



Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

aan De leden van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat

datum 4 januari 2008

Betreffende wetsvoorstel:

31200 XII Vaststelling van de begrotingsstaten van het ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 2008

Eindstemming wetsvoorstel

Het wetsvoorstel is op 18 december 2007 met algemene stemmen aangenomen door de Tweede Kamer.

Aangenomen amendementen

Artikel 31

22 (Koppejan/Roefs)

De Zuidwestelijke Delta wordt als icoon genoemd in de Watervisie «Nederland veroveren op de toekomst». De problematiek is bekend en vraagt om een spoedige oplossing. De ambities en opgaven uit de Watervisie zullen vertaald worden in het Nationale Waterplan, dat in 2009 verschijnt. Gezien de problematiek van de Zuidwestelijke Delta is het wenselijk om in 2008 al te beginnen met de planvorming, zodat in 2009 kan worden begonnen met de uitvoering van noodzakelijke maatregelen om de Zuidwestelijke Delta weer gezond te maken. Hiermee wordt een substantiële bijdrage geleverd aan de uitvoering van de Kaderrichtlijn Water. Aangezien het Rijkswateren betreft, wordt met dit amendement binnen de begrotingsstaten van Verkeer en Waterstaat een bedrag van € 500 000 beschikbaar gesteld voor de project- en proceskosten van de Deltaraad, zodat de Deltaraad op korte termijn de plannen en kostenramingen verder kan uitwerken.

Aangenomen. Tegen: de fractie van de PVV

Artikel 35

Artikel 35

Artikel 39

60 (Koopmans c.s.)

Dit amendement hangt samen met amendement nr. 67 op de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2008. Op dit moment is er nog geen visie van de regering op de luchtvaart in Nederland en positie en gebruik van regionale luchthavens. Tegelijkertijd loopt een traject waarin de exploitatie mogelijkheden van vliegveld

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 4 januari 2008

blad 2

Twente door Rijk, provincie en gemeente worden onderzocht, voor korte en lange termijn. Toch heeft de regering nu al een besluit genomen waarmee aan de bestaande situatie op Vliegveld Twente getornd wordt. Met het beschikbaar stellen van 3 miljoen euro in 2008 kunnen de voorzieningen getroffen worden die openstelling voor commerciële burgerluchtvaart voor vijf dagen in week mogelijk maken. Deze 3 miljoen komt boven op de bijdrage vanuit het ministerie van Financiën om het vliegveld open te houden voor General Aviation, en de bijdragen van regionaal bedrijfsleven/exploitant en regionale overheden in voorzieningen voor veiligheid. Op deze wijze wordt recht gedaan aan de huidige situatie in afwachting van de Luchtvaartnota. In overleg met de regio dient deze 3 miljoen zo te worden benut dat wordt voldaan aan de eisen van staatssteun.

Aangenomen. Voor: PvdA, VVD, CDA, PVV en het lid Verdonk

Verworpen, ingetrokken en/of vervallen amendementen

Artikel 32

28 (Duyvendak)

Dit amendement dient om een aantal «hotspots» op het gebied van fietsendiefstallen aan te pakken. Het kabinet is terecht van oordeel dat het aantal fietsendiefstallen onacceptabel hoog is in Nederland. Bovendien laat de sociale veiligheid in een aantal fietsenstallingen bij station, vooral maar niet uitsluitend in de avond, te wensen over. Het kabinet stelt het «vervolg aanvalsplan» sociale veiligheid op. Met deze investering kunnen de meest onveilige stallingen en/of de stallingen waar de meeste fietsen worden gestolen al op korte termijn worden aangepakt. Hierbij valt te denken aan bewaking of beveiliging door menselijk toezicht. Doelstelling is het aantal fietsendiefstallen terug te dringen en de veiligheid en veiligheidsgevoelens van fietsgebruikers in het openbaar vervoer te verbeteren. De dekking wordt gevonden in de post beleidreserves. Hiervan wordt € 10 mln ingezet om het tekort aan stallingplaatsen te bestrijden.

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, PvdD, VVD, SGP, PVV en het lid Verdonk

Artikel 32

Artikel 34

20 (Roemer)

Dit amendement strekt ertoe om volgend jaar niet verder te gaan met «Anders betalen voor mobiliteit». Aangezien het rapport «Anders betalen voor mobiliteit» door de regering toch al niet nagekomen wordt en goede voorstellen voor een haalbare kilometerheffing die ook op draagvlak in de samenleving kan rekenen ontbreekt, kan een bezinningsjaar nuttig zijn. De 333 000 euro die we hiermee besparen kan goed ingezet worden voor het bevorderen van de verkeersveiligheid. Hierdoor kan de ambitie voor de verkeersslachtoffers aangescherpt worden.

Verworpen. Voor: SP, VVD en de PVV

Artikel 34

29 (Duyvendak)

Dit amendement dient ertoe om extra investeringen voor fietsen stallingen mogelijk te maken. Momenteel is er op een groot aantal stations in Nederland al een tekort aan stallingplaatsen. De groei van het personenvervoer over het spoor leidt ertoe dat het tekort verder zal toenemen. De tot dusverre genomen maatregelen zijn onvoldoende om het capaciteitsprobleem op korte termijn aan te pakken. Tevens moet de groei van de fiets in het voor- en natransport van en naar de stations worden doorgezet. De dekking wordt gevonden in de post beleidreserves. Hiervan wordt € 20 mln ingezet om het tekort aan stallingplaatsen te bestrijden.

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, D66, PvdD, VVD, SGP en de PVV

Artikel 34

Artikel 39

24 (De Krom)

Dit amendement dient ter dekking van amendement 31 200 A, nr. 24 op het Infrastructuurfonds waarin 10 miljoen euro wordt vrijgemaakt voor de ongefaseerde aanleg van een viersporige spoortunnelbak in Delft. De dekking van dit amendement wordt



datum 4 januari 2008

blad 3

gevonden in het budget dat de komende jaren gereserveerd staat voor proeven met gratis OV. Deze verschuiving van 10 miljoen euro van Experimenten gratis OV naar Bijdragen Infrastructuurfonds en BDU ten behoeve van de spoortunnel in Delft zal ook plaatsvinden in de jaren 2009 tot en met 2012.

Verworpen. Voor: D66, VVD, SGP en de PVV

Artikel 34

Artikel 40

26 (Duyvendak)

2008 zou het jaar moeten worden waarin de OV-chipkaart landelijk wordt uitgerold. Het ministerie van Verkeer en Waterstaat draagt in totaal 129 miljoen euro bij aan deze migratie. Helaas kenmerkt de invoering van de OV-chipkaart zich door allerlei problemen. Veel reizigers, al is nog niet precies bekend hoeveel, gaan met de introductie van de OV-chipkaart (veel) meer betalen. Verder blijkt de technische kant van de OV-chipkaart volstrekt nog niet op orde te zijn. Het amendement beoogt het bedrag voor de invoering van de OV-chipkaart te bevroeren. Deze som geld wordt gereserveerd op de begroting onder de post nominaal en onvoorzien van Verkeer en Waterstaat. Op het moment dat de belangen van de reiziger wel gewaarborgd zijn en de zaak tevens technisch op orde is, kan alsnog tot verdere migratie van de OV-chipkaart worden overgegaan. Op dat moment kan het gereserveerde geld worden vrijgegeven.

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks en de PvdD

Artikel 39

8 (Roemer)

Dit amendement zorgt ervoor dat de bezuiniging op de Brede Doeluitkering Verkeer en Vervoer (operationele doelstelling 02) geen doorgang vindt. In lijn met de ambitie van reizigersgroei in het openbaar vervoer past geen bezuiniging op de BDU.

De BDU zou zich analoog ontwikkelen aan de ontwikkeling in het Infrastructuurfonds. Om te voorkomen dat het Infrastructuurfonds sterk stijgt en de BDU daalt, wordt als dekking voor dit amendement het Infrastructuurfonds gebruikt (operationele doelstelling 01) hetgeen verder uitgewerkt wordt in amendement 31 200 A, nr. 11.

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks en de PvdD

Artikel 39

21 (De Krom)

Dit amendement dient ter dekking van amendement 31 200 A nr. 21 op het infrastructuurfonds waarin in totaal 20 miljoen (€ 17 683 000 in 2008, € 2 317 000 in 2009) wordt vrijgemaakt om de gehele N57, inclusief het gedeelte op het grondgebied van de gemeente Veere, uit te voeren zoals gepland. Met dit geld wordt de bereikbaarheid van, en de leefbaarheid in de regio sterk verbeterd. De dekking van dit amendement komt uit de middelen die vrijvallen door niet over te gaan tot ontpoldering in Zeeland zoals vastgelegd in amendement 31 200 XIV nr. 153 op de begroting van het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

Verworpen. Voor: D66, VVD, SGP, PVV en het lid Verdonk

Artikel 39

25 (Duyvendak)

Dit amendement dient om extra groei in het regionaal openbaar vervoer mogelijk te maken. Hiermee wordt geld vrijgemaakt om de BDU met 4% te laten groeien (verhoging artikel 39). Uit de LMCA regionaal openbaar vervoer bleek dat forse groei in het regionaal openbaar vervoer mogelijk is. Door de BDU met 4% te laten groeien kan de kwaliteitsverbetering van het regionaal openbaar vervoer voortvarend aanpakken. De dekking wordt gevonden in het artikel Hoofdwegennet van de begroting Infrastructuurfonds; zie amendement 31 200 A, nr. 27. Door de verlaging van het Hoofdwegennet kan de bijdrage aan het fonds verlaagd worden (verlaging artikel 39). Dienovereenkomstig worden in het dekkingsamendement de ontvangsten in artikel 19 (Bijdragen andere begrotingen Rijk) verlaagd.

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks en de PvdD



datum 4 januari 2008

blad 4

Artikel 39

27 (Duyvendak)

Dit amendement dient ter dekking van amendement 31 200 A, nr. 28 op het infrastructuurfonds waarin € 30 mln wordt vrijgemaakt voor de aanpak van infrastructurele maatregelen in het regionaal openbaar vervoer. Hiermee kan de groei van het regionaal openbaar vervoer in de stedelijke netwerken sterk groeien. De dekking wordt gevonden in de post beleidreserves.

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks, D66 en de PvdD

Artikel 39

18 (De Krom)

Dit amendement dient ter dekking van amendement 31 200 A, nr. 16 op het infrastructuurfonds waarin 70 miljoen euro wordt vrijgemaakt voor de overdracht van de N69 naar de provincie Noord-Brabant. Met dit geld wordt de bereikbaarheid van, en de leefbaarheid in de regio sterk verbeterd.

De dekking van dit amendement komt uit de beleidsreserves. De totale beleidsreserves zijn voor 2008 € 250 mln, voor 2009 € 275 mln en voor 2010 € 300 mln. Hiervan wil de VVD in 2008 graag € 70 mln besteden aan de overdracht van de N69.

Ingetrokken