

---

Vergaderjaar 2001–2002 Nr. 88L

---

**27 603**

**Wijziging van de Wet luchtvaart inzake de  
inrichting en het gebruik van de luchthaven  
Schiphol**

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 26 juni 2002

Hierbij zend ik u afschrift van mijn brief van heden aan de voorzitter van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat van de Tweede Kamer.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
T. Netelenbos

Datum 26 juni 2002

Onderwerp  
Wetsvoorstel Schiphol 2003

Tot mijn vreugde heeft de Eerste Kamer gisteren, 25 juni 2002, het wetsvoorstel Schiphol 2003 zonder stemming aangenomen. Aantekening is daarbij verleend aan de fracties van SP en OSF. Tijdens de plenaire behandeling is de motie Baarda (CDA) c.s. inzake de aanpassing van het stelsel van inrichting en gebruik van Schiphol ingediend (27 603, EK nr. 88k). Deze motie is bij zitten en opstaan aangenomen.

Ik heb tijdens de plenaire behandeling aangegeven in te kunnen stemmen met de inhoud en de strekking van deze motie.

Dit betekent dat ik voornemens ben te bevorderen dat in de ontwerp-uitvoeringsbesluiten, zoals deze in de Tweede Kamer ter behandeling voorliggen, een bepaling wordt toegevoegd met de volgende strekking. Uiterlijk drie jaar na de inwerkingtreding van de uitvoeringsbesluiten zal door mij een milieueffectrapport worden opgesteld. Dit rapport zal ex post inzicht moeten geven in de vraag of de gelijkwaardige overgang van het PKB-stelsel naar het nieuwe stelsel, zoals vastgelegd in de overgangsartikelen van het wetsvoorstel, in de praktijk ook daadwerkelijk is gerealiseerd. In het geval dat uit het milieueffectrapport blijkt dat zulks niet is gebeurd, zal het stelsel worden aangepast opdat alsnog aan de eisen van gelijkwaardigheid, zoals geformuleerd in genoemde artikelen, kan worden voldaan.

Verder ben ik, conform de motie, voornemens op korte termijn wetgeving te initiëren. Daarin zal worden vastgelegd dat, indien bij de evaluatie van het nieuwe stelsel in 2005 blijkt dat niet aan de eisen van gelijkwaardigheid met het PKB-stelsel, zoals hierboven aangegeven, wordt voldaan, het nieuwe stelsel moet worden aangepast opdat deze gelijkwaardigheid alsnog ten minste wordt gerealiseerd.

Ik hoop dat deze toegezegde aanpassingen kunnen bijdragen aan een positieve oordeelsvorming van de Kamer over de nu nog voorliggende ontwerp-uitvoeringsbesluiten.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
T. Netelenbos