

**Voortgangsoverzicht Europese Infrastructuur en Milieu dossiers**

|  |
|--|
| Voorfase                               |
| Behandelingsfase                       |
| Afgerond en/of naar implementatiefase* |

\*wetgevende dossiers worden 3 maanden na publicatie in het PB van deze lijst afgevoerd. Voor de overige dossiers geldt: afvoer van de lijst 6 maanden na politieke besluitvorming.

| EUROPESE DOSSIERS  | RELEVANTE DOCUMENTNUMMERS  | STAND VAN ZAKEN  | OPMERKINGEN  |
|--|--|--|--|
| <b>R</b> = Richtlijn<br><b>V</b> = Verordening<br><b>B</b> = Besluit<br><b>M</b> = Mededeling, Groen/Witboek<br><b>rood</b> = TK-prioriteit      | <b>COM-nr: COM (jaar) nr.</b><br><b>Raadsdocumentnr: st nr/jaar</b><br><b>Nummer BNC-fiche</b><br><b>Kabinetsstandpunt: TK 22112 nr:</b><br><b>Publicatienummer R: jaar/nr/EU</b><br><b>Publicatienummer V: (EU) nr/jaar</b> | <b>PA</b> = Politiek Akkoord<br><b>GS</b> = Gemeenschappelijk Standpunt  | Beleidsverantwoordelijk departement indien niet lenM, evt. informatie over consultaties, (NL) impact assessments, stakeholdersbijeenkomsten e.d.                             |
| <b>INFRASTRUCTUUR DOSSIERS</b>   |  |  |  |
| <b>Landtransport</b>   |  |  |  |
| <b>R/V</b> Interne markt voor het wegvervoer - Toegang tot de markt voor goederenvervoer over de weg en toegang tot het beroep van wegvervoerder |  | - Eerder aangekondigd voorstel is niet opgenomen in het CWP 2015, mogelijk wel in het CWP 2016.  | - De Commissie heeft een Impact Assessment laten uitvoeren en in het najaar van 2013 een consultatieronde gehouden.  |
| <b>M</b> "Effective reduction of noise generated by rail freight wagons in the European Union"   |  | - Mededeling over spoorweggeluid was aangekondigd voor 2014, maar is nog niet verschenen,<br>- Wordt nu in 2015 verwacht.  | - De Commissie heeft medio 2013 een consultatieronde gehouden.   |
| <b>M</b> Evaluatie spoorgoederencorridors  |  | - Voorstel verwacht november 2015.   | - Mededeling over spoorwegcorridors is in de verordening 913/2010/EC voorzien per november 2015.<br>- Mogelijk kondigt EC dan wijzigingsvoorstellen voor de verordening aan. |
| <b>V</b> Vereenvoudiging van de overbrenging van in een andere lidstaat ingeschreven motorvoertuigen binnen de interne markt                     | COM(2012)164<br>st 8795/12<br>BNC-fiche: 1417  | - Verzonden aan Raad en EP op 4-4-2012.<br>- Plenaire EP-behandeling heeft plaatsgevonden op 15-4-2014.  | - Behandeling waarschijnlijk in Raad voor Concurrentievermogen.<br>- Er is een Impact Assessment uitgevoerd door de Commissie.   |
| <b>M</b> Het vierde spoorpakket 'Voltooiing van de Europese spoorwegruimte ter bevordering van het concurrentievermogen en de groei in Europa'   | COM(2013)25<br>st 5855/13<br>BNC- fiche: TK 33456 nr 3   | - Verzonden aan Raad en EP op 30-1-2013.<br>- Plenaire EP-behandeling gehele spoorpakket heeft plaatsgevonden op 26-2-2014.  |  |
| <b>V</b> Gemeenschappelijke regels voor de normalisatie van de rekeningstelsels van de spoorwegondernemingen (Marktpijler vierde spoorpakket)    | COM(2013)26<br>st 6015/13  | - Verzonden aan Raad en EP op 30-1-2013.<br>- Plenaire EP-behandeling gehele spoorpakket heeft plaatsgevonden op 26-2-2014.<br>- Op de Transportraad van 3-12-2014 is een algemene oriëntatie bereikt. |  |

| EUROPESE DOSSIERS   | RELEVANTE DOCUMENTNUMMERS  | STAND VAN ZAKEN  | OPMERKINGEN  |
|---|--|--|--|
| <b>R</b> = Richtlijn<br><b>V</b> = Verordening<br><b>B</b> = Besluit<br><b>M</b> = Mededeling, Groen/Witboek<br><b>rood</b> = TK-prioriteit   | <b>COM-nr: COM (jaar) nr.</b><br><b>Raadsdocumentnr: st nr/jaar</b><br><b>Nummer BNC-fiche</b><br><b>Kabinetsstandpunt: TK 22112 nr:</b><br><b>Publicatienummer R: jaar/nr/EU</b><br><b>Publicatienummer V: (EU) nr/jaar</b> | <b>PA</b> = Politiek Akkoord<br><b>GS</b> = Gemeenschappelijk Standpunt  | Beleidsverantwoordelijk departement indien niet IenM, evt. informatie over consultaties, (NL) impact assessments, stakeholdersbijeenkomsten e.d. |
| <b>V</b> Openstelling van de markt voor het binnenlands passagiersvervoer per spoor<br><b>R</b> Wijziging van richtlijn 2012/34/EU tot instelling van één Europese spoorwegruimte met betrekking tot de openstelling van de markt voor het binnenlands passagiersvervoer per spoor en het beheer van de spoorweginfrastructuur (Marktpijler vierde spoorpakket) | COM(2013)28<br>st 5960/13<br>COM(2013)29<br>st5985/13<br>BNC-fiche: TK 33456 nr 3  | - Verzonden aan Raad en EP op 30-1-2013.<br>- Plenaire EP-behandeling gehele spoorpakket heeft plaatsgevonden op 26-2-2014.<br>- Op de Transportraad van 8-10-2014 heeft over deze twee voorstellen een beleidsdebat plaatsgevonden.<br>- Op de Transportraad van 3-12-2014 is hierover een voortgangsverslag gepresenteerd.<br>- Op de Transportraad van 13-3-2015 zal geen besluitvorming over deze twee voorstellen plaatsvinden.<br>- De wijze van agendering van beide voorstellen op de Transportraad van 11-6-2015 is nog onbekend. |  |
| <b>V</b> Het Spoorwegbureau van de Europese Unie<br><b>R</b> De interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie<br><b>R</b> Spoorwegveiligheid - De veiligheid op de communautaire spoorwegen (herschikking) (Technische pijler vierde spoorpakket)  | COM(2013)27 (st 6012/13)<br>COM(2013)30 (st 6013/13)<br><br>COM(2013)31 (st 6014/13)<br>BNC-fiche 33456 nr 3   | - Verzonden aan Raad en EP op 30-1-2013.<br>- Plenaire EP-behandeling gehele spoorpakket heeft plaatsgevonden op 26-2-2014.<br>- Algemene oriëntaties zijn bereikt in:<br>. juni 2013: richtlijn interoperabiliteit;<br>. oktober 2013: richtlijn spoorwegveiligheid;<br>. maart 2014: ERA-verordening.<br>- Op de Transportraad van 5/6-6-2014 is een politiek akkoord bereikt over de technische pijler.   |  |
| <b>R</b> Wijziging van Richtlijn 96/53/EG van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten                                    | COM(2013)195<br>st 8953/13<br>BNC-fiche 1622   | - Verzonden aan Raad en EP op 15-4-2013.<br>- Plenaire EP-behandeling heeft plaatsgevonden op 15-4-2014.<br>- Politiek akkoord bereikt op de Transportraad van 5/6-6-2014.<br>- Na instemming met het akkoord door het EP volgt nog formele bekrachtiging door de Raad en publicatie in het PbEU.  |  |
| <b>B</b> Betreffende de invoering van een interoperabele eCall in de hele EU<br><b>V</b> Typegoedkeuringseisen voor de uitrol van het eCall-boordstelsel en houdende wijziging van Richtlijn 2007/46/EG   | COM(2013)315<br>en<br>COM(2013)316<br>st 11124/13<br>BNC-fiche: 1671   | - Verzonden aan Raad en EP op 13-6-2013.<br>- Plenaire EP-behandeling heeft plaatsgevonden op 25-2-2014.<br>- Tijdens de Raad voor Concurrentievermogen van 26-5-2014 is een algemene oriëntatie bereikt op basis waarvan wordt onderhandeld met het EP.<br>- Op 17-12-2014 heeft de Raad met een politiek akkoord ingestemd met het onderhandelingsresultaat tussen Raad en EP.<br>- Na plenaire stemming door het EP volgt nog formele bekrachtiging door de Raad en publicatie in het PbEU.   |  |

| EUROPESE DOSSIERS   | RELEVANTE DOCUMENTNUMMERS  | STAND VAN ZAKEN   | OPMERKINGEN  |
|---|--|---|--|
| <b>R</b> = Richtlijn<br><b>V</b> = Verordening<br><b>B</b> = Besluit<br><b>M</b> = Mededeling, Groen/Witboek<br><b>rood</b> = TK-prioriteit   | <b>COM-nr: COM (jaar) nr.</b><br><b>Raadsdocumentnr: st nr/jaar</b><br><b>Nummer BNC-fiche</b><br><b>Kabinetsstandpunt: TK 22112 nr:</b><br><b>Publicatienummer R: jaar/nr/EU</b><br><b>Publicatienummer V: (EU) nr/jaar</b> | <b>PA</b> = Politiek Akkoord<br><b>GS</b> = Gemeenschappelijk Standpunt   | Beleidsverantwoordelijk departement indien niet lenM, evt. informatie over consultaties, (NL) impact assessments, stakeholdersbijeenkomsten e.d. |
| <b>Luchtvaart</b>   |  |   |  |
| <b>V</b> Betreffende grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens en tot intrekking van richtlijn 96/67/EG (onderdeel van het Luchthavenpakket)  | COM(2011)824<br>BNC-fiche: 1323  | - Verzonden aan Raad en EP op 1-12-2011.<br>- Algemene oriëntatie bereikt op de Transportraad van 22-3-2012.<br>- Het EP heeft het voorstel terugverwezen naar de vervoerscommissie van het EP op 12-12-2012 voor een nieuwe eerste lezing.<br>- Het EP heeft 16-4-2013 ingestemd met het voorstel met nieuwe amendementen.<br>- Eind december 2014: voorstel wordt ingetrokken door Commissie omdat overeenstemming niet te verwachten is.   |  |
| <b>V</b> Gemeenschappelijke regels voor toewijzing van slots op luchthavens in de EU (onderdeel van het Luchthavenpakket)   | COM(2011)827<br>st 18009/11<br>BNC-fiche: 1324   | - Verzonden aan Raad en EP op 1-12-2011.<br>- Een algemene oriëntatie is bereikt op de Transportraad van 29-10-2012.<br>- Aangenomen door EP op 12-12-2012.<br>- Om de onderhandelingen met het EP te kunnen opstarten, is de voorzitter afhankelijk van de voortgang in de kwestie Gibraltar.  |  |
| <b>M</b> Passagiersbescherming in geval van insolventie van luchtvaartmaatschappijen (Passagiersrechten luchtvaart)   | COM(2013)129<br>BNC-fiche: 1606  | - Verzonden aan Raad en EP op 18-3-2013.  | - Onderdeel van de Fitness Check luchtvaartmarkt van de Europese Commissie.  |
| <b>V</b> Wijziging van Verordening (EG) nr. 261/2004 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels inzake compensatie en bijstand aan luchtreizigers bij instapweigering en annulering of langdurige vertraging van vluchten en Verordening (EG) nr. 2027/97 betreffende de aansprakelijkheid van luchtvervoerders met betrekking tot het luchtvervoer van passagiers en hun bagage (Passagiersrechten luchtvaart) | COM(2013)130<br>st 7615/13<br>BNC-fiche: 1604  | - Verzonden aan Raad en EP op 13-3-2013.<br>- Voorstel over rechten luchtvaartpassagiers gepresenteerd tijdens de behandeling van de diverspunten op de Transportraad van 10-6-2013.<br>- Een oriënterend debat is gevoerd tijdens de Transportraad van 10-10-2013.<br>- Tijdens de Transportraad van 5/6-12-2013 is een voortgangsrapportage besproken.<br>- Plenaire EP-stemming heeft plaatsgevonden op 5-2-2014.<br>- Het is niet gelukt een politiek akkoord te bereiken op de Transportraad van 5/6-6-2014. Wel is een voortgangsrapportage besproken.<br>- Het voorzitterschap streeft naar een akkoord over de inhoud maar is hierbij afhankelijk van de voortgang in de kwestie Gibraltar. |  |

| EUROPESE DOSSIERS   | RELEVANTE DOCUMENTNUMMERS  | STAND VAN ZAKEN  | OPMERKINGEN  |
|---|--|--|--|
| <b>R</b> = Richtlijn<br><b>V</b> = Verordening<br><b>B</b> = Besluit<br><b>M</b> = Mededeling, Groen/Witboek<br><b>rood</b> = TK-prioriteit   | <b>COM-nr: COM (jaar) nr.</b><br><b>Raadsdocumentnr: st nr/jaar</b><br><b>Nummer BNC-fiche</b><br><b>Kabinetsstandpunt: TK 22112 nr:</b><br><b>Publicatienummer R: jaar/nr/EU</b><br><b>Publicatienummer V: (EU) nr/jaar</b> | <b>PA</b> = Politiek Akkoord<br><b>GS</b> = Gemeenschappelijk Standpunt  | Beleidsverantwoordelijk departement indien niet lenM, evt. informatie over consultaties, (NL) impact assessments, stakeholdersbijeenkomsten e.d.   |
| <b>M</b> Het gemeenschappelijk Europees luchtruim sneller ten uitvoer leggen (SES)<br><b>V</b> Wijziging van verordening nr. 216/2008 op het gebied van luchtvaartterreinen, luchtverkeersbeheer en luchtvaartnavigatiediensten<br><b>V</b> De tenuitvoerlegging van het gemeenschappelijk Europees luchtruim | COM(2013)408<br><br>COM(2013)409<br>st 11496/13<br><br>COM(2013)410<br>st 11501/13<br>BNC-fiche: 1666  | - Verzonden aan Raad en EP op 12-6-2013.<br>- Plenaire EP-stemming heeft plaatsgevonden op 12-3-2014.<br>- Op de Transportraad van 8-10-2014 is een voortgangsrapportage besproken.<br>- Tijdens de Transportraad van 3-12-2014 is een partiële algemene oriëntatie aangenomen.  | - De algemene oriëntatie over SES is partieel vanwege de clausule over de werkingssfeer betreffende Gibraltar waarover geen overeenstemming is tussen VK en SPA. Derhalve kan de trilog over SES nog niet starten. |
| <b>M</b> Een nieuw tijdperk voor de luchtvaart - De openstelling van de luchtvaartmarkt voor het veilige en duurzame civiele gebruik van op afstand bestuurd luchtvaartuigen (RPAS)   | COM(2014)207<br>st 8777/14<br>BNC-fiche: 1849  | - Verzonden aan Raad en EP op 8-4-2014.<br>- Een beleidsdebat heeft plaatsgevonden op de Transportraad van 8-10-2014.<br>- Op de Transportraad van 3-12-2014 heeft het Voorzitterschap tijdens de behandeling van de diversienpunten een terugkoppeling gegeven van de jaarlijkse veiligheidsconferentie over drones.<br>- Op de Transportraad van 13-3-2015 staat onder diversienpunten informatie van het Voorzitterschap geagendeerd. | - In 2014 heeft de Commissie een consultatieronde gehouden.<br>- Op 5/6-3-2015 vindt een grote High Level conferentie over drones plaats in Riga.<br>- Er komt geen nieuwe aparte drones richtlijn.                |
| <b>Maritiem</b>   |  |  |  |
| <b>M</b> Havens: een motor voor groei<br><b>V</b> Vaststelling van een kader voor de toegang tot de markt voor havendiensten en de financiële transparantie van havens (Havenpakket 2013)   | COM(2013)295<br>en 296<br>st 10154/13<br>BNC-fiche: 1644   | - Verzonden aan Raad en EP op 23-5-2013.<br>- Tijdens de Transportraad van 5/6-6-2014 is een voortgangsrapportage besproken.<br>- Tijdens de Transportraad van 8-10-2014 is een algemene oriëntatie bereikt.<br>- In januari 2015 heeft het EP de onderhandelingen over dit voorstel (eerste lezing) hervat.   |  |
| <b>M</b> Een beter situationeel bewustzijn dankzij nauwere samenwerking tussen autoriteiten voor maritieme bewaking: volgende stappen in het kader van de gemeenschappelijke gegevensuitwisselingsstructuur (CISE) voor het maritieme gebied van de EU  | COM(2014)451<br>st 11876/14<br>BNC-fiche: 1905   | - Verzonden aan Raad en EP op 8-7-2014.  |  |
| <b>Intermodaal/horizontaal</b>  |  |  |  |
| <b>R/V</b> Gereguleerde GNSS toepassing luchtvaart/e-call   |  | - Verwacht 2e helft 2015   |  |
| <b>M</b> Aansprakelijkheid derde landen bij Europese GNSS programma's   |  | - Verwacht eind 2015.  |  |
| <b>R</b> Vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen en tot intrekking van Richtlijn 2006/87/EG van het Europees Parlement en de Raad   | COM(2013)622<br>st 13717/13<br>BNC-fiche: 1728   | - Verzonden aan Raad en EP op 10-9-2013.<br>- Plenaire EP-stemming heeft plaatsgevonden op 15-4-2014.<br>- Voor de Transportraad van 11-6-2015 staat een algemene oriëntatie of voortgangsrapportage geagendeerd.  |  |

| EUROPESE DOSSIERS   | RELEVANTE DOCUMENTNUMMERS  | STAND VAN ZAKEN  | OPMERKINGEN  |
|---|--|--|--|
| <b>R</b> = Richtlijn<br><b>V</b> = Verordening<br><b>B</b> = Besluit<br><b>M</b> = Mededeling, Groen/Witboek<br><b>rood</b> = TK-prioriteit   | <b>COM-nr: COM (jaar) nr.</b><br><b>Raadsdocumentnr: st nr/jaar</b><br><b>Nummer BNC-fiche</b><br><b>Kabinetsstandpunt: TK 22112 nr:</b><br><b>Publicatienummer R: jaar/nr/EU</b><br><b>Publicatienummer V: (EU) nr/jaar</b> | <b>PA</b> = Politiek Akkoord<br><b>GS</b> = Gemeenschappelijk Standpunt  | Beleidsverantwoordelijk departement indien niet lenM, evt. informatie over consultaties, (NL) impact assessments, stakeholdersbijeenkomsten e.d. |
| <b>V</b> Kabelbaaninstallaties  | COM(2014)187<br>st 8436/14<br>BNC-fiche: 1841  | - Verzonden aan Raad en EP op 27-3-2014.<br>- In de Raad voor Concurrentievermogen van 4-12-2014 is een algemene oriëntatie bereikt.   | Behandeling in Raad voor Concurrentievermogen.   |
| <b>R</b> Ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen (CBE-richtlijn)                            | COM(2014)476<br>st 12107/14<br>BNC-fiche: 1913   | - Verzonden aan Raad en EP op 22-7-2014<br>- Een algemene oriëntatie is bereikt op de Transportraad van 8-10-2014.<br>- Plenaire EP-stemming voorzien op 15-2-2015.  | - VenJ beleidsverantwoordelijk.  |
| <b>M</b> Schone energie voor het vervoer: Een strategie voor alternatieve brandstoffen en<br><b>R</b> Richtlijn betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen | COM(2013)17 en 18<br>st 6654/13 en st5899/13<br>BNC-fiche: 1576<br>Publ.nr.: 2014/94/EU  | - Verzonden aan Raad en EP op 24-1-2013.<br>- Voorstel gepresenteerd door de Commissie tijdens de Transportraad van 11-3-2013, tevens vond een eerste gedachtewisseling plaats.<br>- Tijdens de Transportraad van 5-12-2013 is een algemene oriëntatie vastgesteld.<br>- Informatie van het voorzitterschap aan de orde geweest tijdens Transportraad van 14-3-2014.<br>- Op 20-3-2014 is een eerste lezingakkoord bereikt.<br>- Plenaire EP-stemming heeft plaatsgevonden op 15-4-2014.<br>- Op 22-10-2014 is het akkoord geformaliseerd.<br>- Op 28-10-2014 gepubliceerd in het Pb/EU. |  |
| <b>MILIEU DOSSIERS</b>  |  |  |  |
| <b>Klimaat &amp; Energie</b>  |  |  |  |
| <b>M</b> "Energy Union with a forward looking climate policy"   |  | - Verwacht 25 februari 2015.<br>- Geagendeerd op de Energieraad van 5-3-2015, op de Milieuraad van 6-3-2015 en op de Europese Raad van 19/20-3-2015.   | - EZ beleidsverantwoordelijk.  |
| <b>M</b> "On the means to reach the 10% interconnections target by 2020"  |  | - Verwacht 25 februari 2015.   |  |
| <b>M</b> Over de weg naar Parijs - multilaterale respons op de klimaatverandering   |  | - Verwacht op 25-2-2015.<br>- Gedachtewisseling voorzien tijdens de Milieuraad van 6-3-2015.   |  |
| <b>R</b> Herziening ETS   |  | - Verwacht 2e of 3e kwartaal van 2015.   |  |
| <b>M</b> Nadere uitwerking governance   |  | - Verwacht 3e kwartaal 2015.   |  |
| <b>B</b> Inspanningenverdeling  |  | - Verwacht 1e of 2e kwartaal 2016.   |  |

| EUROPESE DOSSIERS  | RELEVANTE DOCUMENTNUMMERS  | STAND VAN ZAKEN   | OPMERKINGEN   |
|--|--|---|---|
| <b>R</b> = Richtlijn<br><b>V</b> = Verordening<br><b>B</b> = Besluit<br><b>M</b> = Mededeling, Groen/Witboek<br><b>rood</b> = TK-prioriteit  | <b>COM-nr: COM (jaar) nr.</b><br><b>Raadsdocumentnr: st nr/jaar</b><br><b>Nummer BNC-fiche</b><br><b>Kabinetsstandpunt: TK 22112 nr:</b><br><b>Publicatienummer R: jaar/nr/EU</b><br><b>Publicatienummer V: (EU) nr/jaar</b> | <b>PA</b> = Politiek Akkoord<br><b>GS</b> = Gemeenschappelijk Standpunt   | Beleidsverantwoordelijk departement indien niet lenM, evt. informatie over consultaties, (NL) impact assessments, stakeholdersbijeenkomsten e.d.  |
| <b>M</b> De emissies door maritiem vervoer integreren in het EU-beleid ter vermindering van broeikasgassen<br><b>V</b> Monitoring, de rapportage en de verificatie van kooldioxide-emissies door maritiem vervoer en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 525/2013           | COM(2013)479 en<br>COM(2013)480 st 11851/13<br>BNC-fiche: 1685   | - Verzonden aan Raad en EP op 28-6-2013.<br>- Een presentatie door de Commissie heeft plaatsgevonden tijdens de Milieuraad van 14-10-2013.<br>- Tijdens de Milieuraad van 13-12-2013 heeft een gedachtewisseling plaatsgevonden.<br>- Plenaire EP-stemming heeft 16-4-2014 plaatsgevonden.<br>- Op de Milieuraad van 12-6-2014 is onder diversenpunten een voortgangsrapportage behandeld.<br>- Tijdens de Milieuraad van 17-12-2014 is een politiek akkoord bereikt.<br>- Akkoord wordt voor instemming aan het EP voorgelegd. | - Voorstel beperkt zich tot monitoring, rapportage en verificatie van de CO2- uitstoot door de zeescheepvaart.<br>- Commissie streeft met dit voorstel bij te dragen aan de totstandkoming van een mondiaal instrument in IMO, waar monitoring ook een belangrijk deel van zou moeten uitmaken. |
| <b>R</b> Wijziging van Richtlijn 98/70/EG betreffende de kwaliteit van benzine en van dieselbrandstof en tot wijziging van Richtlijn 2009/28/EG ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen (ILUC)  | COM(2012)595 st 15189/12<br>BNC-fiche: 1515  | - Verzonden aan Raad en EP op 17-10-2012. voorstel.<br>- Tijdens de Milieuraad van 13-12-2013 heeft het voorzitterschap de stand van zaken gepresenteerd.<br>- Tijdens de Energieraad van 13-6-2014 is een politiek akkoord bereikt.<br>- Plenaire EP-stemming voorzien eind april 2015.  |   |
| <b>B</b> Van de Raad betreffende de vaststelling, namens de Europese Unie, van de wijziging van Doha van het Protocol van Kyoto bij het Raamverdrag van de Verenigde Naties inzake klimaatverandering en de gezamenlijke nakoming van de in dat kader aangegane verplichtingen | COM(2013)768 st 15878/13<br>Geen BNC-fiche   | - Verzonden aan Raad en EP op 6-11-2013.<br>- Voortgangsrapportage behandeld onder diversenpunten op de Milieuraad van 12-6-2014.<br>- In de Milieuraad van 17-12-2014 is een akkoord bereikt.<br>- Wordt momenteel voor instemming aan het EP voorgelegd.  | - Er wordt gezocht naar een politieke oplossing die voor alle lidstaten aanvaardbaar is.  |
| <b>M</b> Een beleidskader voor klimaat en energie in de periode 2020-2030 (Klimaat- en Energiepakket)  | COM(2014)15 st 5644/14<br>Kabinetsstandpunt: TK 33858 A  | - Verzonden aan Raad en EP op 23-1-2014.<br>- Besluitvorming over hoofdlijnen van het pakket heeft plaatsgevonden in de Europese Raad van 23/24-10-2014.<br>- Op de Milieuraad van 15-6-2014 is mogelijk informatie van het voorzitterschap voorzien.   | - lenM en EZ gezamenlijk beleidsverantwoordelijk.   |



| EUROPESE DOSSIERS   | RELEVANTE DOCUMENTNUMMERS  | STAND VAN ZAKEN  | OPMERKINGEN  |
|---|--|--|--|
| <b>R</b> = Richtlijn<br><b>V</b> = Verordening<br><b>B</b> = Besluit<br><b>M</b> = Mededeling, Groen/Witboek<br><b>rood</b> = TK-prioriteit   | <b>COM-nr: COM (jaar) nr.</b><br><b>Raadsdocumentnr: st nr/jaar</b><br><b>Nummer BNC-fiche</b><br><b>Kabinetsstandpunt: TK 22112 nr:</b><br><b>Publicatienummer R: jaar/nr/EU</b><br><b>Publicatienummer V: (EU) nr/jaar</b> | <b>PA</b> = Politiek Akkoord<br><b>GS</b> = Gemeenschappelijk Standpunt  | Beleidsverantwoordelijk departement indien niet lenM, evt. informatie over consultaties, (NL) impact assessments, stakeholdersbijeenkomsten e.d. |
| <b>B</b> De instelling en de werking van een marktstabiliteitsreserve voor de EU-regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten en tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG (Klimaat- en Energiepakket)   | COM(2014)20<br>st 5654/14<br>BNC-fiche: 1801<br>Kabinetsstandpunt: TK 21 501-08 nr. 543  | - Verzonden aan Raad en EP op 23-1-2014.<br>- Tijdens de Milieuraad van 3-3-2014 heeft een gedachtewisseling plaatsgevonden.<br>- Besluitvorming over hoofdlijnen van het pakket heeft plaatsgevonden in de Europese Raad van 23/24-10-2014.<br>- In de Milieuraad van 17-12-2014 is de Raad door het voorzitterschap geïnformeerd.<br>- Op de Milieuraad van 15-6-2015 staat vooralsnog een politiek akkoord geagendeerd. |  |
| <b>Lucht en Geluid</b>  |  |  |  |
| <b>M</b> Programma 'Schone lucht voor Europa' (Pakket Luchtkwaliteit)   | COM(2013)918<br>BNC-fiche: 1790  | - Verzonden aan Raad en EP op 18-12-2013.<br>- Pakket gepresenteerd tijdens de Milieuraad van 3-3-2014.<br>- Tijdens de Milieuraad van 12-6-2014 is een oriënterend debat gevoerd over het hele pakket.  |  |
| <b>R</b> De beperking van de emissies van bepaalde verontreinigende stoffen in de lucht door middelgrote stookinstallaties (Pakket Luchtkwaliteit)  | COM(2013)919<br>st 18170/13<br>BNC-fiche: 1792   | - Verzonden aan Raad en EP op 18-12-2013.<br>- Tijdens de Milieuraad van 17-12-2014 is een algemene oriëntatie aangenomen.<br>- Voor de Milieuraad van 15-6-2015 is een politiek akkoord voorzien.   | - Nederland heeft gereageerd op de publieke consultatie van de Commissie in het eerste kwartaal van 2013.  |
| <b>R</b> Ter vermindering van de nationale emissies van bepaalde luchtverontreinigende stoffen en tot wijziging van Richtlijn 2003/35/EG (Pakket Luchtkwaliteit)  | COM(2013)920<br>st 18167/13<br>BNC-fiche 1791  | - Verzonden aan Raad en EP op 18-12-2013.<br>- De onderhandelingen over de richtlijn worden onder het Lets Voorzitterschap voortgezet.   |  |
| <b>B</b> Aanvaarding van de wijziging van het Protocol van 1999 inzake vermindering van verzuring, eutrofiëring en ozon op leefniveau bij het Verdrag van 1979 betreffende grensoverschrijdende luchtverontreiniging over lange afstand (Pakket Luchtkwaliteit) | COM(2013)917<br>st 18165/13  | - Verzonden aan Raad en EP op 18-12-2013.  |  |
| <b>V</b> Wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 met betrekking tot de vermindering van verontreinigende emissies van wegvoertuigen   | COM(2014)28<br>st 6202/14<br>BNC-fiche: 1823   | - Verzonden aan Raad en EP op 31-1-2014.   |  |
| <b>V</b> Voorschriften met betrekking tot emissiegrenswaarden en typegoedkeuringen voor niet voor de weg bestemde mobiele machines gemonteerde verbrandingsmotoren  | COM(2014)581<br>st 13690/14<br>BNC-fiche: 1926   | - Verzonden aan Raad en EP op 25-9-2014.<br>- Mogelijk voortgangsrapportage op de Milieuraad van 15-6-2015.  |  |
| <b>Biodiversiteit, Water en Bodem</b>   |  |  |  |
| <b>M</b> Tussentijdse evaluatie Biodiversiteitsstrategie  |  | - Werd verwacht in 2014, uitgesteld naar 2015.   | - Staat geagendeerd voor de informele Milieuraad van april 2015.   |

| EUROPESE DOSSIERS   | RELEVANTE DOCUMENTNUMMERS  | STAND VAN ZAKEN  | OPMERKINGEN  |
|---|--|--|--|
| <b>R</b> = Richtlijn<br><b>V</b> = Verordening<br><b>B</b> = Besluit<br><b>M</b> = Mededeling, Groen/Witboek<br><b>rood</b> = TK-prioriteit   | <b>COM-nr: COM (jaar) nr.</b><br><b>Raadsdocumentnr: st nr/jaar</b><br><b>Nummer BNC-fiche</b><br><b>Kabinetsstandpunt: TK 22112 nr:</b><br><b>Publicatienummer R: jaar/nr/EU</b><br><b>Publicatienummer V: (EU) nr/jaar</b> | <b>PA</b> = Politiek Akkoord<br><b>GS</b> = Gemeenschappelijk Standpunt  | Beleidsverantwoordelijk departement indien niet lenM, evt. informatie over consultaties, (NL) impact assessments, stakeholdersbijeenkomsten e.d. |
| <b>V</b> Wijziging verordening handel in zeehondenproducten   | COM(2015)45<br>st 6015/15<br>BNC-fiche in voorbereiding  | - Verzonden aan Raad en EP op 6-2-2015.  | - BZ beleidsverantwoordelijk.  |
| <b>V</b> Preventie en beheer van de introductie en verspreiding van invasieve uitheemse soorten   | COM(2013)620<br>st 13547/13<br>BNC-fiche: 1719<br>Publ.nr.: EU/1143/2014   | - Verzonden aan Raad en EP op 10-9-2013.<br>- Tijdens de Milieuraad van 13-12-2013 is een oriënterend debat gevoerd.<br>- Plenaire EP-stemming heeft plaatsgevonden op 16-4-2014.<br>- Op 29-9-2014 is een akkoord in eerste lezing bereikt dat op 22-10-2014 is geformaliseerd.<br>- Op 4-11-2014 gepubliceerd in het PB/EU.                  | - EZ beleidsverantwoordelijk.<br>- Begin 2012 heeft de Commissie een consultatieronde gehouden.  |
| <b>Afvalstoffen</b>   |  |  |  |
| <b>R</b> Herziening Richtlijn 2011/65/EU inzake beperking van gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrisch en elektronisch materiaal (RoHS)   |  | - Verwacht in het voorjaar van 2015.   |  |
| <b>R</b> Richtlijn tot wijziging van richtlijn 94/62/EG betreffende verpakking en verpakkingsafval met het oog op de vermindering van het verbruik van lichte plastic draagtassen   | COM(2013)761<br>st 5845/13<br>BNC-fiche: 1753  | - Verzonden aan Raad en EP op 4-11-2013.<br>- Tijdens de Milieuraad van 13-12-2013 heeft de Commissie haar voorstel gepresenteerd.<br>- Plenaire EP-behandeling heeft plaatsgevonden op 15-4-2014.<br>- Op 17-12-2014 is in de Milieuraad een politiek akkoord bereikt.<br>- Formalisering van het akkoord voorzien in februari of maart 2015. |  |
| <b>M</b> Naar een circulaire economie: een afvalvrij programma voor Europa  | COM(2014)398<br>st 11592/14<br>BNC-fiche: 1899   | - Verzonden aan Raad en EP op 2-7-2014.<br>- Tijdens de Milieuraad van 28-10-2014 zijn Raadsconclusies aangenomen.<br>- De Commissie trekt het pakket terug en heeft aangekondigd eind 2015 met een nieuw, meer ambitieus voorstel te komen.   |  |
| <b>R</b> Wijziging van de Richtlijnen 2008/98/EG betreffende afvalstoffen, 94/62/EG betreffende verpakking en verpakkingsafval, 1999/31/EG betreffende het storten van afvalstoffen, 2000/53/EG betreffende autowrakken, 2006/66/EG inzake batterijen en accu's, alsook afgedankte batterijen en accu's, en 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur | COM(2014)397<br>st 11598/14<br>BNC-fiche: 1900   | - Verzonden aan Raad en EP op 2-7-2014.<br>- Tijdens de Milieuraad van 28-10-2014 is een oriënterend debat gevoerd over het afvalpakket.<br>- De Commissie trekt het pakket terug en heeft aangekondigd eind 2015 met een nieuw, meer ambitieus voorstel te komen.   |  |
| <b>Risicobeleid</b>   |  |  |  |
| <b>V/R</b> Herziening van het GGO-besluitvormingsproces   |  | - Verwacht in de loop van 2015.  | - lenM ism EZ<br>- Zie ook Kamerstuk 22 112, nr 1940 waarin een kabinet-appreciatie is gegeven.  |



| EUROPESE DOSSIERS   | RELEVANTE DOCUMENTNUMMERS  | STAND VAN ZAKEN  | OPMERKINGEN   |
|---|--|--|---|
| <b>R</b> = Richtlijn<br><b>V</b> = Verordening<br><b>B</b> = Besluit<br><b>M</b> = Mededeling, Groen/Witboek<br><b>rood = TK-prioriteit</b>   | <b>COM-nr: COM (jaar) nr.</b><br><b>Raadsdocumentnr: st nr/jaar</b><br><b>Nummer BNC-fiche</b><br><b>Kabinetsstandpunt: TK 22112 nr:</b><br><b>Publicatienummer R: jaar/nr/EU</b><br><b>Publicatienummer V: (EU) nr/jaar</b> | <b>PA</b> = Politiek Akkoord<br><b>GS</b> = Gemeenschappelijk Standpunt  | Beleidsverantwoordelijk departement indien niet lenM, evt. informatie over consultaties, (NL) impact assessments, stakeholdersbijeenkomsten e.d.  |
| <b>V</b> Wijziging richtlijn m.b.t. mogelijkheden voor lidstaten om cultivering ggo's te beperken<br><b>M</b> De vrijheid die de lidstaten moeten hebben om besluiten te nemen over de teelt van ggo's<br><br><b>A</b> Aanbeveling inzake richtsnoeren voor de ontwikkeling van nationale coëxistentie-maatregelen om de onbedoelde aanwezigheid van ggo's in conventionele en biologische gewassen te verminderen) | COM(2010)375<br><br>COM(2010)380<br><br>BNC-fiche: 32 472/22 112 nr 2<br><br>COM(2010)4 822<br>2010/C200/01  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Op de Milieuraad van 14-3-2011 heeft een gedachtenwissling plaatsgevonden.</li> <li>- Tijdens de Milieuraad van 3-3-2014 heeft een gedachtewisseling plaatsgevonden.</li> <li>- Politiek akkoord in eerste lezing bereikt op de Milieuraad van 12-6-2014.</li> <li>- Plenaire stemming EP op amendementen in tweede lezing heeft 13-1-2015 plaatsgevonden waarbij het voorstel is aanvaard.</li> <li>- Gewijzigde richtlijn wordt gepubliceerd in Pb/EU.</li> <li>- De aanbeveling is in Nederland geïmplementeerd in Regeling teelt Stcr. 2014, nr. 35 163.</li> </ul> | - lenM ism EZ<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>EZ   |
| <b>Duurzame Ontwikkeling</b>  |  |  |   |
| <b>M</b> 'A global partnership for poverty, eradication and sustainable development after 2015'   | COM(2015)44<br>st 5902/15<br>BNC-fiche in voorbereiding  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verzonden aan EP en Raad op 5-2-2015.</li> <li>- Gedachtewisseling voorzien tijdens de Milieuraad van 6-3-2015.</li> </ul>  | - BZ beleidsverantwoordelijk  |
| <b>Horizontale (milieu)onderwerpen</b>  |  |  |   |
| <b>M</b> Tussentijdse evaluatie van de Europa 2020-strategie/ Europees Semester   |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Herzieningsvoorstellen verwacht eind 2015/begin 2016.</li> <li>- Gedachtewisseling over de vergroening van het Europees Semester geagendeerd voor de Milieuraad van 6-3-2015.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- EZ beleidsverantwoordelijk.</li> <li>- Medio 2014 heeft de Commissie een consultatieronde gehouden.</li> <li>- Samenvatting publieke consultatie verwacht in de zomer van 2015.</li> </ul> |