

Vergaderjaar 2014–2015

34 000 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2015

Nr. 41

AMENDEMENT VAN HET LID DIK-FABER

Ontvangen 26 november 2014

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

De begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

I

In **artikel 13 Spoorwegen** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verlaagd** met **€ 6.400** (x € 1.000).

II

In **artikel 13 Spoorwegen** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd** met **€ 6.400** (x € 1.000).

Toelichting

Met dit amendement wordt uit het budget voor kleine stations € 6,4 mln beschikbaar gesteld voor het station Berkel-Enschot tussen Tilburg en Den Bosch. Uit dit budget kan per station maximaal € 6,4 mln euro subsidie beschikbaar worden gesteld.

Blijkens het overzicht van mogelijke nieuwe stations zou station Berkel-Enschot pas na 2028 aan de orde zijn. Volgens een verkenning uit 2013 levert station Berkel-Enschot echter 1079 nieuwe reizigers per dag en in totaal 1872 reizigers per dag, waarmee het station beter scoort dan veel bestaande stations. Door snelle realisatie van dit station kan ook de verkeershinder worden verminderd die zal ontstaan bij de reconstructie van de N65.

De stichtingskosten voor het station zijn € 10 miljoen met een marge van +/- 40% (Bron: ProRail, Verkenning Haalbaarheid Station Berkel-Enschot, 26 mei 2010, blz. 14). De overige investeringskosten kunnen worden gevonden door cofinanciering door de provincie.

Dik-Faber