

16

Stemmingen moties Jaarverslag 2016 ministerie Infrastructuur en Milieu

Aan de orde zijn de **stemmingen over moties**, ingediend bij het debat over **het jaarverslag 2016 van het ministerie van Infrastructuur en Milieu**,

te weten:

- de motie-Remco Dijkstra/Van Helvert over meer inzicht in de effecten van programma's (34725-XII, nr. 9);
- de motie-Van Eijs/Van Veldhoven over streefwaarden voor luchtkwaliteit (34725-XII, nr. 10);
- de motie-Van Eijs/Van Veldhoven over alle gemeenten deel laten nemen aan de Benchmark Huishoudelijk Afval (34725-XII, nr. 11);
- de motie-Van Aalst over de totale kosten van het klimaatbeleid inzichtelijk maken op de begroting van I en M (34725-XII, nr. 12);
- de motie-Van Aalst over het uitschakelen van alle 80 km-zones rondom de grote steden (34725-XII, nr. 13);
- de motie-Van Helvert over elimineren van de "boeggolf" van niet-uitgegeven begrotingsmiddelen (34725-XII, nr. 14);
- de motie-Laçin over voldoende middelen voor de ILT (34725-XII, nr. 15);
- de motie-Kröger over terugdringen van ziekte en sterfte door luchtvervuiling (34725-XII, nr. 16).

(Zie wetgevingsoverleg van 29 juni 2017.)

De voorzitter:

Op verzoek van mevrouw Kröger stel ik voor, haar motie (34725-XII, nr. 16) aan te houden. Op verzoek van mevrouw Van Eijs stel ik voor, haar motie (34725-XII, nr. 10) aan te houden.

Daartoe wordt besloten.

De voorzitter:

De motie-Van Aalst (34725-XII, nr. 13) is in die zin gewijzigd dat zij thans luidt:

Naar mij blijkt, wordt de indiening ervan voldoende ondersteund.

Zij krijgt nr. 17, was nr. 13 (34725-XII).

Ik stel vast dat wij hier nu over kunnen stemmen.

Motie

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat de 80 km-zones op het hoofdwegennet rondom de grote steden zorgen voor een toename van de filedruk;

overwegende dat uit onderzoek van TNO gebleken is dat auto's in de file meer uitstoten dan auto's die 130 km/u rijden en met name de nieuwe modellen;

verzoekt de regering om te bezien of binnen de huidige normen de

door TNO genoemde 80 km-zones op het rijkshoofdwegennet zo snel als mogelijk aangepast kunnen worden,

en gaat over tot de orde van de dag.

In stemming komt de motie-Remco Dijkstra/Van Helvert (34725-XII, nr. 9).

De voorzitter:

Ik constateer dat deze motie met algemene stemmen is aangenomen.

In stemming komt de motie-Van Eijs/Van Veldhoven (34725-XII, nr. 11).

De voorzitter:

Ik constateer dat de leden van de fracties van de SP, de PvdA, GroenLinks, de PvdD, DENK, 50PLUS, D66, de VVD, de SGP, het CDA en de ChristenUnie voor deze motie hebben gestemd en de leden van de overige fracties ertegen, zodat zij is aangenomen.

In stemming komt de motie-Van Aalst (34725-XII, nr. 12).

De voorzitter:

Ik constateer dat de leden van de fracties van de PVV en FvD voor deze motie hebben gestemd en de leden van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

In stemming komt de gewijzigde motie-Van Aalst (34725-XII, nr. 17, was nr. 13).

De voorzitter:

Ik constateer dat de leden van de fracties van DENK, de PVV en FvD voor deze gewijzigde motie hebben gestemd en de leden van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

In stemming komt de motie-Van Helvert (34725-XII, nr. 14).

De voorzitter:

Ik constateer dat de leden van de fracties van DENK, 50PLUS, het CDA, de ChristenUnie, de PVV en FvD voor deze motie hebben gestemd en de leden van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.

In stemming komt de motie-Laçin (34725-XII, nr. 15).

De voorzitter:

Ik constateer dat de leden van de fracties van de SP, de PvdA, GroenLinks, de PvdD, DENK, 50PLUS en de PVV voor deze motie hebben gestemd en de leden van de overige fracties ertegen, zodat zij is verworpen.