

Vergaderjaar 2016–2017

**31 936**

**Luchtvaartbeleid**

**Nr. 379**

**BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 21 december 2016

Tijdens het Algemeen Overleg van 30 november jl. (Kamerstuk 31 936, nr. 370) heb ik met uw Kamer gesproken over het signaal van de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) dat een robuuste aansluiting van Lelystad Airport op de routes in het hogere luchtruim meer tijd neemt dan voorzien, en dat uitstel van ingebruikname van de luchthaven met een jaar (tot 1 april 2019) in de rede ligt. Ik heb uw Kamer toegezegd mijn best te doen om u voor het Kerstreces nader te informeren.

Naar aanleiding van de ontstane situatie heb ik LVNL verzocht mij zo spoedig mogelijk een nieuwe planning te doen toekomen. Ik heb daarbij benadrukt dat deze planning stabiel moet zijn, en dat deze op houdbaarheid getoetst moet zijn door een externe partij.

Tijdens het AO van 30 november gaf ik al aan er rekening mee te houden dat een extern getoetste planning niet vóór het Kerstreces beschikbaar zou kunnen zijn. De CEO van LVNL heeft mij laten weten dat de afgelopen weken door LVNL, samen met het Ministerie van Defensie, hard gewerkt is aan een implementatieplanning, maar dat voor afronding en toetsing hiervan inderdaad meer tijd nodig is. Voor de externe toetsing is inmiddels het Britse bureau Helios gecontracteerd. Helios is een gerenommeerde partij met veel expertise in het buitenland, waarop ook door uw Kamer, o.a. door het lid Elias is aangedrongen. Helios zal zijn review in februari afronden.

Ik zal uw Kamer zo snel mogelijk na afronding van de review, per brief informeren over de uitkomsten.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,  
S.A.M. Dijkema