaan van een projectie van een patroon voor voorspeld traject, het in lijn brengen van de eisen in Regl.48 met de vernieuwde eisen in Regl.149 en het in lijn brengen van de eisen voor de verticale inclinatie van dimlicht van off-road voertuigen (Regl.48-06, -07, -08).

ECE-Reglement 49, gasvormige emissies en deeltjes van dieselmotoren

Betreft:

Correcties van fouten die geïntroduceerd zijn bij de toevoeging van waterstof als brandstof.

ECE-Reglement 79, stuurinrichtingen

Betreft:

Expliciet verhinderen van de mogelijkheid om stuurhulpsystemen op de markt te brengen die neigen naar geautomatiseerde vervoer terwijl de betrokkenheid van de bestuurder bij de rijtaak niet goed wordt gewaarborgd.

ECE-Reglement 83, gasvormige emissies en deeltjes van personenauto's en lichte bestelauto's

Betreft:

Verwijdering van voetnoten die niet in de tekst aanwezig zijn.

ECE-Reglement 92, Vervangende uitlaatdempersystemen (RESS) voor motorfietsen

Betreft:

Aanvullende beschrijving van anti-tampering. Voorstel van verschillende CPs en daarna in afstemming met de industrie (IMMA en aftermarket uitlaatfabrikanten). Nederlandse stakeholders (incl. aftermarket fabrikanten) juichen het voorstel toe. En vragen daarnaast om betere handhaving van aftermarket uitlaten die niet voldoen.

ECE-Reglement 96, emissies van dieselmotoren voor landbouwtrekkers (rook)

Betreft:

Bij de vorige wijziging is een deel van de tekst per ongeluk verwijderd. Deze is weer terug in de tekst gebracht met nog een kleine redactionele wijziging.

ECE-Reglement 100, elektrische voertuigen (agendapunt: WP.29/41)

Betreft:

Voorstel voor verbeterde eisen om inzittenden te waarschuwen, indien in hun elektrisch voertuig vanwege kortsluiting in een enkele cel van het accupakket, dit overslaat op andere accucellen wat leidt tot rookontwikkeling en evt. brand. De inzittenden moeten vervolgens voldoende tijd hebben om het voertuig veilig te kunnen verlaten. De Commissie heeft haast met dit voorstel vanwege ontstanerijving met de USA betreffende elektrische veiligheid, vandaar dat het nu al op de agenda staat i.p.v. de reguliere sessie van juni 2025.

ECE-Reglement 100, elektrische voertuigen (agendapunt: WP.29/42, 43)

Betreft:

Kleine verbeteringen in de beschrijving van wat de fabrikant moet aanleveren aan documentatie. Dit voorstel heeft geen directe invloed op de zwaarte van de eisen.

ECE-Reglement 105, vervoer gevaarlijke stoffen

Betreft:

Voorstel om UN Regl.105 in lijn te brengen met het ADR Reglement, editie 2025.

ECE-Reglement 116, anti-diefstal (auto's)

Betreft:

Vervangen van "compliance with UN Regl.155" door "fulfilling the technical requirements of UN Regl.155" opdat niet persé een goedkeuring is vereist voor het complete voertuig en de fabrikant. Een testrapport dat aantoont dat aan de voor VN R116 relevante eisen van VN R155 wordt voldaan is voldoende.

ECE-Reglement 124, reserve wielen

Betreft:

Van het oorspronkelijk voorstel is niet veel overgebleven. De wijziging kan als supplement ingediend worden omdat een requirement komt te vervallen. Bij navraag bij een NL-stakeholder (wielenfabrikant) is het vervallen van deze requirement niet nodig. De industrie blijft dit (de requirement) namelijk toch doen. De wijziging levert dus wel administratieve belasting op, maar geen verbetering.

ECE-Reglement 138, Stille wegvoertuigen (QRTV)

Betreft:

Update van Regl. 138 AVAS. Nog niet waar we willen zijn, maar een stap in de goede richting en de test methodes sluiten nu beter aan bij de ISO standaard hiervoor.

ECE-Reglement 148, Lichtsignaalinrichtingen (LSD)

Betreft:

Correctie van een verkeerde referentie voor het bepalen van de grootte van het goedkeuringsmerk (Regl.148-01).

ECE-Reglement 149, Wegverlichtingsinrichtingen (RID) (agendapunt: WP.29/38)

Betreft:

Correctie van een inconsistentie door de meetpunten voor de mechanische verouderingstest met elkaar in lijn te brengen (Regl.149-00).

ECE-Reglement 149, Wegverlichtingsinrichtingen (RID) (agendapunt: WP.29/39)

Betreft:

Correctie van een inconsistentie door de meetpunten voor de mechanische verouderingstest met elkaar in lijn te brengen, correctie van CoP-tabellen (Class V - bend lighting) en aanpassing vereisten voor foutdetectie en signalisatie om de technologische vooruitgang m.b.t. meerdere lichtbronnen weer te geven (Regl.149-01).

ECE-Reglement 152, Geavanceerd noodremsysteem (AEBS) (agendapunt: WP.29/14,15,16)

Betreft:

Het bieden van de gelegenheid om een aantal fysieke testen te vervangen door simulatietesten.

ECE-Reglement 158, Inrichtingen voor zichtbaarheid of detectie naar achteren

Betreft:

Voorstel om "tailgate" (3-de of 5-de deur van een hatchback of station wagon) op dezelfde manier te beoordelen als een kofferklep van een sedan.

ECE-Reglement 161, Apparaten tegen ongeoorloofd gebruik

Betreft:

Vervangen van "compliance with UN Regl.155" door "fulfilling the technical requirements of UN Regl.155" opdat niet persé een goedkeuring is vereist voor het complete voertuig en de fabrikant. Een testrapport dat aantoont dat aan de voor UN Regl. 161 relevante eisen van UN Regl. 155 wordt voldaan is voldoende.

ECE-Reglement 162, Startonderbrekers

Betreft:

Vervangen van "compliance with UN Regl. 155" door "fulfilling the technical requirements of UN Regl. 155" opdat niet persé een goedkeuring is vereist voor het complete voertuig en de fabrikant. Een testrapport dat aantoont dat aan de voor UN Regl. 162 relevante eisen van UN Regl. 155 wordt voldaan is voldoende.

ECE-Reglement 163, Voertuigalarmsystemen

Betreft:

Vervangen van "compliance with UN Regl. 155" door "fulfilling the technical requirements of UN Regl. 155" opdat niet persé een goedkeuring is vereist voor het complete voertuig en de fabrikant. Een testrapport dat aantoont dat aan de voor UN Regl. 163 relevante eisen van UN Regl. 155 wordt voldaan is voldoende.

ECE-Reglement 168 wereldwijde reële rij-emissies (Global RDE).

Betreft:

De analyse van de testgegevens van de 3-fase en 4-fase tests worden verduidelijkt, afhankelijk van het type brandstof. Correctie in de typegoedkeuringsnummering en een wijziging van de driftcorrectie van PEMS-metingen.

ECE-Reglement 171, DCAS

Betreft:

Uitbreiding van het DCAS-reglement met een streng Driver Monitoring System (DMS) waardoor de bestuurder de mogelijkheid wordt geboden om op de snelweg de handen van het stuur te houden. Verder krijgt het voertuig op de snelweg de optie om zelfstandig van rijstrook te wisselen. De combinatie van beide wordt vooralsnog niet toegestaan.

Voorstel voor een nieuwe VN-reglement inzake de bepaling van het systeemvermogen van hybride elektrische voertuigen en van zuiver elektrische voertuigen met meer dan één elektrische machine voor de voortstuwing

Betreft:

Omzetting van UN GTR 21 van het 1998 Agreement naar een nieuw UN Reglement [177] onder het 1958 Agreement voor het bepalen van het systeemvermogen van hybride voertuigen en puur elektrische voertuigen met meer dan één elektrische motor.

Met de initiatie van een nieuw reglement onder het 1958 agreement wordt de wijze van systeemvermogen berekenen geharmoniseerd met de wijze van berekenen onder het 1998 Agreement zoals beschreven in UN GTR 21.