



Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

aan De leden van de vaste commissie voor
Infrastructuur, Milieu en Ruimtelijke Ordening

Datum 9 januari 2012

Betreffende wetsvoorstel:

33000 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2012

Eindstemming wetsvoorstel

Het wetsvoorstel is op 22 december 2011 aangenomen door de Tweede Kamer. SP, PvdA, GroenLinks, D66, VVD, SGP, ChristenUnie, CDA en PVV stemden voor.

Aangenomen en overgenomen amendementen

Artikelen 12 en 15

9 (Dijkgraaf)

Dit amendement strekt er toe om, nadat voor 2010 en 2011 reeds middelen beschikbaar waren gesteld voor het project Maatwerkvoorlichting Verladere, in 2012 eenmalig opdracht te verstrekken voor het overtuigen van verladere om meer van de binnenvaart gebruik te maken. Hiertoe wordt € 250 000 bestemd.

Deze middelen zijn specifiek bedoeld om voor corridors als de A15 met verladere concrete afspraken te maken om meer lading van de weg naar de binnenvaart te verplaatsen. Deze maatregel vergroot de efficiency van het gebruik van de beschikbare netwerkcapaciteit. Hiermee past dit voorstel binnen het programma Beter Benutten en wordt hier onderdeel van. Het is in lijn met het Regeerakkoord waar gesteld wordt dat het kabinet wil investeren in de binnenvaart om wegen en milieu te ontlasten.

Dekking van het amendement komt ten laste van het programma Beter Benutten. Het budget van dit programma staat technisch gereserveerd op het Hoofdwegenartikel.

Aangenomen. Voor: SP, PvdD, PvdA, GroenLinks, VVD, SGP, ChristenUnie, CDA en PVV.

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



Datum 9 januari 2012

blad 2

Artikelen 12 en 15

10 (Dijkgraaf/De Rouwe)

Dit amendement beoogt het bestemmen van extra middelen aan de aanleg van ligplaatsen voor de binnenvaart. Hierdoor kunnen in 2012 een aantal eenvoudige ligplaatsprojecten in uitvoering worden genomen uit de top 10 knelpuntlocaties van de binnenvaartsector.

Het realiseren van extra ligplaatsen op korte termijn is van belang om veilig en efficiënt op congestiegevoelige corridors meer vracht via de binnenvaart te kunnen vervoeren en de vaarweg beter te benutten. Deze maatregel vergroot de efficiency van het gebruik van de beschikbare netwerkcapaciteit. Hiermee past dit voorstel binnen het programma Beter Benutten (beleidsartikel 12.05) en wordt hier onderdeel van. Het is in lijn met het Regeerakkoord waar gesteld wordt dat het kabinet wil investeren in de binnenvaart om wegen en milieu te ontlasten.

Dekking van het amendement wordt gevonden door € 1,5 miljoen te bestemmen uit het budget Quick Wins Binnenhavens (beleidsartikel 15.03) en € 4,5 miljoen uit het budget Beter Benutten (beleidsartikel 12.05), dat technisch gereserveerd staat op het Hoofdwegenartikel

Aangenomen. Voor: SP, PvdD, PvdA, GroenLinks, VVD, SGP, ChristenUnie, CDA en PVV.

Verworpen, ingetrokken en/of vervallen amendementen

Artikelen 18 en 19

46 (Slob/Wiegman-Van Meppelen Scheppink)

Met dit amendement wordt dekking geboden voor het amendement, Kamerstukken II 2011/12, 33 000 XII, nr. 103. Hierbij wordt de dekking gevonden in een verlaging van artikel 18, waarbij de subsidie van het CROW wordt verlaagd met een bedrag van 100 000 euro.

Ingetrokken.

Artikelen 11 en 12

48 (Slob/Wiegman-Van Meppelen Scheppink)

Met dit amendement komt in 2012 29 miljoen euro beschikbaar voor de waterveiligheidsopgave. Op middellange termijn dreigen daar substantiële tekorten. Door met dit geld de renovatie van de Afsluitdijk te versnellen, kunnen op de wat langere termijn sneller en meer projecten worden uitgevoerd die nodig zijn om ons land blijvend te beschermen tegen hoog water. Bovendien voldoet de Afsluitdijk al jaren niet meer aan de wettelijke waterveiligheidsnormen en dient deze icoon van de waterveiligheid weer snel de bescherming te bieden die nodig is.



Datum 9 januari 2012

blad 3

Dekking wordt gevonden in het schrappen van de compenserende maatregelen voor verkeersveiligheid, luchtkwaliteit en geluid die zijn voorzien voor de invoering van hogere maximum snelheden op snelwegen. Blijkens de brief van de minister van Infrastructuur en Milieu over deze maatregel d.d. 28-11-2011 (Kamerstuk 32 646, nr. 13) is voor deze compenserende maatregelen 128 miljoen euro nodig. Hiervan is 88 miljoen euro voorzien in de periode 2012–2014. Dit amendement regelt de verschuiving van deze middelen naar waterveiligheid voor 2012. Beoogd wordt ook de middelen voor 2013 en 2014 hiervoor te bestemmen.

Verworpen. Voor: PvdD, PvdA, GroenLinks, D66 en ChristenUnie.

Artikelen 12 en 19

12 (Dijksma)

Dit amendement dient ter dekking van het amendement van de leden Çelik en Dijksma op de begroting van OCenW (Kamerstukken II, 2011/12, 33 000 VIII, nr. 25) waarmee zij bewerkstelligen dat ook Mbo-leerlingen die jonger zijn dan 18 jaar een Ov-jaarkaart krijgen.

Verworpen. Voor: SP, PvdD, PvdA, GroenLinks, D66 en ChristenUnie.

Artikel 12

14 (Slob)

Met dit amendement komt extra geld beschikbaar voor de Planstudie Hoevelaken door het toevoegen van geld dat beschikbaar is gekomen door een bijstelling van de projectraming op het project Spoedaanpak A28 Utrecht–Amersfoort aan het budget voor deze planstudie. Op de planstudie Hoevelaken is nog een tekort van € 150 a € 300 miljoen. Door projecten rond dit knooppunt te vervlechten en te versoberen wordt een passende variant gezocht. Gezien de sterke samenhang tussen de projecten in de driehoek Utrecht–Amersfoort–Hilversum is het redelijk om de meevaller op het project Spoedaanpak A28 Utrecht–Amersfoort toe te voegen aan het budget van de Planstudie Knooppunt Hoevelaken. De gelden kunnen worden ingezet om doelen rond bereikbaarheid (NOMO-norm) en leefbaarheid (geluid, luchtkwaliteit en inpassing), veiligheid en het behoud van de aansluiting Hoevelaken mogelijk te maken.

Verworpen. Voor: SP, PvdD, PvdA, GroenLinks, D66, SGP en ChristenUnie.

Artikel 12

16 (van Tongeren)

De indiener wil met dit amendement de introductie van ledverlichting langs alle rijkswegen in Nederland bespoedigen. Met ledverlichting kan tot 50% energie bespaard worden, terwijl ze ook langer meegaan dan conventionele straatverlichting. Ledverlichting verdient zichzelf terug, zodat er na enige jaren geen sprake is van de onttrekking van middelen aan het hoofdwegennet, de investering vloeit dan terug.

Dekking wordt gevonden door binnen het totaalbudget voor beheer en onderhoud (artikel 12.02) van € 343 miljoen in 2012 bij voorrang een bedrag van € 10 miljoen aan te wenden voor dit doel.

Verworpen. Voor: SP, PvdD, PvdA, GroenLinks, D66 en ChristenUnie.



Datum 9 januari 2012

blad 4

Artikelen 12 en 19

13 → 17 (Slob)

Via dit amendement wordt dekking geboden voor het amendement Kamerstukken II 2011/12, 33 000 XII, nr. 9. Dekking wordt gevonden in het budget Beter Benutten (beleidsartikel 12.05), dat technisch gereserveerd staat op het Hoofdwegenartikel. Het amendement sluit aan bij het Regeerakkoord waar gesteld wordt dat het kabinet wil investeren in de binnenvaart om wegen en milieu te ontlasten.

Verworpen. Voor: SP, PvdD, PvdA, GroenLinks, SGP en ChristenUnie.

Artikelen 12 en 19

44 (El-Fassed)

Dit amendement biedt, gecombineerd met het amendement Kamerstukken II 2011/12, 33 000 XII, nr. 91, via een verlaging van artikel 12 Hoofdwegennet dekking voor het amendement Kamerstukken II 2011/12, 33 000 XIII, nr. 100.

Verworpen. Voor: SP, PvdD, PvdA, GroenLinks, D66 en ChristenUnie.

Artikelen 12 en 19

47 → 49 (Leijten/Wiegman-Van Meppelen Scheppink)

Dit amendement dient, in combinatie met een amendement op de begroting I&M (Kamerstukken II, 2011/12, 33 000 XII, het amendement dat is ingediend te vervanging van nr. 104) ter dekking van het amendement van de leden Leijten en Wiegman-Van Meppelen Scheppink op de begroting van VWS (Kamerstukken II, 2011/12, 33 000 XVI, het amendement dat is ingediend te vervanging van nr. 104) waarmee de korting op het boven regionaal vervoer (Valys) ongedaan wordt gemaakt. De dekking wordt gevonden in de aanbestedingsmeevaller van de A4 Midden-Delfland.

De indieners willen dat het kilometerbudget voor mensen die recht hebben op het boven regionaal vervoer niet beperken. Zolang het openbaar vervoer geen wezenlijk alternatief is, moeten mensen kunnen reizen met Valys.

De indieners merken op dat de verschuiving van 12 miljoen maar voor één jaar nodig is, omdat per 2013 een nieuwe regeling voor het boven regionale vervoer wordt ontworpen. Dit is de reden waarom de indieners de dekking hebben gevonden in een incidentele meevaller.

Verworpen. Voor: SP, PvdD, PvdA, GroenLinks en ChristenUnie.

Artikel 13

15 (Slob)

Met dit amendement wordt uit het budget voor kleine stations € 6,4 mln. beschikbaar gesteld voor het station Barneveld Noord op de lijn Amersfoort–Apeldoorn. Hiermee wordt een regionale sprinter verbinding Apeldoorn–Amersfoort mogelijk met stops in Barneveld Noord en Hoevelaken en in de toekomst mogelijk ook in Stroe, Apeldoorn-West en Amersfoort-Oost.



Datum 9 januari 2012

blad 5

Momenteel stopt op Barneveld Noord alleen de Valleilijn. Door ook langs het hoofdspoor perrons te realiseren ontstaat een nieuwe verbinding richting Apeldoorn en wordt de frequentie richting Amersfoort verhoogd. Uit een haalbaarheidsstudie van de provincie Gelderland uit 2009 blijkt dat de benodigde investering voor het station € 7,3 a € 13,3 mln. is en dat het station 2365 nieuwe in- en uitstappers zal trekken. Met dit amendement wordt vanuit het Rijk € 6,4 mln. bijgedragen, de maximale subsidie die beschikbaar is uit het budget voor kleine stations.

Het is van belang dat het station snel wordt gerealiseerd omdat de komende jaren knooppunt Hoevelaken op de schop gaat en er hierdoor veel overlast zal ontstaan op de A1-corridor. Bij de werkzaamheden op de A2 rond Eindhoven zijn positieve ervaringen opgedaan met de tijdelijke intercity status van station Best. Een dergelijke aanpak is ook op de A1-corridor mogelijk door station Barneveld-Noord tijdelijk de intercity status te geven.

Bij het stations is reeds een transferium aanwezig met 250 parkeerplaatsen dat op korte termijn zal worden uitgebreid tot 500 parkeerplaatsen. Bij voldoende behoefte is verdere uitbreiding naar 800 tot 1 000 plaatsen mogelijk.

Verworpen. Voor: SP, PvdD, PvdA, GroenLinks, D66, SGP en ChristenUnie.