

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei
Aan de Staatssecretaris van Klimaat en Groene Groei

**Directoraat-generaal
Realisatie Groene Groei**

Auteur

TER BESLISSING
Datum aangemaakt
2 maart 2026

Kenmerk
KGG_DGRGG / 104442438

Kopie aan

Bijlage(n)

nota
TER BESLISSING

Reactie op brief "De schadelijke uitstoot van Tata Steel" van Greenpeace en omwonendenorganisaties

Parafenroute

Aanleiding

Op 24 november 2025 hebben de leden van de vaste commissie voor Klimaat en Groene Groei een brief ontvangen van Greenpeace Nederland, Stichting Frisse Wind.nu en Dorpsraad Wijk (omwonendenorganisaties rondom Tata Steel) m.b.t. schadelijke uitstoot van Tata Steel. In de procedurevergadering van 9 december 2025 heeft de commissie MKGG verzocht om een reactie op deze brief.

Geadviseerd besluit

MKGG: U kunt akkoord gaan met verzending van de reactie op de brief van Greenpeace en de omwonendenorganisaties, mede namens de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat.

SKGG: U kunt akkoord gaan met verzending van de brief door MKGG, mede namens u en de Staatssecretaris van IenW.

Kernpunkte

- De brief van Greenpeace en de omwonendenorganisaties richt zich op de schadelijke uitstoot van Tata Steel en de onlangs getekende Joint Letter of Intent met Tata Steel, als tussenstap naar een maatwerkafspraken.
- In de reactie gaat u achtereenvolgens in op de volgende punten:
 - Het doel van de maatwerkafspraken met Tata Steel: groenere, schonere en meer circulaire staalproductie in de IJmond.
 - De inhoud en status van de Joint Letter of Intent.
 - De opvolging van moties en adviezen. Hierbij benoemt u dat u deze waar dat kan wil overnemen, maar dat niet alles kan

- worden opgenomen in de maatwerkafspraken. Dat vraagt om meer middelen, maatregelen en tijd.
- De lopende handhavingstrajecten, waarbij u erop wijst dat dit de bevoegdheid van het bevoegd gezag is (de Omgevingsdienst).
 - U sluit af met een verwijzing naar de technische briefing over de maatwerkafspraken met Tata Steel op 11 maart a.s. en het nog te plannen plenaire debat over de Joint Letter of Intent met Tata Steel en geeft daarbij aan dat de Kamerleden op deze momenten verdere vragen kunnen stellen en kunnen reageren op de Joint Letter of Intent.
 - Gezien de maatwerkafspraken met TSN ziet op verduurzaming en gezondheidsmaatregelen, werken KGG en IenW nauw samen en verstuurt u de brief mede namens de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat.