



Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

aan De leden van de vaste commissie voor Financiën

datum 24 november 2008

Betreffende wetsvoorstel:

31704 Wijziging van enkele belastingwetten en enige andere wetten (Belastingplan 2009)

Eindstemming wetsvoorstel

Het wetsvoorstel is op 25 november 2008 aangenomen door de Tweede Kamer. PvdA, GroenLinks, D66, PvdD, ChristenUnie, SGP en CDA stemden voor.

Aangenomen amendementen

Artikel I onderdelen A, N, O, S, V en Y

Artikel XXIIIA

13 -> 45 -> **69** (Sap)

De combinatiekorting wordt in het belastingplan verlaagd van 112 naar 44 euro en heeft daarmee nog maar beperkte materiële betekenis. Door dit amendement wordt de combinatiekorting (artikel 8.14 Wet IB 2001) afgeschaft. De inkomensafhankelijke aanvullende combinatiekorting (artikel 8.14a Wet IB 2001) wordt daardoor hernoemd tot inkomensafhankelijke combinatiekorting. Door de combinatiekorting af te schaffen wordt het aantal heffingskortingen beperkt en wordt bijgedragen aan de vereenvoudiging van het belastingstelsel. De afschaffing leidt tot een beperkt koopkrachteffect voor tweeverdieners en alleenverdieners met kinderen van 12 jaar of jonger van 0% tot maximaal - ¼ %. De budgettaire opbrengst hiervan wordt ingezet voor een beperking van de in het wetsvoorstel opgenomen verlaging van de alleenstaande ouderkorting. De alleenstaande ouderkorting wordt door dit amendement met € 582 verlaagd in plaats van met € 840

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de on gecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 24 november 2008

blad 2

zoals in het wetsvoorstel opgenomen. Hierdoor wordt het negatieve inkomenseffect van de verlaging van de alleenstaande ouderkorting beperkt. Dit is met name van belang voor alleenstaande ouders met kinderen tussen de 12 en 27 jaar en alleenstaande ouders met inkomen in verband met arbeid, omdat deze groepen geen beroep kunnen doen op de inkomensafhankelijke combinatiekorting. Het gaat in 2009 in totaal om 190.000 van de 440.000 alleenstaande ouders. Door de in het belastingplan voorziene verlaging van de alleenstaande ouderkorting worden deze 190.000 alleenstaande ouders in 2009 geconfronteerd met een daling van hun koopkracht die varieert van -1,5 % voor alleenstaande ouders met een modaal inkomen en 2 kinderen tot -4 ¼ % voor alleenstaande ouders met een minimuminkomen en 1 kind. Door de verlaging te beperken tot € 582 wordt het koopkrachtverlies met circa 1%- tot 1,5 %-punt beperkt.

Aangenomen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, D66, PvdD en PVV

Artikel II onderdeel A

Artikel V

Artikel XIX

40 → **70** (Cramer c.s.)

Dit amendement ziet op twee wijzigingen. Voor de bijtelling en onttrekking privégebruik van de auto van de zaak wordt uitgegaan van de catalogusprijs van de auto met inbegrip van de BPM. Voor een auto die meer dan 15 jaar geleden voor het eerst in gebruik is genomen, wordt daarentegen uitgegaan van de waarde in het economisch verkeer. Als gevolg van dit amendement wordt deze grens met ingang van 1 januari 2010 verhoogd naar 25 jaar. De opbrengst van deze wijziging bedraagt jaarlijks € 21 mln. Deze dient ter dekking van verdere vergroeningsmaatregelen, zoals een sloopregeling, per 2010. Ten tweede bewerkstelligt dit amendement een wijziging in de vrijstelling in de motorrijtuigenbelasting voor voertuigen ouder dan 25 jaar. Door dit amendement wordt de vrijstelling in de motorrijtuigenbelasting voor voertuigen ouder dan 25 jaar per 31 december 2011 bevroren. Dit wil zeggen dat de voertuigen die op die datum 25 jaar of ouder zijn onder de vrijstelling blijven vallen, maar dat voertuigen die op die datum jonger zijn niet meer van de vrijstelling gebruik kunnen maken. Een beperking van de vrijstelling ligt in de rede, gelet op de toegenomen rijwaardigheid van moderne auto's, waardoor grotere aantallen oudere auto's, op reguliere basis, van de weg gebruik maken, terwijl ze minder energie-efficiënt zijn dan nieuwere auto's. Hiernaast kan handhaving van de vrijstelling versturende effecten hebben op de invoering van de kilometerbeprijzing. De maatregel treedt in werking op 1 januari 2012. Deze wijziging heeft een budgettaire opbrengst tot gevolg vanaf 2012. Het vervallen van de vrijstelling werkt door naar de provinciale opcenten. Voor de rijksoverheid wordt de extra opbrengst geraamd op € 3 miljoen in 2012, € 10 miljoen in 2013, € 16 miljoen in 2014, € 22 miljoen in 2015 en € 28 miljoen in 2016 (structureel niveau is € 60 miljoen). Hierbij is rekening gehouden met de in het Belastingplan 2009 opgenomen tariefstijging van de motorrijtuigenbelasting in deze jaren. Voor de provincies wordt de opbrengst geraamd op € 1,5 miljoen in 2012, € 4,5 miljoen in 2013, € 7,5 miljoen in 2014, € 10,5 miljoen in 2015 en € 13,5 in 2016.

Aangenomen. Voor: PvdA, GroenLinks, D66, PvdD, ChristenUnie, SGP en CDA



datum 24 november 2008

blad 3

Artikel VI onderdeel A

Artikel XXVIII

37 → 73 → **74** (Tang en Cramer)

Dit amendement dient ter vervanging van dat gedrukt onder nr. 73.

Bij de behandeling van de Wet werken aan winst is geantwoord dat stock appreciation rights (SAR's) niet worden aangemerkt als met optierechten gelijk te stellen rechten in de zin van artikel 10, eerste lid, onderdeel j, van de Wet Vpb.

Het amendement strekt ertoe dit ongedaan te maken ten aanzien van SAR's, die zijn toegekend aan werknemers met een loon van meer dan € 500 000. Bij ministeriële regeling wordt bepaald wat in dit verband onder loon wordt verstaan; dat is het loon in de zin van de loonbelasting van het voorafgaande jaar (dus met inbegrip van het SAR-loon van het voorafgaande jaar).

Voorts is overgangsrecht opgenomen. De aftrekbeperking geldt niet voor SAR's die zijn toegekend vóór 1 januari 2009 en waarbij de heffing bij de werknemer als loon is afgerond vóór 1 januari 2010.

De budgettaire effecten van dit amendement zijn nihil.

Het amendement regelt dat stock appreciation rights (SAR's) die hoofdzakelijk zijn gekoppeld aan de waarde van beursgenoteerde aandelen of winstbewijzen niet langer aftrekbaar zijn van de Vpb. Hiermee wordt de fiscale behandeling van deze soort SAR's gelijkgesteld aan die van optierechten. Het sinds 2007 niet langer aftrekbaar zijn van optierechten kan nu niet meer worden omzeild door middel van een SAR. Het gevolg is dat bonussen die leiden tot het nemen van risico's niet langer fiscaal worden aangemoedigd. SAR's worden veelal ingezet als bonusinstrument boven op het basisinkomen.

Met de afbakening van een jaarloon van 500 duizend euro wordt aangesloten bij de Wet excessieve beloningsbestanddelen. Over een jaar moet worden bezien wat de werking van het amendement in de praktijk is. Daarbij moet duidelijk worden hoe een andere afbakening uitwerkt voor technostarters en gewone werknemers.

Aangenomen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, PvdD, ChristenUnie, SGP en CDA

Artikel VII, onderdeel A

54 → **60** (Omtzigt en Cramer)

Dit amendement voorziet in de mogelijkheid dat de regering verenigingen en organisaties aanwijst, die ook onder de vrijstelling voor de Successiewet 1956 vallen.

De bedoeling is dat zo mogelijk ook andere verenigingen met groot maatschappelijk nut onder de vrijstelling gebracht worden. De indieners denken hierbij bijvoorbeeld aan jeugdgroepen. Dit amendement is gewijzigd in verband met een wetstechnische wijziging van 12°.

Aangenomen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, PvdD, ChristenUnie, SGP, CDA en PVV en het lid Verdonk



datum 24 november 2008

blad 4

Artikel XXV

46 → **50** (Cramer en Omtzigt)

Het in het Belastingplan 2009 zoals dat is ingediend voorgestelde overgangsrecht met betrekking tot de uitbreiding van het ouderschapsverlof naar 26 weken (artikel XXV) heeft als onbedoeld gevolg, dat werknemers feitelijk pas vanaf 1 maart 2009 van deze uitbreiding gebruik kunnen maken. De melding bij de werkgever van de wijze van opname van het ouderschapsverlof moet immers op grond van de Wet arbeid en zorg ten minste twee maanden voor de beoogde ingangsdatum van het verlof zijn gedaan.

Met dit amendement wordt een wijziging van het overgangsrecht geregeld.

Voor iedereen die vanaf 1 januari 2009 gebruik maakt van ouderschapsverlof geldt een maximale verlofperiode van 26 weken, ongeacht of zij de melding van de opname van het verlof vóór of vanaf 1 januari 2009 hebben gedaan.

Dit geldt ook voor degenen die vóór 1 januari 2009 bij de werkgever melding hadden gemaakt van het voornemen om na 1 januari 2009 verlof op te nemen uitgaande van een verlofrecht van 13 weken. Voor effectuering van deze uitbreiding van de verlofrechten gelden de procedurele bepalingen van de Wet arbeid en zorg, in het bijzonder de in artikel 6:5 van de Wet arbeid en zorg geregelde termijn van twee maanden voor de melding bij de werkgever van het voornemen verlof op te nemen. Het reeds aangemelde verlof kan uiteraard worden opgenomen vanaf de met de werkgever overeengekomen datum.

Aangenomen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, D66, PvdD, ChristenUnie, SGP, CDA en PVV

Verworpen, ingetrokken en/of vervallen amendementen

Artikel I onderdelen A, B en O

Artikel IV onderdelen B en C

44 (Sap)

Met dit amendement wordt de maximering van de gecombineerde heffingskorting op het bedrag van de gecombineerde inkomensheffing aangepast. Hiermee wordt beoogd de combinatiekorting, de aanvullende combinatiekorting, de ouderschapsverlofkorting, de alleenstaande- ouderkorting, de aanvullende alleenstaande-ouderkorting, de jonggehandicaptenkorting, de ouderenkorting en de alleenstaande ouderenkorting uit te zonderen van die maximering, waardoor die heffingskortingen, worden uitbetaald voor zover het gezamenlijke bedrag van die heffingskortingen hoger is dan het (positieve) verschil tussen de gecombineerde inkomensheffing en het gezamenlijke bedrag van de overige voor de belastingplichtige geldende heffingskortingen. In samenhang met de bovengenoemde wijziging wordt ook de in artikel 8.9 van de Wet IB 2001 opgenomen regeling voor de verhoging van het maximum van de gecombineerde heffingskorting van de minst- verdienende partner aangepast. Deze aanpassing dient alleen om overlap te voorkomen en leidt niet tot een inhoudelijke wijziging.

De budgettaire derving van de hierboven beschreven aanpassing wordt gedekt door een ook in dit amendement opgenomen verhoging van het percentage (met 0,2%-punt) van de derde en vierde tariefschijf van de inkomstenbelasting, zoals opgenomen in artikel 2.10 en



datum 24 november 2008

blad 5

het voorgestelde artikel 2.10a van de Wet IB 2001, en van de loonbelasting, zoals opgenomen in artikel 20a en het voorgestelde artikel 20b van de Wet op de loonbelasting 1964.

Vervallen

Artikel I, onderdeel F

29 → **41** (Remkes)

Met dit amendement wordt bewerkstelligd dat de bedragen van de zelfstandigenaftrek in tegenstelling tot 2008 per 1 januari 2009 volledig worden geïndexeerd. Dit betekent een derving van € 17 mln. Deze derving wordt gedekt door de MKB-winstvrijstelling niet met 0,7%-punt te verhogen naar 10,7%, maar met 0,4%-punt naar 10,4%. Iedere schijn moet vermeden worden dat met bevrozing van de zelfstandigenaftrek vooruitgelopen wordt op de in het Belastingplan 2009 aangekondigde geleidelijke beëindiging van de zelfstandigenaftrek ten gunste van de MKB-winstvrijstelling.

Ingetrokken

Artikel VIII

6 → 18 → **28** (Sap en Remkes)

Het amendement strekt ertoe de voorgestelde herijking van de niet-fiscale kwaliteitstoets in de vrijstelling voor medische en paramedische diensten in artikel 11, eerste lid, onderdeel g, onder 1^o, van de Wet op de omzetbelasting 1968 ongedaan te maken. Dit impliceert dat de huidige wettelijke verwijzing voor deze kwaliteitstoets naar de Wet op de beroepen in de individuele gezondheidszorg gehandhaafd blijft. Het voorstel beoogt onder meer een stijging van de administratieve lastendruk voor betreffende beroepsbeoefenaren en hogere tarieven voor de patiënten te voorkomen. Eén en ander laat onverlet de wenselijkheid van een bredere discussie voor de toekomst van de Wet BIG als medisch kwalificatie kader.

Het kabinet heeft de motie Vendrik (31 205/31 206, nr. 39) niet correct uitgevoerd. Het toegezegde overleg met de sector heeft niet plaatsgevonden. Het kabinet wordt gevraagd alsnog dit overleg te voeren. De Minister van VWS dient het voortouw te nemen bij een eventueel herzien voorstel. Met dit amendement is een incidentele budgettaire derving van € 41 mln gemoeid; het herziene voorstel zal moeten worden ingepast in het beeld voor 2010, de Kamer had tenslotte al dekking aangegeven bij de behandeling van het Belastingplan 2008 bij de aanvaarding van het amendement Vendrik c.s.

Ingetrokken



datum 24 november 2008

blad 6

Artikel I onderdeel B

Artikel II onderdeel A

Artikel III

Artikel IV onderdeel C

Artikel V

16 -> 27 -> **35** (Remkes en Irrgang)

Met deze wijzigingen wordt de houdbaarheidsbijdrage uit het wetsvoorstel verwijderd. Met de Raad van State zijn de indieners van oordeel dat dit onderdeel uit een oogpunt van zorgvuldigheid van het wetgevingsproces per afzonderlijk wetsvoorstel aan het parlement moet worden voorgelegd. In procedureel opzicht kan dat ook, omdat het in het jaar 2009 geen budgettaire consequenties heeft en pas in werking treedt per 1-1-2011

Verworpen. Voor: SP, D66, PvdD, VVD en PVV

Artikel I, onderdelen B en C

Artikel IV onderdelen 0A en A

11 (Sap)

In het wetsvoorstel Belastingplan 2009 is een differentiatie van de fiscale bijtelling en onttrekking auto van de zaak opgenomen. In dit amendement wordt een verdere differentiatie van de fiscale bijtelling en onttrekking van de auto van de zaak voorgesteld door naast de 14%-categorie voor zeer zuinige auto's, de 20%-categorie voor zuinige auto's en de normale 25%-categorie tevens een 35%-categorie voor onzuinige auto's te introduceren.

De hoogte van de bijtelling en onttrekking van auto's die onder de nieuwe categorie vallen, wordt verkregen door de normale bijtelling en onttrekking van ten minste 25% van de waarde van de auto te verhogen met 10% van de waarde van de auto. De nieuwe categorie geldt voor auto's die op diesel rijden met een CO₂-uitstoot die hoger is dan 176 gram per kilometer en voor auto's die niet op diesel rijden met een CO₂-uitstoot die hoger is dan 212 gram per kilometer. De nieuwe categorie geldt ook voor auto's waarvan de CO₂-uitstoot niet bekend is.

Artikel 3.8 van de Wet inkomstenbelasting 2001 is aangevuld met de bepaling dat tot de winst mede behoort de verhoging van de onttrekking met 10% van de waarde van de auto. Artikel 10, eerste lid, van de Wet op de loonbelasting 1964 is aangevuld met de bepaling dat tot het loon mede behoort de verhoging van het voordeel (de bijtelling) met 10% van de waarde van de auto. Hiermee is uitdrukkelijk bepaald dat de verhoging van de onttrekking ook als winst belast kan worden in de gevallen dat de werkelijke kosten van de auto in een jaar lager zijn dan 35% van de waarde van de auto. Ook is hiermee uitdrukkelijk bepaald dat de verhoging van het voordeel (de bijtelling) als loon belast kan worden, ondanks dat deze verhoging geen benadering is van het voordeel van het voor privé-doeleinden ter beschikking hebben van een auto van de zaak. Het amendement leidt ertoe dat de externe effecten van de lease-auto sterker in de beslissing worden betrokken: lease-rijders worden sterker geprikkeld om de zuinigheid van een nieuwe zakenauto mee te wegen in hun beslissing. Hierdoor zullen net als in Engeland vooral nieuwe lease-contracten worden gesloten voor zuinige auto's. De budgettaire opbrengst van dit amendement bedraagt € 200 mln in 2009 en zal geleidelijk afnemen tot € 194 mln in 2012.

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks en de PvdD



datum 24 november 2008

blad 7

Artikel I onderdelen B, Ba en Bb

Artikel IV onderdeel Aa

30 (Remkes)

In dit amendement wordt voorgesteld het bedrag dat volgens de Wet inkomstenbelasting 2001 in de winstfeer in aftrek kan worden gebracht ter zake van het reizen met een tot het privévermogen van de belastingplichtige behorend of door hem in privé gehuurd vervoermiddel, te verhogen van € 0,19 per kilometer naar € 0,21 per kilometer. Daarnaast wordt voorgesteld het bedrag dat de inhoudingsplichtige op grond van artikel 15b, eerste lid, onderdeel a, van de Wet op de loonbelasting 1964 ter zake van vervoer aan de werknemer onbelast mag vergoeden, eveneens te verhogen van € 0,19 per kilometer naar € 0,21 per kilometer.

De budgettaire derving van dit amendement bedraagt € 218 miljoen per jaar. De Financiële dekking hiervoor kan worden gevonden in de voorstellen die de VVD-fractie in de tegenbegroting heeft gedaan.

Gelet op de stijging van de variabele autokosten vanaf 2004 (introductie van het huidige stelsel van onbelaste kilometervergoedingen) is het niet meer dan redelijk ook het bedrag van de onbelaste kilometervergoeding in de fiscale wetgeving te verhogen van € 0,19 naar € 0,21. Het gaat om het gebruik van de eigen privé auto voor «de baas». Hiermee wordt ook aangesloten bij pleidooien van werknemers- en werkgeversorganisaties.

Verworpen. Voor: VVD en het lid Verdonk

Artikel I onderdelen D, N, O, R en Y

Artikel II onderdelen A en B

Artikel XXVIII

47 (Sap)

Door dit amendement wordt de doorwerkbonus niet ingevoerd. Dit levert budgettair 280 mln. op. Deze gelden worden specifiek ingezet op het echte arbeidsmarktprobleem van ouderen. De budgettaire opbrengst Door dit amendement wordt de doorwerkbonus niet ingevoerd. Dit levert budgettair 280 mln. op. Deze gelden worden specifiek ingezet op het echte arbeidsmarktprobleem van ouderen. De budgettaire opbrengst van het niet door laten gaan van de doorwerkbonus wordt ingezet voor een scholingsaftrek voor ondernemingen voor mensen van 50 jaar en ouder ter hoogte van 80% van de scholingskosten, met dien verstande dat de scholingsaftrek maximaal € 32 000 bedraagt. Voor de non-profit-sector wordt op vergelijkbare voorwaarden een afdrachtvermindering scholing ingevoerd. De aan dit amendement verbonden administratieve lasten voor het bedrijfsleven worden geraamd op € 3 miljoen.

Verworpen. Voor: GroenLinks, D66 en PvdD



datum 24 november 2008

blad 8

Artikel I onderdeel M

Artikel VII

31 → **39** (Remkes)

Amateursportinstellingen worden op grond van vaste jurisprudentie niet aangemerkt als instellingen die het algemeen nut beogen en vallen derhalve niet onder de toepassing van het huidige artikel 6.33, eerste lid, onderdeel b, van de Wet IB 2001.

In de voorgestelde wijziging worden de amateursportinstellingen als een nieuwe categorie in artikel 6.33, eerste lid, onderdeel b, van de Wet IB 2001 opgenomen. Hiermee wordt bereikt dat de amateursportinstellingen van dezelfde fiscale faciliteiten gebruik kunnen maken als algemeen nut beogende instellingen en dat ook dezelfde aanwijzingsprocedure geldt.

Giften aan aangewezen amateursportverenigingen kunnen dan in de inkomstenbelasting in aftrek worden gebracht als persoonsgebonden aftrek en de schenkingen van en aan amateursportinstellingen en de legaten aan amateursportinstellingen worden vrijgesteld in de Successiewet 1956.

In de Uitvoeringsregeling inkomstenbelasting 2001 wordt nader uitgewerkt onder welke voorwaarden een instelling door de inspecteur aangemerkt kan worden als een instelling in de zin van artikel 6.33, eerste lid, onderdeel b, van de Wet IB 2001. Die voorwaarden zullen in verband met de voorgestelde wijziging aangepast moeten worden.

Door de bovengenoemde wijzigingen wordt de in artikel VII van het voorstel van wet opgenomen wijziging van de Successiewet 1956 grotendeels overbodig. De in dat artikel voorgestelde vrijstelling in de Successiewet 1956, op grond waarvan schenkingen van en aan amateur- sportinstellingen en legaten aan amateursportinstellingen vrijgesteld zouden zijn van heffing van schenkings- en successierechten, is niet meer nodig nu deze schenkingen en legaten als gevolg van de in dit amendement opgenomen voorstellen reeds meelopen in de vrijstelling voor onder artikel 6.33, eerste lid, onderdeel b, van de Wet IB 2001 vallende instellingen. Daarom wordt ook artikel VII gewijzigd. Op grond van dit amendement wordt in dat artikel alleen nog geregeld – in overeenstemming met de regeling voor algemeen nut beogende instellingen – dat de vrijstellingen in de Successiewet 1956 voor de amateursportinstellingen slechts van toepassing zijn voor zover – kort samengevat – de verkrijgingen of uitkeringen zijn geschied in het belang van de sportbeoefening. Met dit amendement wordt nu de eerste stap die het Kabinet in het belastingplan al heeft gezet volledig uitvoering gegeven aan een vorig jaar breed door de Tweede Kamer aangenomen motie. Ook wordt aangesloten bij een recent door o.m. Tweede Kamerleden van het CDA gehouden pleidooi.

Met dit amendement is een structurele budgettaire derving van € 11 mln gemoeid. De financiële dekking hiervoor kan worden gevonden in de voorstellen die de VVD-fractie in de tegenbegroting heeft gedaan.

Verworpen. Voor: SP, VVD en het lid Verdonk



datum 24 november 2008

blad 9

Artikel I onderdelen O en T

Artikel II onderdeel A

12 (Sap)

Dit amendement bewerkstelligt een versnelde afbouw – namelijk in 5 jaar – van de uitbetaling van de algemene heffingskorting aan de minstverdienende partner. Bovendien geldt deze afbouw als gevolg van dit amendement, in tegenstelling tot hetgeen bij het Belastingplan 2008 is opgenomen, voor belastingplichtigen die zijn geboren na 31 december 1959 en niet meer alleen voor belastingplichtigen die zijn geboren na 31 december 1971. Met deze wijzigingen wordt een verhoging van het bedrag van het vaste deel van de (voor het andere deel inkomensafhankelijke) aanvullende combinatiekorting (artikel 8.14a Wet IB 2001) gefinancierd.

Budgettairetoelichting:

Dit amendement wijzigt twee overgangsregelingen (leeftijd uitzonderingen en percentage van afbouw) binnen de versoering van de overdraagbaarheid van de algemene heffingskorting. In de structurele situatie wijzigt er niets. De versnelling van de versoering van de overdraagbaarheid van de algemene heffingskorting levert tot 2035 extra geld op; dit fluctueert flink maar is gemiddeld 425 mln per jaar, daarna is er geen opbrengst ten opzichte van het huidige basispad. Daarnaast wordt het basisbedrag van de IACK met € 217 verhoogd. De IACK ziet er dan als volgt uit:

De kosten die gemoeid zijn met de verhoging van het basisbedrag van de IACK bedragen jaarlijks 200 mln.

Het extra geld in dat tot 2035 binnenkomt (gemiddeld 225 mln per jaar) wordt bij aanneming van dit amendement ingezet voor een premiekorting voor werkgevers die ouderen in dienst nemen vanaf 50 jaar die op het moment van aanneming zonder werk en zonder uitkering waren. Dit zal vorm krijgen via een Nota van Wijziging bij de begroting van Sociale Zaken.

Verworpen. Voor: GroenLinks

Artikel I onderdeel P

Artikel VI onderdelen OA en B

Artikel XXIX

33 (Irrgang)

Dit amendement beoogt de renteaftrek in de vennootschapsbelasting te beperken in navolging van een aantal andere Europese landen. Door het beperken van de renteaftrek worden overnames met een overmatige schuldfinanciering door bijvoorbeeld private equity partijen ontmoedigd. Bovendien wordt hiermee tegenwicht geboden aan de trend dat grote internationale bedrijven een steeds kleiner deel van opbrengst van de vennootschapsbelasting financieren.

De renteaftrek wordt middels dit amendement beperkt tot 30% van de winst vóór aftrek van rente en afschrijving (EBITDA). Het maakt niet uit of de rente wordt betaald aan verbonden personen of lichamen dan wel aan derden. De aftrekbeperking geldt voor zover de rentelasten de rentebaten met meer dan € 1 mln te boven gaan. Wat niet aftrekbaar is, kan in een of meer van de volgende 9 jaren in aftrek komen, voor zover in die jaren na aftrek van de rente van het jaar zelf nog aftrekruijme aanwezig is. Stel dat in een jaar de betaalde rente van geldleningen € 9 mln bedraagt en de ontvangen rente van geldleningen



datum 24 november 2008

blad 10

bedraagt € 6 mln. Zonder toepassing van de renteaftrekbepanking en na afschrijving van bedrijfsmiddelen ad € 2 mln bedraagt de belastbare winst € 1 mln. De EBITDA bedraagt dan € 6 mln (€ 1 mln winst plus € 3 mln per saldo betaalde rente plus € 2 mln afschrijving). De maximaal aftrekbare rente is € 1 mln plus 30% van € 6 mln, zijnde € 2,8 mln. Niet aftrekbaar is het verschil met € 3 mln, zijnde € 0,2 mln, zodat de belastbare winst na toepassing van de aftrekbepanking € 1,2 mln bedraagt. De aftrekbepanking komt in de plaats van de bestaande regeling ter voorkoming van thin capitalisation.

De opbrengst van deze maatregel bedraagt € 1,25 mrd. De helft van deze opbrengst wordt gebruikt om de grens waarbij het hoogste tarief in de vennootschapsbelasting een aanvang neemt te verhogen naar € 10 mln. Daarvan profiteert vooral het MKB. De andere helft van de opbrengst wordt gebruikt voor een hogere algemene heffingskorting in de inkomstenbelasting. De algemene heffingskorting komt daardoor 50 euro hoger uit dan in het wetsvoorstel. Daarvan profiteert iedereen die inkomstenbelasting betaalt (inclusief IB-ondernemers) en deze hogere heffingskorting kan effectueren.

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks en PvdD

Artikel I onderdelen T en V

20 (Van der Vlies)

Door dit amendement wordt de alleenstaande-ouderkorting (artikel 8.15 Wet IB 2001) verlaagd met € 280 in plaats van met € 840, zoals in het voorstel van wet opgenomen. Het verlagen van de alleenstaande ouderkorting zou voor de circa 419 000 huishoudens die van de korting gebruik maken een forse inkomensachteruitgang betekenen. Met dit amendement wordt de inkomensachteruitgang voor alleenstaande ouders met kinderen beperkt. De budgettaire derving wordt gedekt met een minder grote stijging van de in het voorstel van wet opgenomen verhoging van het maximum van het inkomensafhankelijke deel van de aanvullende combinatiekorting (artikel 8.14a Wet IB 2001).

Verworpen. Voor: SP, PvdD, ChristenUnie, SGP en PVV

Artikel VIII

Artikel IX

23 (Sap)

Dit amendement strekt er toe de belastingdruk voor de zogenoemde rode olie (gasolie en halfzware olie) te verhogen naar het niveau zoals dat geldt voor de gasolie en halfzware olie (diesel) die in het wegverkeer en de pleziervaart worden gebruikt. Op dit moment mag de laagbelaste rode olie worden gebruikt voor alle toepassingen, andere dan wegverkeer en pleziervaart. Daarbij gaat het om toepassingen in bijvoorbeeld stationaire motoren, werktuigen, vorkheftrucks, tractoren en dergelijke en als brandstof voor verwarming. Van rode olie wordt zowel accijns als energiebelasting geheven, namelijk 7,66 cent per liter accijns plus 16,76 cent energiebelasting, in totaal 24,42 cent per liter. De gasolie en halfzware olie die in het wegverkeer wordt gebruikt is belast met ongeveer 40,63 cent per liter (alleen accijns). De belastingdruk stijgt derhalve met iets meer dan 16 cent per liter. Voor grootverbruikers stijgt de belastingdruk met circa 28 cent per liter voor zover de verbruikte hoeveelheid hoger is dan 153 000 liter gasolie of 159 000 liter halfzware olie.



datum 24 november 2008

blad 11

Als gevolg van een in het Belastingplan 2008 opgenomen maatregel is het verschil in belastingdruk voor grootverbruikers per 1 januari 2011 nog circa 19 cent per liter. Voor deze tariefwijziging dienen zowel de Wet op de accijns als de Wet belastingen op milieugrondslag (Wbm) te worden gewijzigd. In de Wet op de accijns vervalt artikel 27, derde lid. Artikel 70 Wet op de accijns heeft betrekking op een mogelijke teruggaaf van accijns voor olie die is belast naar het hoge tarief, maar wordt gebruikt voor laagbelaste doeleinden. Door het vervallen van artikel 27, derde lid, moet ook artikel 70, eerste lid, onderdeel d, vervallen. De wijzigingen van de artikelen 27a, 28, 84a, 84b, 91 en 92 Wet op de accijns zijn een logisch gevolg van het vervallen van artikel 27, derde lid.

In artikel 27 van de Wet op de accijns vervalt het derde lid. Er is voor gekozen om de andere leden van dit artikel niet te vernummeren. Een dergelijke vernummering stuit, gelet op het grote aantal verwijzingen naar de te vernummeren leden in onder andere de Wet op de accijns en het daarop gebaseerde Uitvoeringsbesluit accijns en de Uitvoeringsregeling accijns, op overwegende bezwaren.

In artikel 58 Wbm is het tarief van de energiebelasting opgenomen voor gasolie en halfzware olie. Op grond van het tweede lid van artikel 58 geldt een nihiltarief, indien die olie is bestemd voor het wegverkeer, de pleziervaart of luchtvaartuigen. De wijziging van artikel 58 voorziet erin dat dit nihiltarief van toepassing is, indien de gasolie en de halfzware olie in de heffing van accijns zijn betrokken. Zonder deze wijziging zou olie die (bijvoorbeeld) wordt gebruikt in een stationaire motor worden belast naar het hoge tarief in de accijns en daarnaast ook worden belast met energiebelasting. De wijziging van artikel 52 Wbm is een logisch gevolg van de uitbreiding van het nihiltarief voor de energiebelasting zoals hiervoor beschreven.

De vorenbedoelde wijzigingen leiden tot een budgettaire opbrengst van € 126 mln (2009). Een beperkt deel van deze opbrengst kan worden ingezet voor een teruggaveregeling voor dieseltreinen zodanig dat treinvervoer niet duurder wordt.

Verworpen. Voor: GroenLinks en de PvdD

Artikelen IX onderdelen A en C tot en met Ra

Artikelen X en XI

Artikel XXI onderdeel A

Artikel XXIX

19 → **42** (Remkes)

Dit amendement behelst het schrappen van de verpakkingenbelasting. Het betekent een structurele derving van € 365 mln per jaar. De financiële dekking hiervoor kan worden gevonden in de voorstellen die de VVDfractie in de tegenbegroting heeft gedaan. Ook in gewijzigde zin levert de verpakkingenbelasting veel bureaucratische rompslomp op, werkt het prijsverhogend voor de consument en zal het geen of nagenoeg geen positieve milieueffecten hebben.

Verworpen. Voor: VVD en het lid Verdonk



datum 24 november 2008

blad 12

Artikelen IX onderdelen A en B

Artikel XXIX

21 → **43** (Remkes)

Dit amendement behelst het schrappen van de vliegbelasting. Het betekent een structurele derving van € 306 mln per jaar. De financiële dekking hiervoor kan worden gevonden in de voorstellen die de VVDfractie in de tegenbegroting heeft gedaan. De vliegtuigbelasting betekent een onwenselijke aantasting van de positie van Nederlandse luchthavens en luchtvaartmaatschappijen en leidt daarnaast tot een onwenselijke verhoging voor vertrekkende reizigers van de ticketprijs.

Verworpen. Voor: VVD en het lid Verdonk

Artikel IX, onderdeel B

10 (Sap)

Door de verhoging van het lage tarief van € 11,25 naar € 15 wordt een extra opbrengst van de vliegbelasting gegenereerd van € 41 miljoen. Door dit amendement vindt de herziening van de vliegbelasting ongeveer budgettair neutraal plaats. Daarnaast is dit amendement een dekkingsvoorstel bij 31 704, nr. 6 (amendement betreffende BTW-vrijstelling voor medische en paramedische diensten).

Verworpen. Voor: GroenLinks en PvdD

Artikel IX onderdelen D en F

32 (Irrgang en Poppe)

Dit amendement behelst het terugdraaien van de wijziging in de behandeling van de verkooppuntverpakkingen. Uitgangspunt dient te zijn dat de producenten de verantwoordelijkheid nemen om de afvalproductie te verduurzamen of liever nog te reduceren. Het wetsvoorstel leidt er bovendien toe dat de administratieve lastendruk wordt verplaatst van grote producenten naar het MKB. In veel gevallen zal uiteindelijk geen verpakkingenbelasting meer worden geheven omdat deze bedrijven – in tegenstelling tot de grote producenten – onder de 15 000 kg vrijstelling blijven. Deze wijziging levert een budgettaire opbrengst van € 10 mln op. Deze opbrengst kan worden aangewend voor een grote rijksbijdrage aan het afvalfonds, mede ter uitvoering van de door de Tweede Kamer aangenomen motie Poppe 31337, nr. 10.

Verworpen. Voor: SP en GroenLinks en het lid Verdonk

Artikel XVIII onderdeel E

Artikelen XX en XXVIII

36 (Irrgang)

Door dit amendement vervalt de in dit Belastingplan opgenomen verhoging van de motorrijtuigenbelasting voor motoren. Dit geldt zowel voor de op wetsniveau geregelde verhoging per 1 januari 2009 als voor de verhogingen in volgende jaren tot 2013, die door middel van een ministeriële regeling doorgevoerd zouden worden. Het effect is dat de MRB voor motoren gelijk blijft, evenals de BPM, zodat de motor feitelijk geheel buiten de verschuiving uit hoofde van de «vluchtheuvelvariant» blijft. Wel blijft de jaarlijkse



datum 24 november 2008

blad 13

aanpassing aan de inflatie van toepassing. Het schrappen van deze verhoging werkt niet door naar de provinciale opcenten. De wijziging heeft een budgettair verlies voor de rijksoverheid tot gevolg. In het Belastingplan is voor de MRB verhoging € 2 miljoen structureel geraamd. Voor deze derving wordt dekking gevonden door de MRB tarieven van personenauto's en bestelauto's van particulieren te verhogen met 0,1%. In de praktijk gaat het voor lichte auto's om een verhoging van afgerond 0 euro. Voor zwaardere auto's gaat het om een verhoging van maximaal een paar euro per jaar. Met deze tariefmaatregel zijn geen administratieve lasten of uitvoeringskosten gemoeid.

Verworpen. Voor: SP

Artikel XVIII onderdeel E

Artikel XX

16 → 17 (Remkes)

Door dit amendement vervalt de in dit belastingplan opgenomen verhoging van de motorrijtuigenbelasting voor motoren. Dit geldt zowel voor de op wetsniveau geregelde verhoging per 1 januari 2009 als voor de verhogingen in volgende jaren tot 2013, die door middel van een ministeriële regeling doorgevoerd zouden worden. Het effect is dat de BPM voor motoren gelijk blijft, evenals de MRB, zodat de motor feitelijk geheel buiten de verschuiving uit hoofde van de «vluchtheuvelvariant» blijft. Wel blijft de jaarlijkse aanpassing aan de inflatie van toepassing. De argumentatie om de opgenomen verhoging van de motorrijtuigenbelasting voor motoren wel door te voeren schiet te kort. Het schrappen van deze verhoging werkt niet door naar de provinciale opcenten. De wijziging heeft een zeer beperkt budgettair verlies voor de rijksoverheid tot gevolg. Met deze tariefmaatregel zijn geen administratieve lasten of uitvoeringskosten gemoeid.

Verworpen. Voor: SP, de VVD en het lid Verdonk

Moties

48 (Sap) over de toezending van de vergroeningsbrief uiterlijk mei 2009

Aangenomen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, D66, PvdD, ChristenUnie en SGP

49 (Tang) over onderzoek naar verlaging van het aantal fouten en correcties bij toeslagen

Aangenomen met algemene stemmen

51 → .. (Tang) over het niet langer fiscaal ontmoedigen van sparen

Aangenomen. Voor: PvdA, GroenLinks, PvdD, ChristenUnie, SGP, CDA en het lid Verdonk

52 (Tony van Dijck) over verlaging van het belastingtarief van de tweede schijf

Verworpen. Voor: PVV



datum 24 november 2008

blad 14

53 (Cramer en Tang) over een heffing op brommers

Verworpen. Voor: PvdA, GroenLinks, D66, PvdD, ChristenUnie en de SGP

55 (Cramer) over de invoering van een tarief voor stakingswinst

Aangenomen. Voor: GroenLinks, D66, PvdD, VVD, ChristenUnie, SGP, CDA, PVV en het lid Verdonk

56 (Cramer) over vergroening van het lastenkader

Aangenomen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, D66, PvdD, ChristenUnie, SGP en CDA

57 (Omtzigt en Cramer) over een specifiek nut beogende instelling

Aangenomen. Tegen: PVV

58 (Omtzigt en Tang) over gebruikmaking van DigiD en ENIK door belastingplichtigen in het buitenland

Aangenomen met algemene stemmen

59 (Omtzigt c.s.) over harmonisatie van loonbegrippen

Aangenomen met algemene stemmen

61 (Remkes en Tang) over uitbreiding van de mogelijkheden van banksparen

Aangenomen met algemene stemmen

62 (Remkes) over opschorting van het opzeggen van de autodealerregeling

Verworpen. Voor: VVD, PVV en lid Verdonk

63 (Remkes) over de effecten van de grondslagwijziging van de bpm

Verworpen. Voor: VVD, de PVV en het lid Verdonk

64 (Koşer Kaya) over een leefvormneutraal belastingstelsel aangehouden

Aangehouden.

65 (Koşer Kaya en Remkes) over proportionaliteit bij het heffen van rente aangehouden

Aangehouden

66 (Van der Vlies) over een heffing op vuurwerk

Verworpen. Voor: GroenLinks, PvdD, ChristenUnie en SGP