

Vergaderjaar 2011–2012

**33 000 A**

## **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2012**

**Nr. 48**

### **AMENDEMENT VAN DE LEDEN SLOB EN WIEGMAN-VAN MEPELEN SCHEPPINK**

Ontvangen 19 december 2011

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

De begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

I

In artikel 11 Hoofdwatersystemen worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag verhoogd met € 29 000 (x € 1 000).

II

In artikel 12 Hoofdwegennet worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag verlaagd met € 29 000 (x € 1 000).

### **Toelichting**

Met dit amendement komt in 2012 29 miljoen euro beschikbaar voor de waterveiligheidsopgave. Op middellange termijn dreigen daar substantiële tekorten. Door met dit geld de renovatie van de Afsluitdijk te versnellen, kunnen op de wat langere termijn sneller en meer projecten worden uitgevoerd die nodig zijn om ons land blijvend te beschermen tegen hoog water. Bovendien voldoet de Afsluitdijk al jaren niet meer aan de wettelijke waterveiligheidsnormen en dient deze icoon van de waterveiligheid weer snel de bescherming te bieden die nodig is.

Dekking wordt gevonden in het schrappen van de compenserende maatregelen voor verkeersveiligheid, luchtkwaliteit en geluid die zijn voorzien voor de invoering van hogere maximum snelheden op snelwegen. Blijkens de brief van de minister van Infrastructuur en Milieu over deze maatregel d.d. 28-11-2011 (Kamerstuk 32 646, nr. 13) is voor

deze compenserende maatregelen 128 miljoen euro nodig. Hiervan is 88 miljoen euro voorzien in de periode 2012–2014. Dit amendement regelt de verschuiving van deze middelen naar waterveiligheid voor 2012. Beoogd wordt ook de middelen voor 2013 en 2014 hiervoor te bestemmen.

Slob  
Wiegman-Van Meppelen Scheppink