



TER BESLISSING

Datum

22 september 2025

Onze referentie

IenW/bsk-2025/242354

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

3 oktober 2025

Bijlage(n)

1

Aan

minister

nota

verschillen tussen elektrische fietsen en auto's met
interpretatie van de machinerichtlijn

Aanleiding

In het commissiedebat verkeersveiligheid van 4 september jl. heeft u toegezegd om binnen een maand (voor 4 oktober a.s.) met een uiteenzetting te komen van de verschillen tussen elektrische fietsen en auto's met interpretatie van de machinerichtlijn. Hierom was gevraagd door kamerlid Boutkan (PVV). Hierbij treft u de brief met dit overzicht aan.

Geadviseerd besluit

Instemmen met en ondertekenen van bijgevoegde Kamerbrief.

Kernpunten

- De brief gaat in op de EU-voertuigregelgeving en de Machinerichtlijn. De Machinerichtlijn geldt wanneer de EU-voertuigregelgeving niet geldt. Verder is de rol van de Regeling voertuigen (Nederlandse regelgeving) weergegeven.
- Naast regelgeving (het wettelijke kader) is de achtergrond van de inhoudelijke normstelling en testmethoden weergegeven.
- Daarna is voor drie voertuigtypen uiteengezet welk stelsel van toepassing is, te weten de e-fiets, speedpedelec en personenauto. Zie onderstaande tabel:

aspect	Elektrische fiets	Speedpedelec	personenauto
categorie	n.v.t. (fiets)	L1e-b (EU)	M1 (EU)
Wettelijk kader	Machinerichtlijn	EU 168/2013	EU 2018/858
normen	ISO/NEN-EN*	EU en VN/ECE	EU en VN/ECE
goedkeuring	zelfcertificering	EU-typegoedkeuring	EU-typegoedkeuring
Toezicht productie	n.v.t.	RDW	RDW
Markttoezicht	NVWA	ILT	ILT
Permanente eisen	Handhaving door politie	Handhaving door politie	APK en handhaving door politie

* Niet verplicht

Krachtenveld

Gezien de aard van de toezegging is de vraag beschouwd als een informatieve vraag. Aangezien de beantwoording bestaat uit een toelichting op (wettelijke) kaders, is er geen sprake van een krachtenveld. De brief is afgestemd met HBJZ.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing

Datum

22 september 2025

Onze referentie

IenW/bsk-2025/242354

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

minister

Bijlage(n)

1

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief uiteenzetting verschillen tussen e-fietsen en auto's met in relatie tot de Machinerichtlijn.	Kamerbrief met informatie over de verschillen in eisen tussen onder andere e-fietsen, speed pedelecs en auto's.