

Openbare raadpleging over EU-financiering op het gebied van strategische infrastructuur

Velden met een * zijn verplicht.

Inleiding

"Een sterkere Unie moet kunnen beschikken over passende financiële middelen om haar beleid uit te voeren. De Unie is de afgelopen jaren ingrijpend veranderd, en dat geldt ook voor de uitdagingen waarmee zij wordt geconfronteerd. Onze Unie heeft een budget nodig dat ons kan helpen onze ambities te verwezenlijken. Het meerjarig financieel kader voor de periode na 2020 moet deze noodzaak weerspiegelen." (Werkprogramma van de Commissie voor 2018)

De EU-begroting bedraagt momenteel minder dan één euro per burger per dag. De begroting, die slechts een bescheiden 1 % van het bruto nationaal inkomen van de EU of 2 % van alle overheidsuitgaven in de EU vertegenwoordigt, ondersteunt de gemeenschappelijke doelstellingen van de EU door in essentiële collectieve goederen te voorzien en tastbare resultaten op te leveren voor de Europese burgers. Hierbij gaat het onder meer om: investeren in vaardigheden, innovatie en infrastructuur; zorgen voor een duurzame voedselvoorziening en plattelandsgebieden ontwikkelen; gezamenlijke onderzoeks- en industriële projecten bevorderen; gezamenlijke activiteiten op het gebied van migratie en veiligheid financieren; en ontwikkelings- en humanitaire hulp ondersteunen.

Het huidige meerjarig financieel kader — de langetermijnbegroting van de EU — loopt tot eind 2020. In 2018 zal de Commissie alomvattende voorstellen presenteren voor het meerjarig financieel kader voor de periode na 2020 en voor de volgende generatie uitgavenprogramma's die op financiering mogen rekenen. Via deze programma's/fondsen wordt financiële steun verstrekt aan honderdduizenden begunstigden, zoals regio's, steden, ngo's, ondernemingen, landbouwers, studenten, wetenschappers en tal van anderen.

De Commissievoorstellen zullen erop gericht zijn de EU de middelen te geven om te verwezenlijken wat echt belangrijk wordt bevonden, op de gebieden waar de Unie meer kan bereiken dan de individuele lidstaten. Hiertoe moet zorgvuldig worden beoordeeld wat in het verleden goed heeft gewerkt en wat in de toekomst kan worden verbeterd. Op welke prioriteiten moeten de toekomstige beleidsmaatregelen en programma's/fondsen worden toegespitst? En hoe moeten ze worden opgezet om optimale resultaten op het terrein te boeken?

Als integraal onderdeel van dit proces en naar aanleiding van de [discussienota over de toekomst van de EU-financiën](#) organiseert de Commissie een reeks openbare raadplegingen over alle grote uitgaventerreinen, om meningen te verzamelen van alle betrokken partijen over de vraag hoe elke euro van de EU-begroting optimaal kan worden benut.

De duurzame groei en het concurrentievermogen in Europa hangen af van doeltreffende connectiviteit. Het aanleggen van ontbrekende schakels en het wegwerken van knelpunten zijn van cruciaal belang voor de interne markt en de territoriale samenhang tussen de lidstaten. Onderling verbonden, interoperabele, veilige, beveiligde en efficiënt beheerde vervoers-, energie-, digitale en ruimte-infrastructuur in Europa is alleen mogelijk via plannen en investeringen op lange termijn.

Het doel van de EU-fondsen was de samenwerking in heel Europa te stimuleren. De Connecting Europe Facility (CEF) is het belangrijkste instrument om de doelstelling van artikel 170 van het EU-Verdrag te verwezenlijken, namelijk de totstandbrenging en ontwikkeling van trans-Europese netwerken op het gebied van vervoers-, telecommunicatie- en energie-infrastructuur. Het doel van de [CEF](#) is investeringen aan te moedigen op de domeinen waar de EU de grootste meerwaarde levert, met name grensoverschrijdende projecten en interoperabele systemen en diensten in heel Europa.

De EU heeft drie belangrijke ruimteprogramma's opgezet: de satellietnavigatiesystemen [Galileo](#) en [EGNOS](#) en het aardobservatiesysteem [Copernicus](#) verlenen gegevens en diensten. De EU doet ook een belangrijke investering in het [ITER](#)-project, een internationaal samenwerkingsproject dat gericht is op de ontwikkeling van kernfusie als een efficiënte en duurzame bron van energie.

A. Over u

* 1. U reageert:

- op persoonlijke titel
 beroepshalve of namens een organisatie

* 2. Voornaam van de respondent

maximaal 100 teken(s)

* 3. Achternaam van de respondent

maximaal 100 teken(s)

* 4. E-mailadres

* 5. In welk land woont u?

* 6. Uw reactie

(Let op: ongeacht de keuze die u maakt, kan iedereen op grond van [Verordening \(EG\) nr. 1049/2001](#) een verzoek om toegang tot documenten indienen)

- kan worden gepubliceerd **met uw persoonsgegevens** (Ik ga akkoord met de publicatie van alle gegevens in mijn bijdrage, geheel of gedeeltelijk, inclusief mijn naam of de naam van mijn organisatie, en ik verklaar dat niets in mijn antwoord onwettig is of inbreuk maakt op de rechten van een derde partij op een wijze die publicatie in de weg staat.)
- mag worden gepubliceerd op voorwaarde dat ik **anoniem** blijf (Ik ga akkoord met volledige of gedeeltelijke publicatie van mijn reactie, inclusief eventuele citaten en standpunten, mits dit anoniem gebeurt. Ik verklaar dat niets in mijn antwoord onwettig is of inbreuk maakt op de rechten van een derde partij op een wijze die publicatie in de weg staat).

* 7. Naam van uw organisatie

maximaal 100 teken(s)

Ministry of Infrastructure and Watermanagement (coordinated Dutch Government position)

* 8. Is uw organisatie ingeschreven in het transparantieregister?

Zo niet, schrijf u dan [hier](#) in, al is dit niet verplicht om aan de raadpleging mee te doen. [Waarom een transparantieregister?](#)

- Ja
- Neen
- Niet van toepassing

* 9. Postadres van de organisatie

maximaal 300 teken(s)

Postbus 20901
2500 EX Den Haag
The Netherlands

* 10. Land van het hoofdkantoor van uw organisatie

Nederland

* 11. Soort organisatie

- Particuliere onderneming
- Professioneel adviesbureau/advocatenkantoor/zelfstandig consultant
- Bedrijfs-, branche- of beroepsvereniging
- Niet-gouvernementele organisatie, platform of netwerk
- Onderzoeksinstituut of wetenschappelijke organisatie
- Kerk of religieuze gemeenschap
- Regionale of plaatselijke autoriteit (openbaar of semi-openbaar)
- Internationale of nationale overheidsinstantie
- Andere (gelieve toe te lichten)

* 11.g. Welk soort organisatie?

- Intergouvernementele organisatie
- EU-instelling, -orgaan of -agentschap
- Nationaal parlement
- Nationale regering

Nationale overheidsinstantie of nationaal overheidsagentschap

* 12. Hoeveel medewerkers heeft de organisatie?

- Meer dan 250 (grote onderneming)
- Tussen 50 en 250 (middelgrote onderneming)
- Tussen 10 en 49 (kleine onderneming)
- Minder dan 10 (micro-onderneming)
- Zelfstandige (micro-onderneming)
- Niet van toepassing

* 13. Heeft u ervaring met een of meer van de volgende fondsen en programma's:

- Connecting Europe Facility Programme (CEF) - Energie
- Connecting Europe Facility Programme (CEF) - Telecom
- Connecting Europe Facility Programme (CEF) - Vervoer
- Galileo, EGNOS, Copernicus of Space Surveillance and Tracking

* 14. Op welk van de volgende thema's hebben uw antwoorden op deze vragenlijst betrekking:

- Vervoer
- Energie
- Digitaal
- Ruimtevaart

B. EU-financiering op het gebied van strategische infrastructuur

1. De Commissie heeft van tevoren een lijst opgesteld van uitdagingen voor het beleid waarop de programma's/fondsen op dit beleidsterrein - strategische infrastructuur - een antwoord zouden kunnen bieden. Hoe belangrijk acht u deze beleidsuitdagingen?

	Heel belangrijk	Tamelijk belangrijk	Belangrijk noch onbelangrijk	Niet erg belangrijk	Volstrekt onbelangrijk	Geen mening
* De bevordering van economische groei en werkgelegenheid in de EU	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* De overgang naar een koolstofarme en uit klimaat oogpunt veerkrachtige economie en maatschappij	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* De voltooiing van de trans-Europese netwerken op het gebied van vervoer, energie en telecommunicatie	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* De overgang naar schone, concurrerende en geconnecteerde mobiliteit	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

* De omschakeling van het energiebeleid van de EU, waarbij de bevoorradingszekerheid wordt gewaarborgd	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
* De tenuitvoerlegging van de digitale eengemaakte markt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
* De duurzaamheid van de Europese ruimtevaartcapaciteit op lange termijn	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
* De ontwikkeling van nieuwe duurzame energiebronnen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Andere (specificeer hierna)	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

- * 1.a. Indien er volgens u nog andere uitdagingen voor het beleid zijn, gelieve deze hieronder toe te lichten *maximaal 200 teken(s)*

The development of interoperable digital traffic management systems such as ERTMS, SESAR, traffic management systems for roads and waterways (RIS/SMS)

2. In welke mate pakken de huidige programma's/fondsen deze uitdagingen afdoende aan?

	Volledig	Redelijk goed	In zekere mate	Helemaal niet	Geen mening
* De bevordering van economische groei en werkgelegenheid in de EU	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* De overgang naar een koolstofarme en uit klimaat oogpunt veerkrachtige economie en maatschappij	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* De voltooiing van de trans-Europese netwerken op het gebied van vervoer, energie en telecommunicatie	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* De overgang naar schone, concurrerende en geconnecteerde mobiliteit	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* De omschakeling van het energiebeleid van de EU, waarbij de bevoorradingszekerheid wordt gewaarborgd	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
* De tenuitvoerlegging van de digitale eengemaakte markt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
* De duurzaamheid van de Europese ruimtevaartcapaciteit op lange termijn	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
* De ontwikkeling van nieuwe duurzame energiebronnen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Andere (specificeer hierna)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

- * 2.a. Indien er volgens u nog andere uitdagingen voor het beleid zijn, gelieve deze hieronder toe te lichten *maximaal 200 teken(s)*

For the Netherlands a smart and sustainable transport infrastructure remains a priority, including beyond 2020. The implementation of the European networks continues to require a good mix of grants

- * 3. In welke mate bieden de huidige programma's/fondsen een meerwaarde in vergelijking met wat de lidstaten kunnen verwezenlijken op nationaal, regionaal en/of lokaal niveau?

In hoge mate

- In redelijk hoge mate
- In beperkte mate
- Helemaal niet
- Weet ik niet

4. In welke mate bieden de huidige programma's/fondsen een meerwaarde in vergelijking met wat de lidstaten kunnen verwezenlijken op nationaal, regionaal en/of lokaal niveau?

Geef duidelijk aan op welke beleidsterreinen, programma's en fondsen uw antwoorden betrekking hebben. maximaal 1500 teken(s)

The Trans-European Transport Network (TEN-T) is a European Commission policy directed towards the implementation and development of a Europe-wide transport network. The ultimate objective of TEN-T is to close gaps, remove bottlenecks and eliminate technical barriers that exist between the transport networks of EU Member States. In the coming years one of the most important goals is to ensure the transition to low emission mobility and the fulfilment of the new EU international commitments concerning climate policy objectives (COP21). This European network is of vital importance to the Dutch economy. Creating the infrastructure of this network is primarily the responsibility of the member states. But the European Commission can stimulate and coordinate the development of cross-border connections between member states and the efficient functioning of the network as a whole.

It is expected that transport will change fundamentally over the next decades. Technological developments will transform the design and use of vehicles and infrastructure to an extent that we can hardly imagine now. This is likely to generate unprecedented challenges in the field of energy, digital technologies and standards. In this area, the Union has an excellent starting point for taking the lead in and coordinating the implementation of new technologies and setting standards, through programmes such as TENT/CEF and Horizon2020.

5. Moeten de doelstellingen van de programma's/fondsen voor dit beleidsterrein worden gewijzigd of aangevuld?

Zo ja, welke wijzigingen zijn noodzakelijk of wenselijk?

Geef duidelijk aan op welke beleidsterreinen, programma's en fondsen uw antwoorden betrekking hebben. maximaal 1500 teken(s)

The Netherlands fully supports the use of financial instruments for:

- Rollout of alternative fuels and climate adaptation measures along the TEN-T network
- The development of interoperable digital traffic management systems such as the European safety system for rail (ERTMS), the system for the Single European Sky (SESAR), traffic management systems for the roads (ITS) and waterways (RIS/SMS)
- New innovations in the field of transport such as automated trains, cars and boats, hyperloop
- The use of the bicycle as a means of transport that is clean and relieves the burden on the busy transport network.

6. In welke mate beschouwt u de onderstaande punten als obstakels die verhinderen dat de huidige programma's/fondsen hun doelstellingen bereiken?

	In hoge mate	In redelijk hoge mate	In beperkte mate	Helemaal niet	Geen mening

* Ingewikkelde procedures die hoge administratieve lasten en vertragingen met zich meebrengen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Ontoereikende administratieve capaciteit om de programma's te beheren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Beperkte informatie over financiering en selectieprocedures	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Gebrek aan flexibiliteit om te reageren op onvoorziene omstandigheden en nieuwe behoeften van gebruikers	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Moeilijkheden om EU-maatregelen en andere steun van de overheid te combineren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Onvoldoende synergie tussen de programma's/fondsen van de EU	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Moeilijkheden om de duurzaamheid van de projecten te garanderen na afloop van de financieringsperiode	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Moeilijkheden om toegang te krijgen tot financiële instrumenten ter aanvulling van de financiering	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Ontoereikende medefinancieringspercentages	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Andere (specificeer hierna)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

* 6.a. Indien er volgens u nog andere obstakels zijn, gelieve deze hieronder toe te lichten

maximaal 1000 teken(s)

In the coming years important technical developments will take place that connect the CEF domains of transport, telecommunications. The CEF has tested cross-sectoral synergistic effects but has been limited by constraints in the current legal/budgetary framework. The sectoral policy guidelines and the CEF instrument should be made more flexible to facilitate synergistic effects and be more responsive to new technological developments and priorities such as digitisation and decarbonisation.

7. Hoe kunnen de huidige programma's/fondsen verder worden vereenvoudigd en de administratieve lasten voor de begunstigden worden verminderd?

	In hoge mate	In redelijk hoge mate	In beperkte mate	Helemaal niet	Geen mening
* De regels voor EU-fondsen op elkaar afstemmen	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

* Minder, duidelijkere en kortere regels vaststellen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Meer gebruikmaken van de nationale regels	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Voldoende flexibiliteit tussen de programmeringsperioden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
* Meer flexibiliteit bij het toewijzen van middelen om te reageren op onvoorziene behoeften	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
* Effectievere betrokkenheid van belanghebbenden bij de programmering, tenuitvoerlegging en evaluatie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Andere (specificeer hierna)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

* 7.a. Heeft u weet van andere manieren om de procedures te vereenvoudigen en de lasten te verlagen?

maximaal 1000 teken(s)

The direct management of CEF grants has proved very efficient, with a strong project pipeline and a competitive selection process, focus on EU policy objectives, coordinated implementation and the full involvement of Member States. The executive agency INEA has a very good track record as regards the financial management of the CEF and budget optimisation.

8. Hoe kunnen de synergieën tussen de programma's/fondsen op dit gebied verder worden versterkt om mogelijke overlappingen/dubbel werk te voorkomen? Zou u bijvoorbeeld overwegen bepaalde programma's te bundelen/samen te voegen?

Geef duidelijk aan op welke beleidsterreinen, programma's en fondsen uw antwoorden betrekking hebben.

maximaal 1500 teken(s)

A large part of the European Transport network is not situated in the core of the national networks but on the periphery. The development of those parts of the network depends heavily on the efforts of regional authorities and their cooperation with Member States and the European Union. The Interreg programme can help build a better and more innovative Trans-European Network, especially in border regions. This was one of the conclusions of a statement by the Committee of the Regions on missing transport links in border regions. In the next Interreg programme period, investments in infrastructure and personal transport systems across borders should be a priority, alongside innovation and economic development. The ESI Funds might have more options to contribute to the creation of the European transport network, including in the more urban regions. The Netherlands welcomes the idea of an assessment of the ESI Funds in order to find new possibilities.

C. Document uploaden en slotopmerkingen

1. Hier kunt u een beknopt document, zoals een standpuntennota, uploaden. De maximale bestandsgrootte is 1 MB.

Let op: uw geüploade document wordt samen gepubliceerd met uw antwoorden op de vragenlijst, die het belangrijkste onderdeel van deze publieke raadpleging vormen. Een dergelijk document is facultatief en dient als achtergrondinformatie om uw standpunt beter te begrijpen.

De maximale bestandsgrootte is 1 MB.

2. Hier kunt u eventueel meer informatie toevoegen die relevant is voor deze vragenlijst.

maximaal 1500 teken(s)

Above answers are without prejudice to the overall position of the Netherlands on the MFF. The Netherlands advocates a future proof, flexible and financially sustainable budget; modernization should go hand in hand with increasing effectiveness and efficiency. Focus should be on those areas where EU timely and adequate response creates added value. Individual programmes and objectives should support this overall objective and allow for an integrated evaluation of the future MFF

Useful links

[Consultation page \(https://ec.europa.eu/info/consultations/public-consultation-eu-funds-area-strategic-infrastructu](https://ec.europa.eu/info/consultations/public-consultation-eu-funds-area-strategic-infrastructu)

Contact

MOVE-B2-SECRETARIAT@ec.europa.eu
