



Aan

Minister

nota

Agendering MR wijziging Besluit meldingsformaliteiten en gegevensverwerkingen scheepvaart

TER BESLISSING

Datum

17 juni 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/138884

Opgesteld door

Hoofd-dir. Bestuurlijke &
Juridische Zaken
Directie Bestuur en
Bereikbaarheid
Afdeling LUV & SCH

Beslistermijn

17-09-2025

Bijlage(n)

6

Aanleiding

De wijziging van het Besluit meldingsformaliteiten en gegevensverwerkingen scheepvaart is nodig voor de implementatie van de EMSWe-verordening (European Maritime Single Window environment). Op nationaal niveau worden de verplichte meldingen van zeeschepen die een Nederlandse haven aandoen in het nationaal maritiem éénloketsysteem gedaan. Door deze wijziging wordt het nationaal maritiem éénloketsysteem verder geharmoniseerd.

U wordt gevraagd om in te stemmen met behandeling van het ontwerpbesluit in de ministerraad. Dit is noodzakelijk om het ontwerpbesluit aan de Tweede Kamer en Eerste Kamer toe te sturen voor de voorhangprocedure. Het feit dat het kabinet demissionair is, heeft geen gevolgen voor de voorliggende wijziging.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om in te stemmen met agendering van het ontwerpbesluit in de ministerraad en daartoe de volgende stukken te ondertekenen:

- het aanbiedingsformulier van het ontwerpbesluit; en
- de brieven aan de voorzitters van de Eerste en Tweede Kamer te ondertekenen, zodat bij instemming van de ministerraad de voorhangprocedure kan starten.

Kernpunten

- Er zijn verschillende meldplichten van de kapitein, de exploitant of de agent aan de haven die het betreffende schip bezoekt.
- Het voorliggende wijzigingsbesluit implementeert de EMSWe-verordening. De wijze van melden door de kapitein, de exploitant of de agent aan de haven wordt als gevolg hiervan geharmoniseerd en gestandaardiseerd.
- Hiervoor wordt het bestaande nationaal maritiem éénloketsysteem verder ontwikkeld.
- Schepen melden slechts eenmalig informatie via het éénloketsysteem bij het aandoen van een Europese haven. Die informatie kan daarna voor verschillende doeleinden worden gebruikt.
- De EMSWe-verordening is per 15 augustus 2025 van toepassing. De noodzakelijke maatregelen voor de uitvoering kunnen niet voor deze datum worden gerealiseerd. Daarvoor was noodzakelijk dat een aantal Europese producten werd opgeleverd door de EU. Dit liep vertraging op.

Inmiddels zijn deze producten opgeleverd en is gestart met de uitvoering van de regelgeving.

- U heeft onlangs besloten de structurele financiële dekking voor implementatie van de EMSWe-verordening uit het Mobiliteitsfonds te halen. Daarover wordt bij Voorjaarsnota 2026 besloten. Incidentele middelen om te starten met de implementatie zijn beschikbaar op hoofdstuk 12 en 18 van de beleidsbegroting van IenW.

De EMSWe-verordening wordt tevens uitgevoerd in de Regeling meldingen en communicatie scheepvaart (RMCS). In de RMCS is opgenomen dat meldingen via een elektronisch portaal moeten plaatsvinden. De kapitein meldt op alternatieve wijze als: (i) een haven niet is aangesloten op het elektronisch portaal, en (ii) een elektronische melding niet van de kapitein verlangd kan worden omdat er geen geschikt communicatieapparaat aan boord is en redelijkerwijs van hem niet verlangd kan worden dat een exploitant of agent aan de wal deze melding voor hem verricht. Deze uitzonderingen zijn niet in lijn zijn met huidige Europese wet- en regelgeving. Zodra de technische oplossingen bekend zijn die het nationaal maritiem éénloketsysteem voor deze situaties kan bieden, wordt de RMCS - in lijn met Europese wet- en regelgeving - hierop aangepast.

Krachtenveld

- Bij de totstandkoming van het wijzigingsbesluit zijn betrokken partijen om advies gevraagd, te weten: de Douane, de Koninklijke Marechaussee, het Centraal Bureau voor de Statistiek, de Kustwacht Nederland, de havenautoriteiten en Rijkswaterstaat. Deze partijen zijn allen betrokken bij het huidige meldproces voor de zeescheepvaart. Ook met havenbedrijven en het Nederlandse bedrijfsleven is overlegd.
- De wijzigingen hebben geen directe gevolgen voor burgers.
- Er wordt in ieder geval een administratieve lastenvermindering voor de sector verwacht als gevolg van het verbeteren van het meldproces.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Aanbiedingsformulier MR	Met dit formulier wordt het ontwerpbesluit geagendeerd in de MR
03.	Adviesnota Ministerraad	In deze adviesnota is het advies opgenomen voor de MR
04.	Wijziging Besluit meldingsformaliteiten en gegevensverwerkingen scheepvaart	Dit betreft het ontwerpbesluit met bijbehorende nota van toelichting
05.	Aanbiedingsbrief voorhang Eerste Kamer	Na instemming van de MR wordt u verzocht deze brief te ondertekenen

Datum

17 juni 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/138884

Opgesteld door

Hoofd-dir. Bestuurlijke & Juridische Zaken
Directie Bestuur en Bereikbaarheid
Afdeling LUV & SCH

Aan

Minister

Bijlage(n)

6

06.	Aanbiedingsbrief voorhang Tweede Kamer	Na instemming van de MR wordt u verzocht deze brief te ondertekenen
-----	---	---

Datum

17 juni 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/138884

Opgesteld doorHoofd-dir. Bestuurlijke &
Juridische Zaken
Directie Bestuur en
Bereikbaarheid
Afdeling LUV & SCH**Aan**

Minister

Bijlage(n)

6