



# Eerste Kamer der Staten-Generaal

## Centraal Informatiepunt

Den Haag, 14 december 2005

Aan de leden en de plv. leden van de Vaste Commissie  
voor Verkeer en Waterstaat

### OVERZICHT van stemmingen in de Tweede Kamer betreffende wetsvoorstel:

**29977**      Wijziging van de Wet luchtvaart ter implementatie van richtlijn nr.  
2003/42/EG inzake melding van voorvallen in de burgerluchtvaart

**EINDSTEMMING WETSVOORSTEL:** het wetsvoorstel is op 13 december 2005 met  
algemene stemmen aangenomen.

### AANGENOMEN EN OVERGENOMEN AMENDEMENTEN

---

#### Artikel I, onderdeel F

13→14→**15** (Haverkamp)

Het doel van de te implementeren richtlijn is bij te dragen aan de verhoging van de luchtvaartveiligheid door te zorgen voor het melden, verzamelen, analyseren, beoordelen, opslaan, beschermen en verspreiden van voor de veiligheid relevante informatie in Europa. Onderkend wordt dat een dergelijk systeem slechts optimaal functioneert, wanneer een ieder die kennis heeft van een voorval dit meldt zonder dat steeds vrees bestaat voor punitieve dreiging bij de daartoe intern of extern aangewezen instantie. De richtlijn schrijft echter geen strafrechtelijke bescherming voor aangezien dit een nationale bevoegdheid is. De Minister van Justitie heeft ingestemd met een nieuwe «Aanwijzing opsporing en vervolging bij melding van voorvallen in de burgerluchtvaart». Ook na de implementatie van de hiervoor bedoelde internationale en Europese regelgeving geldt echter voor een aantal gegevensgebieden zoals alle interne informatie bij de sector betreffende luchtvaartvoorvallen geen wettelijke bescherming.

Amendementen zijn in de volgorde van stemming – op artikelnummer – weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties.

Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.

Middels het voorgestelde amendement krijgen de gegevens die bij een intern bedrijfsveiligheidsonderzoek in het kader van een bij of krachtens de Wet Luchtvaart of de Luchtvaartwet gecertificeerd veiligheidsmanagementsysteem zijn verkregen wettelijke bescherming.

**Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, D66, Groep Wilders, VVD, CDA, ChristenUnie, SGP, LPF en Groep Nawijn**

## **VERWORPEN, INGETROKKEN EN/OF VERVALLEN AMENDEMENTEN**

---

### **Artikel I, onderdeel C**

12 (Haverkamp)

De richtlijn verplicht de lidstaten niet tot het regelen van vrijwillig melden. De lidstaten mogen het vrijwillig melden van voorvallen wel aanmoedigen. Het huidige wetsvoorstel regelt alleen het vrijwillig melden van tekortkomingen. Met het amendement wordt ook een voorziening getroffen voor het vrijwillig melden van voorvallen. Daarmee wordt een completere voorziening getroffen voor het vrijwillig melden. De bescherming die het wetsvoorstel ten aanzien van de meldingen biedt geldt daarmee ook voor vrijwillige meldingen van voorvallen.

**Ingetrokken**

## **MOTIES**

---

17 (Haverkamp) met verzoek om een overzicht van sectoren met een gecertificeerd veiligheidsmanagementsysteem, inclusief waarborgen m.b.t. gebruik van gegevens

**Ingetrokken**