



# Eerste Kamer der Staten-Generaal

## Centraal Informatiepunt

Den Haag, 19 december 2005

Aan de leden en de plv. leden van de Vaste Commissie  
voor Verkeer en Waterstaat

### **OVERZICHT van stemmingen in de Tweede Kamer betreffende wetsvoorstel:**

**30300 XII** Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 2006

**EINDSTEMMING WETSVOORSTEL:** het wetsvoorstel is op 15 december 2005 aangenomen. De fractie van GroenLinks stemde tegen.

### **VERWORPEN, INGETROKKEN EN/OF VERVALLEN AMENDEMENTEN**

---

#### **Begrotingsstaat Artikel 39 Bijdragen Infrastructuurfonds en BDU**

30 (Verburg)

De uitgaven op artikelonderdeel 39.01 Bijdrage aan het Infrastructuurfonds worden verlaagd vanwege de FES-brug zoals bedoeld in amendement 30 300 XIII, nr. 53.

**Ingetrokken**

#### **Begrotingsstaat Artikel 32 Het bereiken van optimale veiligheid in of als gevolg van mobiliteit**

#### **Begrotingsstaat Artikel 39 Bijdragen Infrastructuurfonds en BDU**

16 (Gerkens)

Hiermee wordt 15 miljoen euro extra uitgegeven aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op de wegen. De dekking hiervan wordt gevonden in het schrappen van de voorfase van knelpuntenheffing, zoals het platform «Anders betalen voor mobiliteit wenst». Dit amendement hangt samen met amendement 30 300 A, nr. 25 op het Infrastructuurfonds.

**Verworpen. Voor: SP**

Amendementen zijn in de volgorde van stemming – op artikelnummer – weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties.

Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → 20. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.

**Begrotingsstaat Artikel 34 Betrouwbare netwerken en acceptabele reistijden realiseren**  
4 (Crone)

De financiële positie van de openbaar vervoerbedrijven laat onvoldoende ruimte voor het opvangen van de kosten van de al drie jaar stijgende brandstofprijzen. Dat betekent dat óf de dienstverlening zal worden ingeperkt, óf dat de prijs van het openbaar vervoer voor de reiziger aanzienlijk zal stijgen. Beide alternatieven zijn ongewenst en verdragen zich niet met het beleid tot bevordering van het gebruik van het openbaar vervoer.

Dit amendement voorziet in compensatie voor 2006, in de veronderstelling dat vanaf 2007 een structurele dekking kan worden gevonden voor de kosten van de gestegen brandstofkosten. De dekking voor dit amendement wordt gevonden in de inkomsten in het FES; zie amendement 30 300 D, nr. 5.

**Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, PvdA, Groep Lazrak en ChristenUnie**

**Begrotingsstaat Artikel 34 Betrouwbare netwerken en acceptabele reistijden realiseren**  
15 (Slob)

De regering hecht veel waarde aan innovatie, ook in het mobiliteitsbeleid. Voor innovatie in het OV wordt echter geen geld beschikbaar gesteld. Met dit amendement wordt beoogd voor 2006 30 miljoen euro te reserveren voor innovatieve projecten in het OV, conform de aanpak van de provincie Gelderland. Hiertoe wordt in operationele doelstelling 34.04 het product Stimulering decentrale overheden en maatschappelijke organisaties verhoogd met € 30 mln. Dekking wordt gevonden in de begroting van het Fonds Economische Structuurversterking (zie amendement 30 300 D, nr. 11).

**Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, PvdA, Groep Lazrak, ChristenUnie en SGP**

**Begrotingsstaat Artikel 39 Bijdragen Infrastructuurfonds en BDU**  
9 (Gerkens)

Dit amendement maakt het mogelijk om buiten de spits al het stads- en streekvervoer voor mensen boven de 65 en onder de 12 jaar gratis te maken. Een verhoging van artikel 39.02 Bijdrage aan de BDU is hiervoor noodzakelijk. De decentrale overheden dragen immers conform de WP2000 zorg voor het stads- en streekvervoer, hetgeen de overheid via de BDU-gelden bekostigt.

De dekking van dit amendement wordt gevonden in artikel 39.01 Bijdrage aan het IF.

Aangezien door deze maatregel ook meer mensen gestimuleerd worden het OV te gebruiken, kan het geld weggehaald worden bij de wegen.

Gezien de verlaging van de bijdrage aan het IF is een corresponderend amendement op de IF-begroting (30 300 A) ingediend onder nr. 12.

**Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, PvdA, Groep Lazrak en ChristenUnie**

## **MOTIES**

---

17 (Dijksma) over het verschaffen van inzicht in de onderuitputting bij de voor- en najaarsnota

**Aangenomen met algemene stemmen**

18 (Van Hijum c.s.) over een inventarisatie van de nationale implementatie van de Europese richtlijnen die effect hebben op de aanleg van infrastructuur

**Ingetrokken**

19 (Gerkens en Van Gent) over het verschaffen van informatie over de inhuur van externe adviseurs en de kosten hiervan

**Verworpen. Voor: SP, GroenLinks en D66**

20 (Gerkens) over de regie door de regering over het openbaar vervoer

**Afgevoerd van de agenda op 7 december**

21 (Gerkens) over het voorkomen van een tariefsverhoging van de Westerscheldetunnel voor komend jaar

**Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, PvdA, ChristenUnie en SGP**

22 (Hofstra en Hermans) over een versoepeling van de huidige APK

**Verworpen. Voor: SP, Groep Wilders, VVD, SGP en LPF**

24 (Hofstra c.s.) over prijspalen bij tankstations langs rijkswegen waarop de brandstofprijzen duidelijk staan vermeld

**Aangenomen. Tegen: D66**

25 (Van Gent c.s.) over een verbetering van het taxivervoer en het kunnen kiezen voor een milieuvriendelijke taxi

**Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, PvdA, Groep Lazrak, D66 en ChristenUnie**

26 (Van Gent c.s.) over het aanbieden van walstroom

**Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, PvdA, Groep Lazrak, D66, ChristenUnie, SGP, CDA, LPF en Groep Nawijn**

27→33 (Hermans c.s.) over specifieke aandacht in de volgende begroting voor de groep gemotoriseerde tweewielers

**Aangenomen met algemene stemmen**

28 (Hermans c.s.) over een verbod van de plaatsing van de “cable barrier”

**Aangenomen met algemene stemmen**

23→29 (Hofstra en Dijkma) over overleg met de G4 over overheveling van taken, bevoegdheden en budgetten van de straattaxi naar de G4

**Aangenomen. Voor: SP, GroenLinks, PvdA, Groep Wilders, D66, VVD, ChristenUnie en SGP**