

ADS sg_B_UG_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland-Klantb-tot_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland-Klantb-tot_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburg_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland-Klantb-tot_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamQuery_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoord_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAM_RW
ADS sg_B_HN_BI_907Ram_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburg_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RAM_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmeren_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramzgo_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramvip_RW

ADS sg_B_RV_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RW
ADS sg_B_AM_BI_906Ram_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland-Klantb-tot_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_AM_BI_906Ram_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordVip_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Zgo_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoord_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-VIP_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMVIP_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMZGO_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAM_RW
ADS sg_B_HN_BI_907RamVip_RW
ADS sg_B_HN_BI_907Ram_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Vip_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordZgo_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmerenVip_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmeren_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramvip_RW
ADS sg_B_RV_ITO_RamAlg_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramzgo_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-ZGO_rw
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_ZGO_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwestVIP_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RAM_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RamZGO_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgZgo_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgVip_RW
ADS sg_B_AM_BI_906RamVip_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamZgo_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW

ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburg_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamVIP_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamQuery_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_IH_RamTicGegevens_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburg_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgVip_RW
ADS sg_B_HN_BI_907RamVip_RW
ADS sg_B_HN_BI_907Ram_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgZgo_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAM_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordVip_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Zgo_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Vip_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoord_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMZGO_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmerenVip_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmeren_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramzgo_RW
ADS sg_B_RV_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMVIP_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-VIP_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-ZGO_rw
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-0-BI-Taxateur_RW
ADS sg_B_AM_BI_906Ram_RW
ADS sg_B_AM_BI_906RamVip_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordZgo_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramvip_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwestVIP_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RamZGO_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RAM_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamQuery_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamVIP_RW

ADS sg_B_UG_ITO_RamZgo_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_ZGO_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamZgo_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_ZGO_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmerenVip_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmeren_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramzgo_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramvip_RW
ADS sg_B_RV_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordZgo_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwestVIP_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RAM_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RamZGO_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-ZGO_rw
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-VIP_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RW
ADS sg_B_AM_BI_906Ram_RW
ADS sg_B_AM_BI_906RamVip_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamVIP_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamQuery_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgVip_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburg_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_HN_BI_907RamVip_RW
ADS sg_B_HN_BI_907Ram_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoord_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Vip_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Zgo_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMVIP_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAM_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMZGO_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordVip_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgZgo_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW

ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburg_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland-Klantb-tot_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburg_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Oracle_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RAM-Buitenland_RW
ADS sg_B_HN_BI_907RamVip_RW
ADS sg_B_HN_BI_907Ram_RW
ADS sg_B_AM_BI_906Ram_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederlandEdp_RW
ADS sg_B_HM_PROJECTEN_RAM Douane_RW
ADS sg_B_HM_PROJECTEN_RAMuitwisseling_RW
ADS sg_B_HM_PROJECTEN_RAM LTO_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland-Klantb-tot-std_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland-Klantb-bep_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-01-Oracle-Stra-Tact_RW
ADS sg_B_HM_PROJECTEN_RAM FIOD_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Vip_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAM_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMVIP_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-01-Oracle-Log_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMZGO_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Zgo_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-ZGO_rw
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-VIP_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-0-BI-Stra-Tac_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-0-BI-Taxateur_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-0-BI-Uitworpr-Uitl_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-0-BI-Uitworpr_RW
ADS sg_B_AM_BI_906RamVip_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-0-Fiod_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-0-Toeslagen_RW

ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland-Klantb-tot_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-0-BI-Ht-Fd_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-0-BI-Ih-Vpb_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-0-BI-Lh_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-0-Douane_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-0-BI-Ob_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-0-BI-Overig_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-0-BI-Specials_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-01-Oracle-onderh-w_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-0-BI-Lto_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramvip_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamVIP_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamQuery_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RAM_MKB_MGO_F_RW
ADS sg_B_HM_PROJECTEN_RAM Antifraude_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamZgo_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoord_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmeren_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordZgo_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordVip_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramzgo_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmerenVip_RW
ADS sg_B_RV_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RamZGO_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_ZGO_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwestVIP_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RAM_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgVip_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburg_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgZgo_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW

ADS sg_B_RV_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_AM_BI_906RamVip_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RAM_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramvip_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwestVIP_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-VIP_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RW
ADS sg_B_AM_BI_906Ram_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramzgo_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland-Klantb-tot_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburg_RW
ADS sg_B_HN_BI_907RamVip_RW
ADS sg_B_HN_BI_907Ram_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgVip_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMVIP_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamQuery_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamVIP_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmeren_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordVip_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAM_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmerenVip_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Vip_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoord_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburg_RW
ADS sg_B_HN_BI_907Ram_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgZgo_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoord_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_RW
ADS sg_B_RV_ITO_RamAlg_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramzgo_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramvip_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAM_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_RW

ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmeren_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmeren_RO
ADS sg_B_LI_IH_RamTicGegevens_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburg_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederlandEdp_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland-Klantb-bep_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland-Klantb-tot_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS SG_B_RV_ITO_Ramzgo_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland_RW
ADS sg_B_HN_BI_907Ram_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAM_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburg_RW
ADS sg_B_AM_BI_906Ram_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamZgo_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgZgo_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamQuery_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-ZGO_rw
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Zgo_RW

ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_RW
ADS sg_B_LI_IH_RamTicGegevens_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmeren_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RamZGO_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RAM_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_ZGO_RW
ADS sg_B_RV_ITO_RamAlg_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramvip_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordZgo_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoord_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMZGO_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburg_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland-Klantb-tot_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmeren_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamQuery_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamVIP_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_AM_BI_906RamVip_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMVIP_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAM_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramvip_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramzgo_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwestVIP_RW

ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RAM_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-VIP_RW
ADS sg_B_AM_BI_906Ram_RW
ADS sg_B_RV_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Vip_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmerenVip_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmeren_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordVip_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoord_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland-Klantb-tot_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_HN_BI_907RamVip_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgVip_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburg_RW
ADS sg_B_HN_BI_907Ram_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramzgo_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramvip_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmerenVip_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmeren_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_RV_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_ZGO_RW
ADS sg_B_AM_BI_906RamVip_RW
ADS sg_B_AM_BI_906Ram_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-VIP_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-ZGO_rw
ADS sg_B_RY_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RamZGO_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwestVIP_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamZgo_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamQuery_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamVIP_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamVip_RW

ADS sg_B_UG_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RAM_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Vip_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Zgo_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgZgo_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburg_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgVip_RW
ADS sg_B_HN_BI_907RamVip_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAM_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMZGO_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMVIP_RW
ADS sg_B_HN_BI_907Ram_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwestVIP_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_ZGO_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RamZGO_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RAM_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-VIP_RW

ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-ZGO_rw
ADS sg_B_HM_PROJECTEN_RAMuitwisseling_RW
ADS sg_B_AM_BI_906RamVip_RW
ADS sg_B_AM_BI_906Ram_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordVip_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Vip_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Zgo_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoord_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordZgo_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmerenVip_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmeren_RW
ADS sg_B_RV_ITO_RamAlg_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramzgo_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramvip_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMVIP_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamQuery_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamVIP_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAM_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMZGO_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamZgo_RW
ADS sg_B_HN_BI_907RamVip_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_HN_BI_907Ram_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgZgo_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgVip_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburg_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederlandEdp_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_IH_RamTicGegevens_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_UG_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_AM_BI_906Ram_RW
ADS sg_B_HM_PROJECTEN_RAMuitwisseling_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamZgo_RW
ADS sg_B_AM_BI_906RamVip_RW

ADS sg_B_LI_ITO_Ram-0-BI-Specials_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederlandEdp_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgVip_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgZgo_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamQuery_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamVIP_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburg_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Zgo_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Vip_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAM_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMZGO_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMVIP_RW
ADS sg_B_HN_BI_907Ram_RW
ADS sg_B_HN_BI_907RamVip_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland-Klantb-tot-std_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-0-BI-Uitworpr_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-VIP_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-ZGO_rw
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RamZGO_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RAM_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_ZGO_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_RV_ITO_RamAlg_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramzgo_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramvip_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmeren_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmerenVip_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordZgo_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordVip_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoord_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwestVIP_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO

ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmeren_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoord_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordZgo_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordVip_RW
ADS sg_B_HM_PROJECTEN_RAMuitwisseling_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramvip_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Vip_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Zgo_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_RW
ADS sg_B_AM_BI_906RamVip_RW
ADS sg_B_AM_BI_906Ram_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-VIP_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-ZGO_rw
ADS sg_B_RY_ITO_RamVip_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramzgo_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RAM_RW
ADS sg_B_RV_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_ZGO_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwestVIP_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RamZGO_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamQuery_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamVIP_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamZgo_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburg_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmerenVip_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAM_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMVIP_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMZGO_RW
ADS sg_B_HN_BI_907RamVip_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederlandEdp_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgZgo_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgVip_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_HN_BI_907Ram_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburg_RW

ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland-Klantb-tot_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OB_BI_LTO-RAM_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmeren_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland-Klantb-tot_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_RY_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RamZGO_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RAM_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-VIP_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-ZGO_rw
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordVip_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwestVIP_RW
ADS sg_B_AM_BI_906Ram_RW
ADS sg_B_AM_BI_906RamVip_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-0-BI-Taxateur_RW

ADS sg_B_NO_BI_RamNoord_RW
ADS sg_B_HN_BI_907RamVip_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburg_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgZgo_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgVip_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamQuery_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamVIP_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamZgo_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordZgo_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_ZGO_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_RW
ADS sg_B_RV_ITO_RamAlg_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramzgo_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramvip_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmeren_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmerenVip_RW
ADS sg_B_HN_BI_907Ram_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Vip_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Zgo_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMVIP_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAM_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMZGO_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland-Klantb-tot-std_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-VIP_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-ZGO_rw
ADS sg_B_RY_ITO_RamZGO_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RAM_RW
ADS sg_B_HM_PROJECTEN_RAMuitwisseling_RW
ADS sg_B_AM_BI_906Ram_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_RW
ADS sg_B_OB_BI_LTO-RAM_RO
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Zgo_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordZgo_RW

ADS sg_B_NO_BI_RamNoord_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmeren_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RW
ADS sg_B_HN_BI_907Ram_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamZgo_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamQuery_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramzgo_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_ZGO_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAM_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMZGO_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgZgo_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramvip_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederlandEdp_RW
ADS sg_B_RV_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburg_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RW
ADS sg_B_AM_BI_906RamVip_RW
ADS sg_B_AM_BI_906Ram_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-VIP_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMVIP_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAM_RW
ADS sg_B_HN_BI_907RamVip_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland-Klantb-tot_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgVip_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburg_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamQuery_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamVIP_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RAM_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_HN_BI_907Ram_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmerenVip_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordVip_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Vip_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmeren_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramzgo_RW
ADS sg_B_RV_ITO_RamAlg_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramvip_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwestVIP_RW

ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoord_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburg_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAM_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoord_RW
ADS sg_B_AM_BI_906Ram_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RAM_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamQuery_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_HN_BI_907Ram_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramvip_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramzgo_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmeren_RW
ADS sg_B_RV_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS SG_B_RV_ITO_Ramvip_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmerenVip_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmeren_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordVip_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoord_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramzgo_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_RW
ADS sg_B_RV_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Vip_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwestVIP_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RAM_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-VIP_RW
ADS sg_B_AM_BI_906Ram_RW
ADS sg_B_AM_BI_906RamVip_RW

ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamVIP_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamQuery_RW
ADS sg_B_HN_BI_907Ram_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland-Klantb-tot_RW
ADS sg_B_HN_BI_907RamVip_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMVIP_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburg_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgVip_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAM_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramzgo_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamZgo_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_ZGO_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-ZGO_rw
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwestVIP_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RAM_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgVip_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RamZGO_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-VIP_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland-Klantb-tot_RW
ADS sg_B_AM_BI_906Ram_RW
ADS sg_B_AM_BI_906RamVip_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramvip_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordVip_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordZgo_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburg_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Zgo_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMVIP_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMZGO_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgZgo_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland_RW
ADS sg_B_HN_BI_907Ram_RW
ADS sg_B_HN_BI_907RamVip_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Vip_RW

ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAM_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmeren_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmerenVip_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoord_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamVIP_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamQuery_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_RV_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmeren_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamQuery_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamZgo_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamVIP_RW
ADS sg_B_HN_BI_907Ram_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburg_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoord_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordZgo_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAM_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMVIP_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederlandEdp_RW
ADS sg_B_HN_BI_907RamVip_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-VIP_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_ZGO_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RamZGO_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RAM_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgZgo_RW
ADS sg_B_AM_BI_906RamVip_RW
ADS sg_B_AM_BI_906Ram_RW

ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-ZGO_rw
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordVip_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgVip_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwestVIP_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Vip_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramvip_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmeren_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmerenVip_RW
ADS sg_B_RV_ITO_RamAlg_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramzgo_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Zgo_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_RV_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_ZGO_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwestVIP_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RAM_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamQuery_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramvip_RW
ADS sg_B_AM_BI_906RamVip_RW
ADS sg_B_AM_BI_906Ram_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-VIP_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-ZGO_rw
ADS sg_B_RY_ITO_RamZGO_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamVIP_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmeren_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmeren_RO
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmerenVip_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Zgo_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordVip_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoord_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamZgo_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramzgo_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordZgo_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgVip_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMZGO_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAM_RW

ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMVIP_RW
ADS sg_B_HN_BI_907RamVip_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgZgo_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederlandEdp_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburg_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Vip_RW
ADS sg_B_HN_BI_907Ram_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburg_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamVIP_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamQuery_RW
ADS sg_B_HN_BI_907Ram_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Oracle_RW
ADS sg_B_AM_BI_906Ram_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamZgo_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwestVIP_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_ZGO_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-VIP_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RamZGO_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RAM_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMVIP_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgVip_RW
ADS sg_B_AM_BI_906RamVip_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-ZGO_rw
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgZgo_RW
ADS sg_B_HN_BI_907RamVip_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAM_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordZgo_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoord_RW

ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_IH_RamTicGegevens_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_IH_RamTicGegevens_RO
ADS sg_B_LI_IH_RamTicGegevens_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_IH_RamTicGegevens_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_LI_IH_RamTicGegevens_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_IH_RamTicGegevens_RO
ADS sg_B_LI_IH_RamTicGegevens_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordZgo_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramzgo_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmeren_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmerenVip_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RAM_RW
ADS sg_B_AM_BI_906RamVip_RW
ADS sg_B_AM_BI_906Ram_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland-Klantb-tot_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-VIP_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-ZGO_rw
ADS SG_B_RV_ITO_Ramvip_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RamZGO_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwestVIP_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_ZGO_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburg_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgVip_RW

ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgZgo_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland_RW
ADS sg_B_HN_BI_907RamVip_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamVIP_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAM_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMVIP_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMZGO_RW
ADS sg_B_HN_BI_907Ram_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Zgo_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordVip_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Oracle_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoord_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Vip_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamZgo_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamQuery_RW
ADS sg_B_RV_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_LI_IH_RamTicGegevens_RO
ADS sg_B_LI_IH_RamTicGegevens_RW
ADS sg_B_LI_IH_RamTicGegevens_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_IH_RamTicGegevens_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_AM_BI_906Ram_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgZgo_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamQuery_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamVIP_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamZgo_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordVip_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordZgo_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoord_RW

ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Vip_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmeren_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Zgo_RW
ADS sg_B_RV_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAM_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMVIP_RW
ADS sg_B_HN_BI_907RamVip_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburg_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RamZGO_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMZGO_RW
ADS sg_B_AM_BI_906RamVip_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-ZGO_rw
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-VIP_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmerenVip_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgVip_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RAM_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_ZGO_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwestVIP_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramzgo_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramvip_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_HN_BI_907Ram_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_IH_RamTicGegevens_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_IH_RamTicGegevens_RO
ADS sg_B_LI_IH_RamTicGegevens_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamQuery_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAM_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburg_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_HN_BI_907Ram_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramzgo_RW
ADS sg_B_RV_ITO_RamAlg_RW

ADS SG_B_RV_ITO_Ramvip_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland-Klantb-tot_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RAM_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmeren_RW
ADS sg_B_AM_BI_906Ram_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoord_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS SG_B_RV_ITO_Ramzgo_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmerenVip_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmeren_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordZgo_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordVip_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Vip_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramvip_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RAM_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoord_RW
ADS sg_B_RV_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_ZGO_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwestVIP_RW
ADS sg_B_AM_BI_906Ram_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-ZGO_rw
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-VIP_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RamZGO_RW
ADS sg_B_HN_BI_907RamVip_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Zgo_RW
ADS sg_B_AM_BI_906RamVip_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamQuery_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamVIP_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgZgo_RW
ADS sg_B_HN_BI_907Ram_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAM_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMVIP_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamZgo_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburg_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMZGO_RW

ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland_RW
 ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgVip_RW
 ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
 ADS sg_B_LI_IH_RamTicGegevens_RO
 ADS sg_B_LI_IH_RamTicGegevens_RO
 ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
 ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
 ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
 ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
 ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmeren_RO
 ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
 ADS sg_B_LI_IH_RamTicGegevens_RO
 ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
 ADS sg_B_LI_IH_RamTicGegevens_RO
 ADS sg_B_LI_IH_RamTicGegevens_RO
 ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
 ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
 ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAM_RW
 ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmeren_RW
 ADS sg_B_NO_BI_RamNoord_RW
 ADS sg_B_NO_BI_RamNoordZgo_RW
 ADS sg_B_NO_BI_RamNoordVip_RW
 ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_RW
 ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Vip_RW
 ADS SG_B_RV_ITO_Ramzgo_RW
 ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMVIP_RW
 ADS sg_B_HN_BI_907RamVip_RW
 ADS sg_B_HN_BI_907Ram_RW
 ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland_RW
 ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Zgo_RW
 ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-VIP_RW
 ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_RW
 ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburg_RW
 ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwestVIP_RW
 ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_ZGO_RW
 ADS sg_B_RY_ITO_RamZGO_RW
 ADS sg_B_RY_ITO_RamVip_RW
 ADS sg_B_AM_BI_906Ram_RW
 ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RW
 ADS SG_B_RV_ITO_Ramvip_RW
 ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-ZGO_rw
 ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland-Klantb-tot-std_RW
 ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland-Klantb-tot_RW
 ADS sg_B_AM_BI_906RamVip_RW
 ADS sg_B_RV_ITO_RamAlg_RW

ADS sg_B_RY_ITO_RAM_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgZgo_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgVip_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamQuery_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamVIP_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamZgo_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmerenVip_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_IH_RamTicGegevens_RO
ADS sg_B_LI_IH_RamTicGegevens_RW
ADS sg_B_LI_IH_RamTicGegevens_RO
ADS sg_B_LI_IH_RamTicGegevens_RO
ADS sg_B_LI_IH_RamTicGegevens_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_IH_RamTicGegevens_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_IH_RamTicGegevens_RO
ADS sg_B_LI_IH_RamTicGegevens_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_IH_RamTicGegevens_RW
ADS sg_B_LI_IH_RamTicGegevens_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-01-Oracle-Stra-Tact_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamZgo_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland-Klantb-tot_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-01-Oracle-Log_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RAM_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-VIP_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-ZGO_rw
ADS sg_B_RY_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RamZGO_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwestVIP_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-0-BI-Lto_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-0-BI-Lh_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordVip_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoord_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmeren_RW

ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Zgo_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamQuery_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamHollandMidden_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamVIP_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RAM_MKB_MGO_F_RW
ADS sg_B_UG_STAF_LTO-RAM_RW
ADS sg_B_OB_BI_LTO-RAM_RO
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_ZGO_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordZgo_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_RV_ITO_RamAlg_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramvip_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramzgo_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmerenVip_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Vip_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgZgo_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_RW
ADS sg_B_HM_PROJECTEN_RAM_FIOD_RW
ADS sg_B_HN_BI_907Ram_RW
ADS sg_B_HN_BI_907RamVip_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederlandEdp_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland-Klantb-bep_RW
ADS sg_B_AM_BI_906RamVip_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAM_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMZGO_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMVIP_RW
ADS sg_B_AM_BI_906Ram_RW
ADS sg_B_HM_PROJECTEN_RAM_Douane_RW
ADS sg_B_HM_PROJECTEN_RAMUitwisseling_RW
ADS sg_B_HM_PROJECTEN_RAM_Antifraude_RW
ADS sg_B_HM_PROJECTEN_RAM_LTO_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-0-Toeslagen_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-0-BI-Ih-Vpb_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-0-BI-Taxateur_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-0-BI-Stra-Tac_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-0-Fiod_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-0-BI-Uitworpr-Uitl_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-0-BI-Specials_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-01-Oracle-onderh-w_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburg_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-0-Douane_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-0-BI-Uitworpr_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-0-BI-Ht-Fd_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Oracle_RW

ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgVip_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-0-BI-Overig_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-0-BI-Ob_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamZgo_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RamZGO_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburg_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordZgo_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmeren_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmerenVip_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramvip_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramzgo_RW
ADS sg_B_RV_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwestVIP_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_ZGO_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordVip_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RAM_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-ZGO_rw
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-VIP_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-0-BI-Uitworpr-Uitl_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-0-BI-Uitworpr_RW
ADS sg_B_AM_BI_906Ram_RW
ADS sg_B_AM_BI_906RamVip_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgVip_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamVIP_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamQuery_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoord_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Zgo_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Vip_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAM_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMVIP_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMZGO_RW
ADS sg_B_HN_BI_907RamVip_RW
ADS sg_B_HN_BI_907Ram_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgZgo_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Zgo_RW

ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburg_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgZgo_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburgVip_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_RW
ADS sg_B_HN_BI_907RamVip_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAM_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMVIP_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAMZGO_RW
ADS sg_B_HN_BI_907Ram_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamQuery_RW
ADS sg_B_AM_BI_906Ram_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamZgo_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamVIP_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_Vip_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_RAM-ZGO_rw
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_ZGO_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwestVIP_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RAM_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RamVip_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-0-BI-Uitworpr_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-0-BI-Uitworpr-Uitl_RW
ADS sg_B_AM_BI_906RamVip_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RamZGO_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramzgo_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordVip_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoordZgo_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmerenVip_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmeren_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramvip_RW
ADS sg_B_RV_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoord_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO

ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland-Klantb-tot_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAM_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO

ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS SG_B_RV_ITO_Ramzgo_RW
ADS SG_B_RV_ITO_Ramvip_RW
ADS sg_B_RV_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_RM_MGO_RamRandmeren_RW
ADS sg_B_NO_BI_RamNoord_RW
ADS sg_B_RY_ITO_RAM_RW
ADS sg_B_HN_BI_907Ram_RW
ADS sg_B_ZW_PROJECTEN_RamZuidwest_RW
ADS sg_B_UG_ITO_RamAlg_RW
ADS sg_B_AM_BI_906Ram_RW
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RW
ADS sg_B_OS_ITO_RamOost_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamQuery_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamNederland_RW
ADS sg_B_LI_ITO_RamLimburg_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland_RW
ADS sg_B_HL_LOKALEAPP_RAM_RW
ADS sg_B_LI_ITO_Ram-011-Nederland-Klantb-tot_RW
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO
ADS sg_B_HM_ITO_RamKlantbeeld_RO

ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO
ADS sg_B_OB_PROJECTEN_Ram_RO

Memo inbedding RAM

23 mei 2017

Inleiding

RAM (risico-analyse-model) is een LOA die al lange tijd gebruikt wordt in de belastingdienst. RAM bevat data en legt om een slimme manier verbinding tussen deze data om inzicht te krijgen in nalevingsrisico's. Daarmee kan het keuzeprocessus ondersteund worden.

De tooling van RAM is gedateerd: het is een complexe toepassing, gebouwd in ACL en MS Excel. IM geeft aan dat de toepassing daardoor kwetsbaar is; aanpassingen in de software van MS kunnen consequenties hebben voor het functioneren van RAM, en IM kan niet garanderen dat de continuïteit van RAM gewaarborgd is. Bovendien zijn er voor RAM - als LOA - geen afspraken met IV over ondersteuning.

In de dagelijkse praktijk is RAM echter een moeilijk te missen hulpmiddel voor de informatievoorziening van toezicht. Verwachtingen die een aantal jaren geleden gewekt zijn dat er alternatieve voorzieningen zouden komen zijn niet gevolgd door concrete oplossingen.

Voor de (middel) lange termijn moet het streven zijn de kennis die is opgenomen in RAM (waar nodig te valideren en) op te nemen in een toekomstbestendige oplossing. Voor de korte termijn dient RAM in de lucht gehouden worden.

Er dient daarbij duidelijkheid te komen over de rollen van business en EHI ten aanzien van RAM.

Vanuit deze duidelijkheid kunnen de noodzakelijke vervolgstappen gezet worden.

In deze memo wordt beschreven hoe het beheer van RAM wordt georganiseerd.

De rolverdeling

MKB is business-owner van RAM

In die rol zorgt MKB ervoor dat:

- de noodzakelijke personele middelen en IV ondersteuning beschikbaar zijn voor het functioneren en consolideren van RAM en om te waarborgen dat RAM voldoet aan de (minimale) eisen van privacy en gegevensbescherming
- Afspraken worden gemaakt mbt consolidatie of door-/uitontwikkeling
- Toegang tot brondata aanwezig is

EHI is product-owner van RAM

In die rol zorgt EHI ervoor dat:

- data ontsloten, leesbaar gemaakt en samengevoegd wordt.
- de informatie in RAM gevalideerd wordt
- er een voorstel komt voor een (door-/uit)ontwikkelagenda voor RAM
- RAM beoordeeld wordt vanuit het perspectief van privacy en informatiebeveiliging
- Samen met IV een voorstel opgesteld wordt m.b.t. IV ondersteuning

Wat moet er verder gebeuren?

RAM is een analysetool en het gebruik van deze tool kent een aantal processtappen. Om het functioneren van RAM te waarborgen dient er het een en ander te worden gewaarborgd:

1. Verzamelen data
 - Afspraken met CAP dienen nader op privacy beoordeeld te worden
2. Data ontsluiten, leesbaar maken en samenvoegen met ACL
 - RAM bouwers dienen werkzaamheden uit te voeren onder verantwoordelijkheid van EHI.
3. Valideren
 - Dit is onderdeel van de werkzaamheden van de RAM bouwers
4. IV maakt resultaat beschikbaar in database
 - SLA opstellen met de IV keten
5. Resultaat is opvraagbaar vanuit database met MS Excel
 - Excel opvraag schermen worden gebouwd en onderhouden door RAM bouwers. Dit is een samenwerking met een aantal supergebruikers RAM uit de business.

Als over deze punten overeenstemming is kan een en ander nader uitgewerkt worden.



VERTROUWELIJK

Naam dienstonderdeel
MKB

Contactpersoon

Persoonsgegevens

Persoonsgegevens@belastingdienst.nl

memo

Beperken gebruik IVT spoor 3

Datum
31.05.2021Versienummer
0Referentienummer
0Datum vaststelling
DatumOpdrachtgever
Naam AchternaamAuteur
PersoonsgegevensKopie aan
Naam AchternaamBijlagen
Geen

Inleiding

In opdracht van MKB heeft DF&A in de jaren 2018 en 2019 een MVP (minimal viable product) ontwikkeld ter ondersteuning van het doen van analytische werkzaamheden. Dit MVP is in de volksmond "Spoor 3 IVT" gaan heten¹.

Recentelijk² is geconstateerd dat meerdere analisten van MKB toegang hebben tot dit MVP en de daarbij horende opgewerkte datasets. Dit geeft mogelijkheden tot het uitvoeren van analytische werkzaamheden ten behoeve van toezicht binnen MKB. Echter, niet zonder een risico!

In dit memo schetsen we kort welke risico's we zien en welke mitigerende maatregelen we in onze ogen dienen te treffen op korte termijn.

Vraag aan MT MKB

De vraag aan het MT is in te stemmen met de voorgestelde maatregelen.

Wat is Spoor 3 NIT / IVT

Spoor 3 NIT / IVT is een data-exploratie omgeving op de SAS GRID in de vorm van een gecontroleerde datalevering. Een script zet categorisch opgedeelde 'views' klaar voor analisten/gegevenssamenstellers van MKB. Met deze views kan men vervolgens onderzoeken verrichten en eventueel posten doorzetten aan toezicht.

In het MVP zijn 15 tabellen beschikbaar met in totaal bijna 2500 variabelen. De data is niet gecompartmenteerd. De analisten van MKB hebben daarmee toegang tot alle informatie van alle bedrijven (zonder VIP's en GO) op drie niveaus:

- Sub-nummer en middel
- Fi-nummer
- Entiteit

Gebruik Spoor 3 NIT / IVT door MKB analisten na 1-1-2021

Bij 26 MKB analisten is navraag gedaan over het gebruik van de Spoor 3 NIT / IVT omgeving na 1 januari 2021. Hierop hebben 18 analisten gereageerd, waarvan er 14 aangaven gebruik te hebben gemaakt van de Spoor 3 NIT / IVT omgeving.

¹ Officiële naam van het MVP is Spoor 3 NIT (Nieuwe Intelligence Voorziening).

² Dd 15 mei Businessowners overleg IVT

VERTROUWELIJK

Pagina 1 van 2

Deze uitvraag levert de volgende inzichten op ten aanzien van het gebruik van de spoor 3 NIT / IVT omgeving:

1. Er zijn 13 dagen besteed aan een specifieke opdracht via de datadesk/ bedrijfsbureau MKB.
2. Er zijn 40 dagen besteed aan een specifieke opdracht via andere kanalen.
3. Er zijn 101 dagen besteed zonder specifieke opdracht.

Risico's bij gebruik Spoor 3 NIT / IVT

De volgende risico's zijn in beeld bij het gebruik van Spoor 3 NIT / IVT omgeving:

1. Bij het gebruik van Spoor 3 NIT / IVT kunnen we doelbinding en proportionaliteit niet waarborgen. De data is niet gecompartmenteerd, waardoor analisten MKB toegang hebben tot alle informatie van alle bedrijven (zonder VIP's en GO).
2. MKB heeft momenteel nog geen goedgekeurde GEB waar de analytische werkzaamheden ten behoeve van het toezichtproces in zijn ondergebracht.
3. Uit de uitvraag blijkt dat de data op de spoor 3 NIT / IVT omgeving wordt bevraagd en gebruikt door MKB analisten buiten het daarvoor binnen MKB ingerichte proces om.

Mitigerende maatregelen

Het voorstel:

- Beperk zo spoedig mogelijk de autorisaties tot maximaal 3 analisten en daarmee de toegang tot de Spoor 3 NIT/ IVT omgeving voor de overige analisten MKB in te trekken.
- De 3 geautoriseerde medewerkers mogen alleen in opdracht van de handhavingsadviseur dit datagebied benaderen t.b.v. strategische opdrachten. Deze opdracht dient schriftelijk vastgelegd te worden in de administratie van de datadesk.
- Hierbij dient in alle gevallen een WMK toets aanwezig te zijn waarin de aanvraag en risico's duidelijk zijn onderbouwd (dus niet alleen vinkjes gezet).
- Bij de uitvoering dient het 4 ogen principe toegepast te worden tijdens de query, zodat men alleen t.b.v. strategische vraagstukken naar de data kijkt. De aanvraag + query en betrokken medewerkers worden geregistreerd.
- Tevens dient er vanuit het MT een opdracht aan DF&A te worden verstrekt om de IVT Spoor 3 dataset zo spoedig mogelijk te beperken; dat wil zeggen dat, indien mogelijk, het verwijderen van identificatiegegevens en/ of anonimisering/ pseudonimisering toe te passen. Voor strategische vraagstukken is het namelijk niet noodzakelijk om de details van subjecten in te zien, zoals BSN, namen, adressen, enz. Het is momenteel niet duidelijk hoeveel inspanning dit vraagt.

De impact van bovenstaand voorstel op de business is beperkt

Toekomstperspectief gebruik spoor 3 NIT / IVT

De opgewerkte datasets in de Spoor 3 NIT / IVT omgeving zijn waardevol voor analytische werkzaamheden ten behoeve van toezicht. Voor zowel MKB, als GO als P.

Met de toekomstige aansluiting op de ADP-omgeving worden de segmenten in staat gesteld zelf analytische werkzaamheden uit te voeren in een daarvoor specifiek ingerichte (veilige) omgeving. Onderzocht moet worden of de opgewerkte data uit de Spoor 3 NIT / IVT omgeving op een correcte wijze beschikbaar gesteld kan worden aan de segmenten in de ADP. Deze vraag is reeds aan DF&A gesteld in het Business Owner Overleg IVT d.d. 17 mei 2021.

Aan :
Van :
Betreft : bespreking 20-02-2014 inzake overgang XP machines naar windows
Datum : 20 februari 2014

Wat is RAM?

- 9 bouwers en twee logistieke mensen
- 33 machines
Op machines worden scripts gedraaid, die door de bouwers gemaakt worden, waarmee bronbestanden opgehaald worden, vervolgens bewerkt worden en uiteindelijk naar een samenwerkings gebied geplaatst worden waar ze in oracle worden ingelezen.
- Aan geheugen in gebruik 38 terra (+/-160 datamarts)
- Aan geheugen beschikbaar 52 Terra
- Type machines Zwaarste DPC machines die er zijn binnen de BD
- Extern bureaublad waarmee we andere machines, ingeval er fouten, problemen in de scripts zijn overgenomen kunnen worden.

Wat hebben we nodig als het even kan?

- 68 bits met een nader aantal vast te stellen "rekenkernen" en een nader vast te stellen "intern geheugen".
- voldoende "harde schijf" ruimte.
- Windows 8 en als het kan Windows 12

Windows 12 lost het probleem om van het "overnemen" van machines. Dat is mogelijk met windows 12.

- Overname mogelijkheid van machines
- Alle ACL versies maar zeker 10.3. Anders problemen met "virtuele" omgeving. In ACL 10.3 kunnen "doscommando's aangemaakt worden.
- Probleem "virtuele omgeving" is dat ACL niet weet dat hij moet wachten totdat iets afgesloten is. Moeten we nog zien op te lossen. Kan, mag geen probleem zijn voor de voortgang.

Wat zijn de kansen

-Server edition ACL tot 8 gig interne geheugen
32 bits heeft 3 gig
OAG wordt hopelijk half maart actief. Er zijn 5 users gekoppeld aan de server edition
Vroegst half april

Werkt ACL native hetzelfde als de ACL server versie.

Kunnen we testen op de geïmplementeerde omgeving? Navragen bij
Is werkplek variant ook te gebruiken bij de server?

VDI: Virtuele Desktop Infrastructuur.

- Aparte servers

Aantal, virtuele, werkplekken maken. Vraag geheugen kan er maximaal aan harde schijven.
Hierbij hebben we dan te maken met 32 bits en 3 gig.
Hier moet alles nog bedacht worden.
!!Servers aanvragen geen punt. ACL op netwerk zetten ook geen punt.
Haalbaarheid is klein omdat het nieuw is en iedereen wil het dan mogelijk!!!!
- Virtuele werkplek: waarbij maximaal harddisk maximaal 1 Terra.

Aldus P-gv. liggen er ook nog bij NSI (Niet Standaard Infrastructuur) kansen.

Door P-gv. wordt opgemerkt dat dit slechts brainstormende wijs langs is gekomen. We gaan er samen voor. We spreken uit dat we in ieder geval een oplossing voor de korte termijn krijgen en voor de lange termijn eventueel voor de betere oplossing gaan.

Wat gaan we doen?

Persoonsgegevens is technische ondersteuner en hij gaat vanmiddag al aan de slag om de samenwerking aan te gaan CIE. Hij wordt er dus maximaal bij betrokken.

Persoonsgegevens vraagt na hoe het met de ACL server versie gaat?

Persoonsgegevens gaat samen met Persoonsgegevens naar de meest optimale oplossing zoeken

Persoonsgegevens is contactpersoon voor Persoonsgegevens

Compilatie vastleggingen RAM test op DWB

Om zekerheid te krijgen of de RAM scripts gedraaid kunnen worden in de DWB omgeving zijn een tweetal testen uitgevoerd.

Test 1 door

Er is een zelfde ACL gedraaid op diverse platforms:

1. Server 1 LTO: 6 minuten
2. Server 2 LTO (encryptie): 6 minuten en 7 seconden
3. DWB werkplek op interne SSD schijf: 15 minuten, 2 seconden
4. Lenovo, niet DWB ingericht, 32-bits Win 7 pro zonder encryptie, externe HD, geen USB 3: 1 uur 1 minuut, 34 sec
5. Lenovo, niet DWB ingericht, 64-bits Win 7 pro safeguard, externe HD: 21 minuten, 10 sec
6. XP omgeving: 49 minuten, 49 seconden

Bij deze test is gebruik gemaakt van een beperkte dataset omdat ze anders niet op een SSD schijf passen. Deze schijfruimte na inventarisatie (zie hieronder) onvoldoende voor het draaien van de RAM scripts. Er kan met gebruik van een DWB alleen gebruik gemaakt worden van externe media. De virtuele omgeving is met het draaien van de scripts drie keer zo snel als een 64 bits omgeving en 10 keer sneller als een 32 bits omgeving met externe media.

Hier komt nog bij het tijdsbestek van het kopiëren/verplaatsen van data

Test 2 door

Gebruikte hardware:

XP desktop met extra HD van 1TB

DWB laptop met externe 2 TB usb3.0 HD

Getest is het draaien van het FLG script

Deel1 (regiogegevens verzamelen - 2 bestanden van circa 50 records)

Doorlooptijd op XP : 1 seconde

Doorlooptijd op DWB: 12 seconden

Deel2 (Bronbestanden inlezen en in juiste formaat zetten - 5 bestanden van circa 600.000 records en 1 bestand van 2,1 mio records)

Doorlooptijd op XP : 9 minuten en 50 seconden

Doorlooptijd op DWB: 37 minuten en 43 seconden

Deel3 (Bronbestanden regio koppelen aan Regiobestanden BVR)

Doorlooptijd op XP : 41 minuten en 47 seconden

Doorlooptijd op DWB: NVT machine loopt na circa 2 uur vast doordat bestanden onleesbaar zijn.

Toelichting op vastlopers:

Het script haalt geen enkele keer alle joins van deze bestanden. De vastlopers ontstaan doordat er corrupte tussenbestanden geproduceerd worden.

Drie afzonderlijke pogingen resulteerden in vastlopers na 3, 2 en 3 joins. Hierbij werd telkens het laatste bestand op een niet meer terug te lezen manier weggeschreven.

(volgorde wegschrijven bestandsinhoud is essentieel. Niet alleen bij acl maar ook bij andere programma's)

Zonder enige zekerheid denk ik dat de oorzaak te vinden is in de traagheid van de encryptie en bij het gebruik van een virtuele omgeving (ACL in de Bubble).

De interne SSD van de DWB is helaas veel te klein en een externe USB zelfs met USB 3.0 is te traag.

Voor kleine toepassingen levert dit geen problemen op maar het wordt pas lastig als de IO een belangrijke

rol gaat spelen bij het sorteren of koppelen van bestanden met een omvang van ruim 20 GB per stuk.

Inventarisatie schijfruimte

Zie hiervoor het overzicht in overzicht capaciteit en gebruik RAM machines.xlsx

Extern Bureaublad

Met de XP users zijn bouwers/ draaiers op meerdere PC's ingelogd met hun eigen account.

Inloggen op een andere DWB werkplek werkt niet.

De volgende meldingen komen:

- externe toegang tot server is niet ingeschakeld
- de externe computer staat niet aan
- de externe computer is niet in het netwerk beschikbaar

Volgens onze informatie zou Extern bureaublad wel moeten werken als er ontheffing verleend wordt.

Conclusie

Onze conclusie is dat de DWB werkplek is ongeschikt is voor RAM onderhoud.

Bouwer	Config nummer	Beschikbare schijfcapaciteit	Totale beschikbareHD
Persoonsgegevens	Dpc0517893	3 Tb (1x2Tb en 1x1Tb)	3
	Dpc0529193	2 TB (2x 1Tb)	2
	Dpc0529236	2 TB (2x 1Tb)	2
Persoonsgegevens	Dpc0517952	3 Tb (1x2Tb en 1x1Tb)	3
			3
Persoonsgegevens	Dpc0518033	3 Tb (1x2Tb en 1x1Tb)	2
Persoonsgegevens	Dpc0513491	2 TB (2x 1Tb)	
	529437		3.0
	504503		2.0
	529121		2.0
	529279		2.0
	529007		2.0
	513442		2.0
Regio machines			5
			5
			14
Totaal			52

Gebruikte schijfcapaciteit	Totale gebruikte HD
3 TB	3
2 TB	2
Momenteel voor 2/3 en 1/2 in gebruik. Op piekmomenten NET voldoende	2
Momenteel ieder voor 50% in gebruik. Hierop draai ik het landelijke PHT- bestand. Tijdens dat moment is ALLE schijfruimte noodzakelijk.	3
Beiden staan vol	3
Beiden staan vol	2
2.7	3.0
1.2	1.0
1.6	2.0
1.5	1.0
1.4	2.0
1.4	1.0
	4
	4
	5
	38

Back-up ja / nee en op welk medium (Externe HD ect) en omvang van back-up

ja losse HD 2 TB

ja losse HD 2 TB

Resumerend denk ik 4 tot 5 terrabyte nodig te hebben. Alle bronbestanden laat ik op de servers staan. Ik houd alleen de scripts als backup. Voor backup doeleinden geen extra schijfruimte nodig.

Resumerend denk ik 4 tot 5 terrabyte nodig te hebben. Alle bronbestanden laat ik op de servers staan. Ik houd alleen de scripts als backup. Voor backup doeleinden geen extra schijfruimte nodig.

Beiden staan vol, omdat ik ze over en weer ook (gezippt) als back-up gebruik. Voor één jaar aan WIA-bestanden, heb ik (zonder back-up) ongeveer 800 Gb aan ruimte nodig.

Voor 5 jaar is dus minimaal 4 Tb nodig, plus (schatting) 500 Gb als back-up.

Beiden staan vol, omdat ik ze over en weer ook (gezippt) als back-up gebruik. Voor één jaar aan WIA-bestanden, heb ik (zonder back-up) ongeveer 800 Gb aan ruimte nodig.

Voor 5 jaar is dus minimaal 4 Tb nodig, plus (schatting) 500 Gb als back-up.

BVRIKB

Oninbaar en DA_NAV_VM_IH_VPB

HT_FD

GOA, PIT, GEFIS, VPB_UITWORP, WOZ en KvK

OB en Aantallen_aang_IH_VPB_OB_LH

Toeslagen



VERTROUWELIJK

Aan

Keten Generiek Kantoor en Toezicht

MKB

DF&A

Datum

29.1.2021

Versienummer

0.98

Contactpersoon

Bijlagen

memo

 Tijdlĳn migratie RAM

Aanleiding

N.a.v. een scan uitgevoerd op d.d. 14 januari 2021 zijn vastleggingen van eerste en tweede nationaliteit in de IVT spoor 2 omgeving gevonden.

Korte termijn

Voor de korte termijn is een opdracht geformuleerd het product wat gebruik maakt van RAM data stop te zetten en daarnaast eerste en tweede nationaliteit te verwijderen. Deze opdracht is op 19.1.2021 in uitvoering gebracht.

Het gebruik van bewuste velden is in onderzoek. Enerzijds in interviews met medewerkers die toegang tot deze omgeving hadden en daarnaast door onderzoek naar Logging. Voor dit laatste is de opdracht uitgezet bij COE analytics door MKB.

Daarnaast is gevraagd om inzicht in de tijdlĳn migratie RAM. In dit document wordt een gedetailleerd overzicht gegeven. In deze tijdlĳn zijn de feitelĳke details die opgenomen zijn alle te onderbouwen door mails of stukken. Vanuit deze tijdlĳn dient een samenvatting gemaakt te worden t.b.v. nader gebruik. Dit document is vertrouwelijk.

Tijdlĳn

Datum / periode	Toelĳchtĳng	
Okt 2017	GEB RAM opgeleverd, inzicht in resterende in te voeren maatregelen	
22.11.2017 29.11.2017 6.12.2017	Analyse oplossing NIT Aantal power meetings om te komen tot een oplossingspad om te komen van een migratie RAM naar een nieuwe intelligence voorziening toezicht.	
Dec 2017	Oplossingspad Oplossingspad inclusief kostenplaat	
Dec 2017 – april 2018	Bestuurlijk afstemming oplossingspad	

29.1.2018	Behandeling memo o.b.v. powerverkenning in DT BD (ter besluitvorming): besluit, DT BD concludeert dat het nog niet kan instemmen met inpassing van realisatie van de gewenste intelligence voorziening in de IV en DF&A portfolio.	
14.2.2018	Bespreking ketentafel GKT Eerste ketentafel GKT. Ontwikkeling Nieuwe Intelligence Voorziening stond op de agenda. Afspraak opgenomen in verslag: <input type="text"/> Persoonsgegevens MKB overleggen t.a.v. dit onderwerp snel verdieping, en dat besluitvorming daarna plaatsvindt.	
6.4.2018	Ketentafel GKT NIT /RAM staat op de agenda, met oorspronkelijke memo en addendum. In deze ketentafel spreekt <input type="text"/> P-gv. uit dat RAM uit moet per 25/5, en dat er geen sprake kan zijn van datum 1/7/18 (vanuit IV). Afspraak om wederom aangepaste memo op 12/4 in DT BD te brengen.	
12.4.2018	Memo in DTBD. 25/5 is harde datum, en RAM moet sowieso uit. Aan ketenvoorzitter GKT wordt gevraagd om te komen met verbeterd noodscenario. Nog 2 restvragen worden meegegeven.	
17.4.2018	Kick off noodvoorziening RAM <ul style="list-style-type: none"> - spoor 1: bestanden in Oracle database AVG conform opschonen / database bevroren / slechts onder strikte voorwaarden gebruiken - spoor 2: beperkte analysevoorziening inrichten op TD SASgrid AVG conform / beheer IV - DF&A – gebruik 10 MKB analisten - spoor 3: structurele analysevoorziening inrichten op TD SASgrid / beheer IV- DF&A – gebruik MKB via dashboards 	
9.5.2018	Maatregelen AVG proof maken RAM Geeft inzicht in set van maatregelen op import en export. Gaat om advies t.a.v. te nemen maatregelen. Betreft maatregelen op het gebied van invoerbepijking, per bron vastleggen van doel, grondslag, noodzaak van gebruik, dataminimalisatie en scheiden van identificerende gegevens, gebruik wmk's, etc. Tevens maatregelen t.a.v. export zoals uitvoerbepijkingen (need-to-know), intakeproces en verificatie analysegegevens.	
25.5.2018	Uitzetten RAM Redenen hiervoor samengevat <ul style="list-style-type: none"> - RAM voorziet toezicht van informatie - Samenwerkingsverband 60 medewerkers olv MKB - Geen vastomlijnde formele richtlijnen - Dynamisch maar risicovol. - Alleen "bevroren database" onder strikte voorwaarden te gebruiken (fall back scenario) 	

12.6.2018	<p>Herhaling opdracht tot schoning RAM Referentie naar opdracht van 24.5.2018 dat schoning van tabellen niet conform afspraak is voldaan verzoek herhaald vanuit Stuurgroep en Persoonsgegevens dit alsnog te doen. Bij deze mail is een bestand met een overzicht van te schonen gegevens. Nationaliteit 1 en 2 staan hierin aangegeven als te verwijderen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gebruik bevroren database niet vrijgegeven - Detaillijst nog te verwijderen bestanden aangeleverd bij IV en databasebeheerders 	
13.6.2018	<p>Diverse mails over nadere details van schoning Mailwisseling -op inhoud over details van de te verwijderen tabellen/gegevens</p>	
14.6.2018	<p>Opdracht t.a.v. schoning Verfijning van taken naar verantwoordelijken. Gaat o.a. om lijst naar IV voor verwijderen van tabellen, lijst van nieuw te autoriseren medewerkers op geschoonde omgeving, en lijst te verwijderen tabellen op teradata omgeving.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bericht van databeheerder RAM MKB dat niet vrijgegeven bestanden van TD zijn verwijderd en niet meer ingeladen kunnen worden 	
15.6.2018	<p>Bevestiging van schoning Bevestiging van schoning incl verversing van omgeving.</p>	
15.6.2018	<p>Geschoonde omgeving Geschoonde database (RAM) in gebruik gesteld voor 10 medewerkers. Daarnaast werken aan IVT door MKB & DF&A voor 20 medewerkers. Werkzaamheden onder procesbeschrijving, instructies en IC</p> <ul style="list-style-type: none"> - laatste niet AVG conforme bestand obv nagekomen bericht door databeheerder MKB verwijderd van TD - USB ontheffingen data analisten worden ingetrokken 	
3.7.2018	<p>(eerste) stuurgroep Noodvoorziening RAM MKB, GKT, DF&A en IV-a</p>	Vastlegging lbabs
11.7.2018	<p>Afzetten Apandu22 Betreft mailing over het afzetten van de apandu22 klantgroep RAM. Voor het dichtzetten van de apandu 6 en 7 nader onderzoek i.v.m continuïteit voor EHI en CAF.</p> <p>Inrichting Datagebieden TD SASgrid</p> <ul style="list-style-type: none"> - Datagebieden op TD SASgrid tbv spoor 2 en 3 ingericht - Datasets door DF&A geplaatst en vrijgegeven voor gebruik (mailwisseling) - Vanuit MKB implementatie technische guidelines voor gebruik TD SASgrid omgeving 	
27.8.2018	<p>Versnelling afronden werkinstructies, IC en procesbeschrijving Gevraagd om zsm afronden van werkinstructies, IC en</p>	

	procesbeschrijving door GKT.	
12.9.2018	<p>Procesbeschrijving, Werkinstructie en IC plan afronding Gaait om de laatste versies van de procesbeschrijving, werkinstructie IVT en IC plan.</p> <p>Procesbeschrijving v0.92:</p> <ul style="list-style-type: none"> - RAM extract staat in de procedure opgenomen - Inclusief AVG check, goedkeuring van aanvraag door plv directeur. - Besluitvorming in stuurgroep; Werkinstructie IVT v0.94: - Aanscherping verzoek datalevering en gegevenslevering - Aanvraag via IVT tool (P-gv. en WMK) - Dossiervorming van aanvraag en resultaat inclusief uitlevering op Q schijf. <p>IC plan v0.92:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mogelijk beleggen bij <i>bedrijfsvoering/MKB</i>. 	
7.12.2018	<p>Mailbericht binnen DF&A, negatieve WMK en reactie Binnen DF&A uitgevoerd WMK is negatief. Reden is dat dit een datagebied binnen DF&A betreft waar MKB analisten op werkzaam zijn. Betreft IVT spoor 2. Besproken in Databoerd DF&A.</p> <p>De houdbaarheid aangeven (einddatum)</p> <ul style="list-style-type: none"> - alsnog de randvoorwaarden opstellen waarbinnen MKB gebruik kan/mag maken van de omgeving t.b.v. NIT spoor 2. - Duidelijk afspraken maken wie er verantwoordelijk is voor de geboden faciliteit (datagebied) en wie er verantwoordelijk is voor de resultaten/producten die daaruit voortkomen. <p>E.e.a. in relatie tot eerder beschreven IC maatregelen.</p>	
17.1.2019 (toelichting 19.1.2021)	<p>Scenario's uitzetten AWS22 Inzicht in scenario t.b.v. uit faseren AWS22. Specifiek voor ANBI, Verhuurdersheffing en Stivers continuïteitsvraagstuk. Beeld scenario migratie naar SasGrid.</p> <p>Verslag betrof een bespreking vanuit de migratie AWS+ project. 'Migratie AWS+', had als doel de technische as-is migratie van alle bestaande AWS+ systemen naar de SAS GRID. Het projectteam, droeg zorg voor de beschikbaar stelling van het doel systeem (SAS GRID) en begeleiding/instructie van de migraties die zijn uitgevoerd door de dienstonderdelen die beschikten over een AWS+ systeem (20-25 systemen verdeeld over plusminus 15 dienstonderdelen). Het betrof een technische migratie De dienstonderdelen bepaalden allemaal zelfstandig en onder eigen verantwoordelijkheid welke programmatuur gemigreerd moest worden en welke niet.</p> <p>Het bijgesloten memo betreft de afspraken die zijn gemaakt voor extra ondersteuning bij de migratie van AWS22 van MKB. De afspraken gaan over bijgedragen van het klaarmaken van</p>	

	<p>het doelplatform (oa. ruimte etc.) en ondersteuning bij de verhuizing zelf. De selectie van de software die behouden en dus gemigreerd moest worden en die verwijderd kon worden, is gemaakt door de eigenaren van AWS22, MKB.</p>	
7.2.2019	<p>Ketentafel GKT Stand van zaken uitfasering RAM op de ketentafel GKT. Betref: Memo Stand van zaken uitfasering RAM (d.d. 29 januari 2019) "Het noodscenario bestond uit een AVG conforme inrichting en gebruik van een klein deel van de RAM omgeving."</p>	
April 2019	<p>Maatregelen NIT MVP Gaait om maatregelen te nemen rondom MVP NIT, borduurt voort op maatregelen vanuit plan van aanpak NIT. Betreft het adresseren van punten als werken met gepseudonimiseerde data, logging & monitoring, Beleid t.a.v. gebruik geslacht en nationaliteit, strenge autorisaties. Tevens advies t.a.v. datamaximalisatie, proportionaliteit en subsidiariteit. - aanpassingen in AO/IC (versies 0.93 t/m 0.94) - monitoring procedures mbv SPLUNK opgevraagd bij DF&A;</p>	
4.4.2019	<p>End of project RAM Stukken t.a.v. end of project RAM om laatste review per mail. Deze stukken gaan over: - Oplevering en gebruik van IVT - Doorontwikkeling IVT na 1.5.2019 door GKT conform portfolioproses - verleggen verantwoordelijkheid gebruik en bijbehorende AO/IC naar MKB. AO/IC afronden 1.5.2019. Na 4.4.2019 naar besluitvormende tafels.</p>	
20.4.2019	<p>Laatste Stuurgroep Noodvoorziening RAM Oplevering en gebruik IVT Vanuit stuurgroep ter besluitvorming aangeboden aan de ketentafel GKT. - Opsomming maatregelen - Aantal aanvullende maatregelen vanuit door IV en DF&A uitgevoerde PIA nog additioneel ingevoerd worden (MKB/DF&A) - De nieuwe omgeving wordt door de business gebruikt voor business-analyses die voorheen werden gemaakt met RAM en de AWS+ - De analyseomgeving en de daartoe behorende data is geplaatst op een omgeving van DF&A. DF&A stelt aan het gebruik van die omgeving door de business de navolgende voorwaarden: - De business autoriseert niet meer medewerkers dan strikt noodzakelijk; - De medewerkers waaraan een autorisatie tot het gebruik van de omgeving wordt toegekend voldoen aan de</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> - navolgende voorwaarden: - de internet beperking (als vereist binnen de DF&A omgeving) is van toepassing op de individuele autorisatietoekenning; - er is geen autorisatie verleent voor het gebruik van externe emailverbindingen; - er is geen ontheffing verleent voor het gebruik van USB storage; - de eed of belofte is afgelegd; - de cursus iBewustzijn is succesvol afgerond en certificering is opgenomen in het P dossier; - de basis cursus privacy en AVG is succesvol gevolgd en certificering is opgenomen in het P dossier. <p>Aantal voorwaarden waaronder ook duurzame oplossing in het programma IVT.</p> <p>End of project report Parrallel aan de opzet van de nieuwe IVT (zg Spoor 3 voorziening) zijn een aantal business-analyses door analisten van MKB en voormalig <i>EHI gemigreerd van de RAM of AWS+ omgeving naar de Spoor 2 omgeving op TD/SASgrid. Omdat deze migratie (nog) niet volledig wordt afgedekt door de nieuwe IVT omgeving is een tijdelijke instandhouding van deze Spoor 2 voorziening noodzakelijk. Deze tijdelijke instandhouding staat het volledig buiten gebruik stellen van de AWS+ omgevingen (harde deadline per 1-6-2019) niet in de weg.</i> Voorgesteld wordt de exploitatie van deze voorziening onder regie van MKB voort te zetten en de verantwoordelijkheden, beperkende maatregelen en AO/IC in te richten conform hetgeen hieromtrent beschreven is in het memo "gebruik IVT". E.e.a. tot het moment dat de resterende "Spoor 2 analyses" zijn ondergebracht in de nieuwe IVT omgeving.</p> <p>Gevraagde Besluit van de Ketentafel GVKT, als opdrachtgever voor IVT Voorgesteld wordt om na vrijgave van het nieuwe IVT het nog bestaande RAM-extract (de zg Noodvoorziening Spoor 1) per 1-5-2019 volledig uit te faseren en de hiervoor gespecificeerde nog resterende uitfaseringshandelingen qua verantwoordelijkheid te beleggen bij IV-GBS en vervolgens de bestaande stuurgroep noodvoorziening RAM decharge te verlenen en op te heffen. (Check op berichtgeving uitzetten)</p>	
2.5.2019	<p>Ketentafel GKT memo End of project Stuurgroep noodvoorziening RAM (d.d. 9 april 2019) - Hierin wordt geduïd dat het gebruik van spoor 2 IVT nodig is en het voorstel wordt gedaan om de exploitatie verantwoordelijkheid onder te brengen bij MKB. <i>"Parallel aan de opzet van de nieuwe IVT (Spoor 3 voorziening) zijn een aantal business-analyses door analisten van MKB en voormalig EHI gemigreerd van de RAM of AWS+ omgeving naar de Spoor 2 omgeving op TD/SASgrid. Omdat deze migratie</i></p>	

	<p><i>(nog) niet volledig wordt afgedekt door de nieuwe IVT omgeving is een tijdelijke instandhouding van deze Spoor 2 voorziening noodzakelijk."</i></p> <p><i>"Voorgesteld wordt de exploitatie van deze voorziening onder regie en verantwoordelijkheid van MKB. Verantwoordelijkheden, beperkende maatregelen en AO/IC in te richten conform hetgeen hieromtrent beschreven is in het memo "oplevering en gebruik IVT". E.e.a. tot het moment dat de resterende "Spoor 2 analyses" zijn ondergebracht in de nieuwe IVT omgeving."</i></p> <p><i>Daarnaast: De business, in de persoon van de directeur MKB, neemt verantwoordelijkheid voor risico's verbonden aan het gebruik van de omgeving en de zich daarin bevindende data, e.e.a. voor zover de omgeving en data gebruikt worden door daartoe geautoriseerde medewerkers van de business." etc..</i></p> <p><i>Notulen hiervan vastgesteld in ketentafel GKT 23.5.2019</i></p>	
6-5-2019	<p>Afstemming in DT BD DT BD akkoord met end of project RAM en verlengd gebruik spoor 2 voorziening onder regie van MKB</p>	
3-6-2019	<p>Inrichting logging en monitoring</p> <ul style="list-style-type: none"> - inrichting postbus - control via inregeling alerts 	
19-7-2019	<p>Aanvullingen op AO/IC</p> <ul style="list-style-type: none"> - DF&A DQR levert aanvullingen op AO/IC beschrijving versie 0.92 - Nader uitgewerkt in AO/IC beschrijvingen 0.95 t/m 0.97-2 	
8-8-2019	<p>Formalisering AO/IC</p> <ul style="list-style-type: none"> - AO/IC 97-2 voorgelegd aan MT MKB met voorstel voor verdere afstemming - aanvullende eisen directie op afstemming via product owner MKB belegd en ingevuld 	
30-8-2019	<p>Stuurgroep overleg IVT</p> <ul style="list-style-type: none"> - nadere afspraken rond uitfasering spoor 2 obv 4 scenario's geschetst door DF&A - nadere afspraken verdere opwerking spoor 3 - aankondiging PIA/GEB op IVT spoor 2 	
30-9-2019	<p>Oplevering 0.99 versie PIA/GEB op IVT spoor 2</p>	
20-11-2019	<p>Concept voorstel vervolg PIA IVT spoor 2</p> <ul style="list-style-type: none"> - aanlevering bij Business Owner MKB - 22-11-2019 ontvangstbevestiging - 20-1-2020 PIA/GEB + concept voorstel vervolg aangeleverd bij Persoonsgegevens MKB 	

	- 22-1-2020 PIA/GEB + concept voorstel vervolg aangeleverd bij Directie MKB	
03-09-2020	Architectuur IVT Eerste overleg met architecten GKT en Domein Analytics over robuuste architectuur IVT.	
21-09-2020	Business Owner Overleg IVT Eerste Business Owner Overleg IVT onder voorzitterschap MKB. Participatie van: MKB, GO, P, DF&A, IV-GBS, IV&D, Domein Analytics en GKT. <i>Vaststelling dat er geen goedgekeurde GEB is voor het gebruik van de spoor 2 IVT omgeving. Dit betekent dat de Belastingdienst niet voldoet aan eigen kaders en richtlijnen en tevens niet aantoonbaar compliant is aan relevante wet- en regelgeving op het gebied van privacy en gegevensverwerking.</i> <i>Dit heeft er toe geleid dat in het Business Owner Overleg IVT d.d. 21 september 2020 DF&A heeft aangegeven de spoor 2 IVT voorziening niet langer dan tot 1 januari 2021 te willen blijven ondersteunen, tenzij de benodigde GEB's opgesteld en goedgekeurd zijn.</i>	
07-10-2020	Werkgroep GEB IVT Eerste overleg werkgroep GEB's IVT bestaande uit een vertegenwoordiging van MKB, DF&A, IV&D en GKT. Deze werkgroep zal onderzoeken hoe de GEB op de spoor 2 IVT omgeving ingevuld moet worden en wat daar voor nodig is.	
22-10-2020	MKB IVT analisten overleg In dit overleg zijn de analisten van MKB die werkzaam zijn op de Spoor 2 IVT omgeving bijgepraat op de laatste stand van zaken. Uit het verslag: <i>Op dit moment is het voornaamste speerpunt om de data van spoor 2 die gebruikt wordt om een aantal projecten van MKB van info te voorzien en daarnaast gebruikt wordt als exploratieve omgeving te laten voldoen aan de AVG/beveiligings-normen. O.a. dient MKB te zorgen voor GEB'S. Momenteel is daar een werkgroep mee bezig. [...] Mogelijk zal er tijdens dit traject ook op anderen van ons een beroep gedaan worden.</i>	
22-10-2020	Benodigde GEB's IVT Bevestiging gespreksverslag afstemming MKB en IV&D over benodigde GEB's spoor 2 IVT omgeving. <i>"Vanuit IV&D is het advies gekomen om voor de GEB IVT spoor 2 onder te verdelen in meerdere GEB's waarbij er wordt gekeken naar het type query.</i> <i>1. Een GEB maken op het proces waarin informatiesoort 3 valt.</i> <i>2. Een GEB maken op het proces waarin informatiesoort 4 valt</i>	

	<p><i>(hier zouden bijzondere persoonsgegevens onder kunnen vallen).</i></p> <p>3. Een GEB maken op de statistische analyses waarbij het advies is om contact te zoeken met DF&A aangezien zij bekend zijn met dergelijke analyses binnen de DF&A omgeving.</p> <p>4. Een GEB maken op de exploratieve omgeving."</p>	
29-10-2020	<p>Tijdsindicatie opstellen GEB's IVT</p> <p>Persoonsgegevens MKB geeft per mail indicatie af over benodigde tijd ten behoeve van opstellen GEB's spoor 2 IVT voorziening. Dit betreft 5 maanden met een juiste prioriteitstelling.</p>	
29-10-2020	<p>Inventarisatie MKB producten op spoor 2 IVT</p> <p>Start inventarisatie structurele MKB producten welke ontwikkeld zijn op de spoor 2 IVT omgeving</p>	
12-11-2020	<p>Scenario's spoor 2 IVT</p> <p>Memo met uitgewerkte scenario's IVT besproken met afvaardiging MT MKB, medewerkers MKB en GKT</p>	
12-11-2020	<p>MKB IVT analisten overleg</p> <p>In dit overleg zijn de analisten van MKB die werkzaam zijn op de Spoor 2 IVT omgeving bijgepraat op de laatste stand van zaken.</p>	
17-11-2020	<p>Scenario's IVT in MT MKB</p> <p>Memo Scenario's IVT is besproken in het MT MKB. Vervolg vragen zijn gesteld.</p>	
24-11-2020	<p>Keuze scenario voorbereiding</p> <p>Overleg tussen afvaardiging MT MKB en MT DF&A. Afspraak is gemaakt dat scenario 2 (beëindigen gebruik spoor 2 IVT) wordt uitgevoerd.</p>	
26-11-2020	<p>Vervolgacties nav keuze scenario spoor 2 IVT</p> <p>Overleg tussen GKT, MKB en DF&A over spoor 2 IVT. <i>Het MT MKB heeft in het MT MKB overleg d.d. 17 november 2020 gekozen voor scenario 2. Dit betekent het beëindigen van gebruik spoor 2 IVT per 1-1-2021 en starten met intakes en gezamenlijke verkenningen ten behoeve van ombouw structurele MKB producten.</i></p> <p><i>In een gezamenlijke afstemming MT MKB en MT DF&A (d.d. 24 november 2020) is deze keuze kenbaar gemaakt en besproken. DF&A heeft ook de voorkeur voor dit scenario en heeft de toezegging gedaan (en in dit overleg nogmaals bevestigd) dat DF&A garant staat voor de benodigde (tijdelijke) gegevensleveringen. Deze leveringen zijn nodig om het werk van de MKB behandelaar door te kunnen laten gaan tijdens het migratie/ombouwproces.</i></p> <p><i>Het is nu noodzaak om eea op papier te gaan zetten en nader te concretiseren (ten behoeve van transparante besluitvorming</i></p>	

	<p><i>en wat moeten we realiseren):</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Vaststellen gezamenlijk besluit MKB en DF&A in verander/ketentafel GKT</i> 2. <i>Inzichtelijk maken welke functionaliteiten (producten en diensten MKB) beschikbaar zijn per 1-1-2021 (in de nieuwe situatie) en welke producten nog niet beschikbaar zijn (met daarbij indien al mogelijk tijdspaden en inschatting benodigde capaciteit)</i> 3. <i>Planningskalender opstellen wanneer er gegevensleveringen vanuit DF&A worden verwacht als gevolg van uitzetten spoor 2 IVT</i> 4. <i>Concreet maken hoe de samenwerking tussen DF&A en MKB er per 1-1-2021 uit gaat zien op het vlak van fenomeenonderzoeken en eenmalige/ad-hoc analyses</i> 5. <i>De epics en features zijn ingelegd voor het PI-event GKT d.d. 14 december 2020, maar behoeven nog nadere uitwerking.</i> 	
26-11-2020	<p>MKB IVT analisten overleg In dit overleg zijn de analisten van MKB die werkzaam zijn op de Spoor 2 IVT omgeving bijgepraat op de laatste stand van zaken.</p>	
30-11-2020	<p>Themaoverleg BO-overleg IVT: architectuur en visie IVT.</p>	
01-12-2020	<p>Besluit MT MKB Definitief besluit om gebruik spoor 2 IVT per 1 januari 2021 te beëindigen in MT MKB.</p>	
10-12-2020	<p>MKB IVT analisten overleg In dit overleg zijn de analisten van MKB die werkzaam zijn op de Spoor 2 IVT omgeving bijgepraat op de laatste stand van zaken. Het besluit MT MKB is besproken en de gevolgen daarvan toegelicht (onder andere intrekken autorisaties tot spoor 2 IVT omgeving per 1 januari 2020).</p>	
14-12-2020	<p>PI-Event GKT Hierin zijn de benodigde werkpakketten ten behoeve van IVT geprioriteerd en ingepland.</p>	
17-12-2020	<p>Planningskalender tijdelijke gegevensleveringen MKB heeft een planningskalender opgesteld ten behoeve van de tijdelijke gegevensleveringen vanuit DF&A. Voor januari 2021 wordt een levering verwacht voor Stivers, TARN, RDM en OB nihilers.</p>	
01-01-2021	<p>Intrekken autorisaties MKB IVT analisten op Spoor 2 IVT omgeving.</p>	
07-01-2021	<p>Kickoff overleg tussen MKB en DF&A over het voorzien in de afgesproken tijdelijke gegevensleveringen.</p>	

08-01-2021	<p>RAM extract op spoor 2 IVT Constatering door DF&A dat er een RAM Extract staat op de spoor 2 IVT omgeving en dat deze kopie wordt gebruikt voor het product ANBI.</p>															
14-01-2021	<p>Uitkomsten onderzoek RAM extract Feitelijke constatering dat er 1-ste en 2-de nationaliteit is vastgelegd in de RAM Extract op de spoor 2 IVT omgeving.</p> <p>Dit levert de volgende inzichten op:</p> <p>Nationaliteit komt voor met een gegeven nationaliteit of met een code waar de nationaliteit uit afgeleid kan worden. Het gaat in al deze bestanden om nationaliteit_1 en nationaliteit_2.</p> <p>Het betrof het volgende aantal unieke bestanden verdeeld over de jaren:</p> <table> <tr><td>2016</td><td>1</td></tr> <tr><td>2015</td><td>4</td></tr> <tr><td>2014</td><td>6</td></tr> <tr><td>2013</td><td>7</td></tr> <tr><td>2012</td><td>2</td></tr> <tr><td>jaar onbekend</td><td>3</td></tr> <tr><td>totaal aantal</td><td>23</td></tr> </table> <p>In 7 gevallen gaat het om een bestand met bankgegevens. In 9 gevallen gaat het om bestanden met WOZ waarden. Of deze bestanden zijn gebruikt voor productontwikkeling dan wel analyses en fenomeenonderzoeken kan niet feitelijk worden vastgesteld, omdat er geen logging plaats vindt in de spoor 2 IVT omgeving. Van oudere jaren dan 2012 stonden er geen bestanden meer op de spoor 2 IVT omgeving.</p>	2016	1	2015	4	2014	6	2013	7	2012	2	jaar onbekend	3	totaal aantal	23	
2016	1															
2015	4															
2014	6															
2013	7															
2012	2															
jaar onbekend	3															
totaal aantal	23															
18-01-2021	<p>Business Owner Overleg IVT BO-overleg IVT waarin duidelijk wordt dat er een query logging zit op de spoor 2 IVT omgeving.</p>															
19-01-2021	<p>Onderzoek Query Logging Persoonsgegevens MKB doet het verzoek aan IV om ondersteuning bij het analyseren van de query logging op spoor 2 IVT. Hieruit zou moeten blijken of 1-ste en 2-de nationaliteit is gebruikt in uitgevoerde queries in de jaren 2019 en 2020.</p>															
20-01-2021	<p>IV heeft capaciteit beschikbaar gesteld om MKB te ondersteunen bij het uitlezen en analyseren van de query logging.</p>															
22.1.2021	<p>Resultaten onderzoek logging Onderzoek logging:</p> <ol style="list-style-type: none"> geconcludeerd dat er alleen false positives zijn waargenomen o.b.v. de logging in splunk. De 1e is een TD COMPRESS logging en; de 2e type logging is een SAS innerjoin op sofinummer. 															

	<ol style="list-style-type: none">4. We zien geen filter in de logging op veldnamen en veldwaarde.5. Er is met zekerheid te zeggen dat vanuit server geen export heeft plaatsgevonden.6. Niet uit te sluiten is dat er vanuit de cliënt zijde export heeft plaatsgevonden.	

Naar Kernsofi overzicht van alle kolommen (654 kolommen_

[Link](#)

(2 pagina's)



Kernsofi: Zicht(integrat

Per sofinr kern alle belangrij

Basis voor: kerndossier, strategische tactische totalisatie

Opvragen via RAM Beeld en presentatie via flexviewer (kolom

Naar Kern Par(ameter) uitgebreid en beperkt overzicht van alle kolommen (300 kolommen en 20 kolommen)

[Link](#)

Kern par(ameter) volledig (300 kol) en beperkt (20 kol)

Per sofinummer wordt een weging op belang gemaakt: 0,7 x

Deze wolbsommen (0 posten) worden verdeeld in 10 bela

Per sofinummer wordt per "parametergroep" een weging op "risico" ge

Deze scores worden binnen iedere belangengroep (zie hiervo

Er zijn risicoparameters op: algemeen, toezicht, proces, UitWorpBeweringe

retour via link inksboven in betreffende bestand

Kernsofi: Zicht(integraal) op het subject en groepen subjecten. Hoe?

inr kern alle belangrijke bronnen, processen in een bestand (654 kolommen)

de tactische totalisaties, materialiteitsbestanden, Fiscaal Dienstverleners (FD) aanpak, Kern par(ameter).

via flexviewer (kolomextracties, rij extracties, flex tabel). Via flex_tabel meerder bestanden te combine

00 kol) en beperkt (20 kol): zicht op subject via Kwadrantindeling (9_6) op belang en risico

op belang gemaakt: $0,7 \times \text{wolbsom sofinr} + 0,3 \text{ wolbsom dosnt} + 0,3(\text{wolbsom sofnr en dosnr})/2$

worden verdeeld in 10 belangen groepen van ieder 10 %. Particulieren van P zitten in groep 0

" een weging op "risico" gemaakt: zie weging belang maar lees voor wolbsom "totaal score sofinr en dosnr)

belangengroep (zie hiervoor) verdeel in risiconiveau groepen van ieder 10% inclusief de groep 0

proces, UitWorpBeweringen, stop, marge en overige per belanggroep. Totaal scores is Kwadrantindeling (9_6)

ak, Kern par(ameter).
bestanden te combineren.

dosnr)

eling (9_6)

416	Inkomen box 2 nav	486	Brk Waarde aangekochte vastgoedobjecten dit jaar	556	Brk Aantal verschillende werknemers FLG	626	Brondatum FSV
417	Inkomen box 3 nav	487	Brk Waarde verkochte vastgoedobjecten dit jaar	557	FLG gegevens werknemer persoonlijk op sofinummerniveau	627	Brondatum GBV
418	Verzamelninkomen nav	488	Brk Aantal aangekochte vastgoedobjecten dit jaar	558	Brk Totaalloon werknemer FLG	628	Brondatum GEFIS
419	Belastbaar bedrag VPB nav	489	Brk Aantal verkochte vastgoedobjecten dit jaar	559	Brk Loonheffing werknemer FLG	629	Brondatum GOA
420	Belastbare winst nav	490	Brk Totale waarde aangekochte vastgoedobjecten tot en met dit jaar	560	Brk Netto loon werknemer FLG	630	Brondatum GOA toeslagen

72	Brk_TOT_Score totaal score materialiteitsparameters op sofinummer	145	Brk_TOEZ_Score verschil belastbare winst vv gerelateerd aan belastbare winst def	218	Brk Aantal bezwaarschriften in jaar	291	Brk indicatie ondernemer op sofinummernivo	221	Brk RAM wolbsom sofinummer
73	Brk_TOT_Score totaal score algemene risico parameters op sofinummer	146	Brk TOEZ_Score verschil algemene risico parameters	219	Brk Aantal gehandhaafde bezwaarschriften in jaar	292	Brk indicatie ondernemer op dossiernummernivo	223	Brk RAM wolbsom dossiernummer

Zicht op het subject/subjecten Kern Par(ameter) uitgebreid en beperkt

Presentatie RAM (Risiko Analyse Model) door Persoonsgegevens en Persoonsgegevens

Datum : 12 November 2013

Door : Persoonsgegevens, Teradata

Persoonsgegevens (Teradata) en Persoonsgegevens hebben 12 November 2013 een presentatie van P-gv.
Persoonsgegevens en Persoonsgegevens gekregen over RAM.

RAM is een BI oplossing waar 13 jaar binnen de belastingdienst aan gewerkt is met een kleine groep mensen (ongeveer 10).

Deze BI oplossing is opgezet voor Risiko Analyse en support tot nu toe ongeveer 200 data analisten binnen de belastingdienst.

De RAM oplossing werkt met de Oracle database als opslag van de data en de eindgebruikers maken gebruik van Visual Basic Excel applicatie om de selecties en analyse van de data opgeslagen in Oracle uit te voeren.

De bron data voor het vullen van de RAM database komt voornamelijk van CA (zoals bijvoorbeeld BVR) maar ook van bronnen van buiten af (zoals bijvoorbeeld Kamer van Koophandel). Deze bron data wordt wekelijks, maandelijks of per kwartaal aangeleverd. Door middel van ACL (Audit Common Language) scripting wordt de bron data omgezet naar CSV bestanden (full load bestanden dus geen delta's). Deze CSV bestanden worden door CAO geladen in de Oracle RAM database. Het verversen van de tabellen binnen de RAM database is afhankelijk van de aanlevering van de bron bestanden (wekelijks, maandelijks of kwartaal). Tevens worden historische gegevens bijgehouden voor de opbouw van de CSV bestanden (bijvoorbeeld BVR historie voor verhuizingen).

De RAM database bestaat uit ongeveer 260 tabellen waarin data zit voor alle groeperingen binnen de belastingdienst (35 samenwerkingsgebieden) bedoelt voor subjectgerichte benadering en doelgroepgerichte benadering. Binnen deze 260 tabellen zijn ook totaal tabellen samengesteld waarin totalen worden bijgehouden op landelijk, regionaal en regio kantoor niveau.

Voor de eindgebruiker is een Visual basic applicatie gemaakt waarin de eindgebruiker vele selectie mogelijkheden heeft om de beschikbare data (zoals dossiernummer, sofinummer, postcode huisnummer etc.) op te halen vanuit de RAM database en weg te zetten in Excel, CSV en straks ook SAS bestanden voor analyse.

Binnen deze applicatie kan ook validatie uitgevoerd worden op de kwaliteit van de data.

Indien de output van de selectie erg groot is voor de analyse kan met behulp van Flexviewer de data inzichtelijker worden gemaakt (gereduceerd op specifieke selecties) om een goede analyse uit te kunnen voeren.

Alle keuze mogelijkheden voor de eindgebruiker staan op 1 startscherm en ziet er gebruikers vriendelijk uit.

De data tabellen en velden binnen de tabellen zijn met hulp van menu spreadsheets gebruikt door de visual basic applicatie met duidelijke omschrijving beschreven voor de eindgebruikers (duidelijke semantische laag).

De security van de data is gebaseerd op de login van de eindgebruiker in combinatie met security file van RAM welke om de 5 minuten gesynchroniseerd wordt.

Eindgebruikers krijgen een rol of meerdere rollen binnen de database setup ter ondersteuning van de security.

Afhankelijk van het security niveau van de eindgebruiker worden opties in de Visual basic applicatie getoond of weggelaten zodat de eindgebruiker alleen toegang krijgt tot de data waar de eindgebruiker rechten op heeft.

De Visual basic applicatie is getest op de nieuwe windows 7 werkplekken en dit levert geen problemen op.

Tijdens de demonstratie van de RAM zagen wij een goede performance van de oplossing en vele mogelijkheden om analyses uit te voeren over een groot aantal selecties. Wij [P-gv] en [P-gv] hebben van een aantal data analisten die met RAM werken gehoord dat zij uiterst tevreden zijn over de RAM oplossing. Dit is ook onze indruk die wij kregen van de presentatie.

Na deze presentatie hebben we met [P-gv] en [P-gv] gediscussieerd wat de toekomst mogelijkheden van RAM zijn binnen de belastingdienst. Zij zien mogelijkheden om stapsgewijs aan te gaan sluiten op het CDW. Tevens zouden zij graag in een meer flexibelere omgeving (zoals data lab omgeving) verder gaan met de ontwikkeling van RAM. Ook zal naar een meer solide oplossing van het laden van de CSV files gekeken gaan worden zodat de tabellen voor de data analist niet overschreven worden bij problemen met het laden van de data. We hebben afgesproken dat [P-gv] een kort document zal samen stellen van onze bevindingen van de presentatie (hierbij uitgevoerd).

Het samenstellen van een roadmap in samenwerking met CAO voor aansluiting op CDW is een aanbeveling van ons.