

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei

**Directoraat-generaal Klimaat
en Energie**

Directie Energiemarkt

Auteur

[Redacted signature block]

Datum

20 augustus 2025

Kenmerk

DGKE-DE / 100693636

Kopie aan

Bijlage(n)

nota

TER BESLISSING

Kamerbrief stand van zaken kabinetsvisie
waterstofdragers

Parafenroute

[Redacted signature lines]

Mede ondertekening van Staatssecretaris Openbaar Vervoer en Milieu

Mede namens/met akkoord van Minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening

Aanleiding

Op 22 november 2024 is de Kamer geïnformeerd over de kabinetsvisie waterstofdragers. Daarin is toegezegd de Kamer medio 2025 te informeren over de aangekondigde vervolgacties waaronder over de sturing – samen met andere betrokken partijen – op basis van die visie. Met de bijgevoegde stand-van-zakenbrief geeft u invulling aan die toezegging. De brief is afgestemd en akkoord bevonden in een interdepartementale werkgroep (medewerkersniveau) en een stuurgroep (MT-niveau).

Advies

U wordt geadviseerd in te stemmen met de Kamerbrief en deze te ondertekenen. De brief wordt parallel ter goedkeuring voorgelegd aan de staatssecretaris van IenW (medeondertekening) en de minister van VRO (mede namens).

Kernpunten

- Deze brief betreft geen nieuwe visie, maar geeft de stand van zaken van de vervolgacties die al eerder waren aangekondigd. Om die reden gaat de brief ook niet via OR/MR.
- De brief start met een korte achtergrond: het belang van import van waterstofdragers, de maatschappelijke vraagstukken die spelen bij activiteiten met waterstofdragers in Nederland en de manier waarop de kabinetsvisie van 22 november 2024 daarop zo goed mogelijk antwoord geeft. Ook wordt de essentie van de kabinetsvisie samengevat.
- De brief bevat twee onderdelen:
 1. Implementatie van de kabinetsvisie: in dit onderdeel wordt beschreven hoe de kabinetsvisie geïmplementeerd wordt via de NOVEX-gebieden.

Ontvangen BBR

Daarnaast beschrijft de Kamerbrief de lopende onderzoeken en trajecten die in de eerdere Kamerbrief van 22 november 2024 waren aangekondigd.

- De resultaten en mogelijke beleidspositie die uit deze onderzoeken en trajecten voortkomen kunnen in een nieuwe Kamerbrief in het voorjaar van 2026 worden toegelicht.
- 2. Ammoniakbuisleiding DRC: in deze paragraaf wordt de toezegging aan Silvio Erkens (VVD) behandeld. Er wordt ingegaan op het contact met de initiatiefnemers van een mogelijke buisleiding, waarvan de voorbereidende activiteiten voorlopig zijn gepauzeerd.
- In de brief wordt gerefereerd aan het Veiligheidsrichtsnoer Waterstofdragers. Hiervan is een tweede versie deze zomer afgerond. Deze zal de eerste versie vervangen. De nieuwe versie zal, evenals de vorige versie, gepubliceerd worden op de website van RVO. In de nieuwe versie zijn de voorkeuren vanuit het Rijk meegenomen zoals gedeeld met de Kamer in november vorig jaar. Verder is meer aandacht geschonken aan incidentbestrijding. Ook is, op verzoek van medeoverheden, nader ingegaan op het omgaan met groepsrisico. Het richtsnoer is interdepartementaal afgestemd en vastgesteld door een stuurgroep (op MT-niveau). Aan dit stuk is m.n. intensief samengewerkt met IenW en JenV.