



Aan

Minister IenW

# nota

Beslisnota proces aanpak opvoeren elektrische fietsen

## TER BESLISSING

### Datum

24 januari 2024

### Onze referentie

IENW/BSK-2024/16098

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

### Beslistermijn

29 januari 2024

### Bijlage(n)

4

## Aanleiding

U heeft toegezegd voor het einde van vorige jaar een beleidsaanpak voor opgevoerde elektrische fietsen met de Tweede Kamer te delen. Het komen tot deze beleidsaanpak vergt meer tijd dan voorzien, omdat de effectiviteit en uitvoerbaarheid van de verschillende beleidsopties zorgvuldig moeten worden afgewogen en afgestemd met de verschillende uitvoeringsinstanties. Met bijgevoegde brief legt u dit uit aan de Kamer.

## Geadviseerd besluit

Akkoord te gaan met bijgevoegde brief aan de Tweede Kamer.

## Kernpunten

- Naar aanleiding van twee moties met betrekking tot het opvoeren van elektrische fietsen, zijn verschillende onderzoeken uitgezet naar de aard en omvang van het probleem.
- Op basis van die onderzoeken heeft een adviesbureau de beleidsopties ter preventie van het opvoeren in kaart gebracht. Dit rapport heeft het ministerie eind november 2023 ontvangen.
- De opties, zoals uiteengezet in het bijgevoegde onderzoek (bijlage 3), vergen zorgvuldige afstemming met uitvoeringsinstanties en andere belanghebbenden om komen tot een aanpak die voldoende effectief en uitvoerbaar is.
- De aangepaste planning is dat deze aanpak voor het einde van het eerste kwartaal met de Kamer wordt gedeeld.

## Krachtenveld

Op 7 november 2023 ontving u een brief ondertekend door wethouders van verschillende gemeenten en een vertegenwoordiger van de Vervoerregio Amsterdam. In deze brief uitte zij hun zorgen en de oproep nu actie te ondernemen om het opvoeren van elektrische fietsen tegen te gaan.

De resultaten van het onderzoek naar de beleidsopties zijn tijdens een stakeholderbijeenkomst op 12 oktober 2023 gedeeld en besproken. Daar waren onder andere bij vertegenwoordigd: gemeente Amsterdam, ILT, Fietzersbond, politie, CVOM, ministerie van Justitie van Veiligheid, ANWB, RAI Vereniging, BOVAG. Bovengenoemde belanghebbenden zijn op de hoogte gesteld van de vertraging in het proces.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Datum**

24 januari 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/16098

**Opgesteld door**Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid**Aan**

Minister IenW

**Bijlage(n)**

4

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02	Kamerbrief proces beleidsaanpak opgevoerde elektrische fietsen	Zie hiervoor de kernpunten in deze nota.
03	Bijlage 1 - Rapport kwalitatief onderzoek opgevoerde elektrische fietsen (Ferro Explore)	Een kwalitatief onderzoek onder gebruikers van (opgevoerde) fietsen, uitgevoerd door onderzoeksbureau Ferro Explore.
04	Bijlage 2 – Rapport snelheidsmetingen fietspadgebruikers 2023 (NDC)	Snelheidsmetingen fietspad 2023, uitgevoerd door Nationwide Data Collection (NDC).
05	Bijlage 3 – Rapport beleidsopties ter preventie van opvoeren elektrische fietsen (Antea)	De beleidsopties ter preventie van het opvoeren van elektrische fietsen, uitgevoerd door ingenieurs- en adviesbureau Antea Group.
06	NIET TK/Ter info M – brief gemeenten aanpak overlast opgevoerde e-bikes, 7 november 2023	Brief namens wethouders van verschillende gemeenten en een vertegenwoordiger van de Vervoerregio Amsterdam.