

Bijlage 1: Korte toelichting bij het rapport 'Meetrapport Elektromagnetische velden rond het spoor.'

Agentschap Telecom trekt op basis van het DEKRA rapport de volgende conclusies:

- Bij de spoorwegovergang in Oss zijn geen bijzonderheden of significante afwijkingen aangetroffen ten aanzien van uitgestraalde elektromagnetische, magnetische en elektrische velden.
- De normen waartegen het spoor wordt ontworpen en de normen waartegen wegvoertuigen worden getest komen niet één op één met elkaar overeen. Het meest opvallend hierbij is dat de immuniteitsnorm voor wegvoertuigen eerst vanaf een hogere frequentieband eisen stelt aan de immuniteit van het voertuig dan de frequentie waarop de hoogste waarde bij het onderzoek is gemeten.
- Er kan geen volledig antwoord worden gegeven op de vraag of de elektromagnetische omgeving van het spoor van invloed op de Stint kan zijn geweest. Hiervoor is een nabootsing van de ongevalssituatie en een volledig immuniteitsonderzoek van de Stint nodig.

Op basis van het eerder verstrekte TNO rapport naar de Stint als product en het DEKRA rapport over de metingen op de spoorwegovergang in Oss kunnen geen conclusies over de invloed van elektromagnetische straling op het functioneren van de Stint ten tijde van het ongeval met de Stint worden getrokken. Het Openbaar Ministerie gaat beoordelen of er binnen het strafrechtelijk ongevalsonderzoek een vervolgonderzoek kan worden uitgevoerd naar de mogelijke beïnvloeding van elektromagnetische straling.