

Vergaderjaar 2014–2015

34 000 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2015

Nr. 42

AMENDEMENT VAN HET LID DIK-FABER

Ontvangen 26 november 2014

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

De begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

I

In **artikel 13 Spoorwegen** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verlaagd** met **€ 4.000** (x € 1.000).

II

In **artikel 13 Spoorwegen** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd** met **€ 4.000** (x € 1.000).

Toelichting

Met dit amendement wordt uit het budget voor kleine stations € 4 mln beschikbaar gesteld voor het station Staphorst tussen Zwolle en Meppel. Uit dit budget kan per station maximaal € 6,4 mln subsidie beschikbaar worden gesteld.

Volgens een verkenning uit 2009 zal dit station circa 1.300 nieuwe reizigers per dag trekken, waarmee het station beter scoort dan veel bestaande stations. Door realisatie van de extra sporen tussen Zwolle en Herfte waarover afgelopen jaar een besluit is genomen, is station Staphorst ook inpasbaar in de dienstregeling. Bovendien zorgen de extra reizigers voor het verhogen van de rentabiliteit van de bestaande stoptrein Leeuwarden-Zwolle.

Realisatie van het station kost volgens een prognose uit 2009 3 tot 5 mln euro (prijspeil 2009). Met dit amendement wordt daarom uit het budget voor kleine stations € 4 mln beschikbaar gesteld voor spoedige realisatie van dit station. De overige investeringskosten kunnen worden gevonden door cofinanciering door de provincie.

Dik-Faber