



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Inspectie Leefomgeving en Transport
t.a.v. M.C. Wassenaar
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Bestuurskern
DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken

Cluster BBP, LIB en EOC

Onze referentie
IENW/BSK-2025/268705

Bijlage(n)
0

Datum 30 oktober 2025
Betreft Aanwijzing ILT inwerkingtreding versnelde wijziging LVB

Geachte heer Wassenaar,

Sinds 2015 wordt in de afhandeling van vliegtuigverkeer op Schiphol gebruik gemaakt van anticiperend handhaven: er wordt gevlogen volgens de regels voor strikt preferentieel baangebruik. Deze regels, die onderdeel zijn van het Nieuwe Normen- en Handhavingssysteem Schiphol (NNHS), zijn nooit vastgelegd in een LVB Schiphol, maar zijn vooruitlopend op definitieve verankering van het NNHS wel gebruikt in de afhandeling van het vliegtuigverkeer. Het anticiperend handhaven houdt in dat bij overschrijding van een grenswaarde voor geluid in een handhavingspunt door de inspecteur-generaal geen maatregel op grond van artikel 8.22 Wet luchtvaart wordt opgelegd indien blijkt dat de overschrijding het gevolg is van de toepassing van de baangebruikregels.

De ILT heeft aandacht gevraagd voor de lange duur van het anticiperend handhaven. Dit signaal is met de Kamer gedeeld.¹ Op 24 juni 2022 heeft het toenmalig kabinet de 'Hoofdlijnenbrief Schiphol' aan de Kamer verzonden.² In deze brief is aangekondigd dat het LVB integraal wordt herzien. Daarna kan het anticiperend handhaven worden beëindigd. Hiermee wordt de rechtspositie van de omwonenden van Schiphol hersteld. Hier is de afgelopen jaren hard aan gewerkt. Ook het huidige demissionaire kabinet onderschrijft dit doel.

In een brief van 11 september 2023 heeft mijn voorganger u verzocht het anticiperend handhaven per 31 maart 2024 te beëindigen. Door middel van een experimenteerregeling zou het anticiperend handhaven beëindigd kunnen worden totdat de algehele LVB-wijziging in werking kon treden. Op 6 december 2023 heeft mijn voorganger u gevraagd om het anticiperend handhaven vanwege een lopende rechtszaak toch voort te zetten vanwege een nieuwe afweging waarbij er werd gekozen om de experimenteerregeling niet in te voeren. Sindsdien is er verder gewerkt aan een algehele LVB-wijziging waarna het anticiperend handhaven beëindigd kan worden. Naar verwachting zal deze in het najaar van 2026 in werking treden. Hierop vooruitlopend treedt vanaf 1 november een wijziging van het LVB in werking waarmee een maximumaantal vliegtuigbewegingen voor het etmaal (478.000) wordt ingevoerd en het maximumaantal vliegtuigbewegingen voor de nacht wordt gewijzigd (van 32.000 naar 27.000). De nieuwe maximumaantallen volgen uit de balanced approach-

¹ Kamerstukken II 2021/22, 29665, nr. 418.

² Kamerstukken II 2021/22, 29665, nr. 432.

procedure. Alleen de maximaaltallen vliegtuigbewegingen worden hiermee aangepast. Het anticiperend handhaven wordt hiermee niet beëindigd.

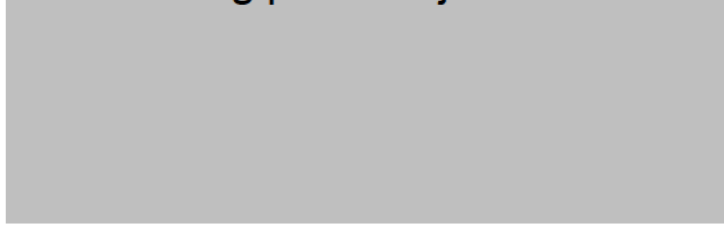
Ik verzoek u daarom, gelet op Aanwijzing 14 van de Regeling vaststelling Aanwijzingen inzake de Rijksinspecties, per 1 november 2025 het anticiperend handhaven op Schiphol voort te zetten, met inachtneming van het nieuwe maximaantal vliegtuigbewegingen in de LVB-wijziging die op 1 november 2025 in werking treedt. Dit betekent dat bij overschrijding van een grenswaarde voor geluid in een handhavingspunt geen maatregel op grond van artikel 8.22 Wet luchtvaart wordt opgelegd indien blijkt dat de overschrijding het gevolg is van de toepassing van de regels voor strikt preferentieel baangebruik uit het Nieuw Normen- en Handhavingssysteem tot een maximaantal voor handelsverkeer van 478.000 vliegtuigbewegingen per etmaal waarvan 27.000 vliegtuigbewegingen voor de nacht per gebruiksjaar.³ Het niet overschrijden van dit aantal vliegtuigbewegingen is een voorwaarde voor het toepassen van anticiperend handhaven. Als het aantal vliegtuigenbewegingen hierboven komt, geldt het anticiperend handhaven niet.

Het implementeren van de maatregelen uit de balanced approach is een belangrijke stap in het herstellen van de balans tussen Schiphol en de leefomgeving. Het anticiperend handhaven is echter nog niet beëindigd. Omwonenden van Schiphol kunnen zich niet beroepen op de geluidsnormen die in het LVB zijn vastgelegd. Dat kan pas gebeuren als de algehele LVB-wijziging in werking treedt waarmee het anticiperend handhaven kan worden beëindigd. Hiermee zal de rechtsbescherming van omwonenden verder worden verbeterd en ontstaat juridische zekerheid voor Schiphol en de luchtvaartsector.

Deze brief wordt gepubliceerd in de Staatscourant.

Hoogachtend,
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Bescherming persoonlijke levenssfeer



Ing. R. (Robert) Tieman

³ De regels voor strikt preferentieel baangebruik zoals opgenomen in de ontwerpwijziging Luchthavenverkeerbesluit Schiphol die op 16 februari 2021 aan de Tweede Kamer is toegestuurd. In de ontwerpwijziging Regeling Milieu-informatie luchthaven Schiphol (januari - februari 2021) is opgenomen welke informatie aangeleverd moet worden door Schiphol en LVNL ten behoeve van de handhaving door de Inspectie Leefomgeving en Transport en zijn de gegevens met betrekking tot de reken- en meetvoorschriften vastgelegd.