

Vergaderjaar 2018–2019

35 000 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2019

Nr. 43

MOTIE VAN DE LEDEN AMHAOUCH EN STOFFER

Voorgesteld tijdens het Notaoverleg van 29 november 2018

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat in Harderwijk alleen stoptreinen stoppen en dat intercity's voorbijrazen;

overwegende dat de Kamer via de motie-Bisschop/Ziengs (Kamerstuk 34 775-XII, nr. 61) heeft aangedrongen op betere intercityverbindingen voor kleinere steden;

overwegende dat Harderwijk een groeikern is en bijna 50.000 inwoners heeft;

overwegende dat het A28-traject Utrecht–Zwolle tweemaal in de file-top 50 staat;

verzoekt de regering, mede in het licht van de potentiële rol van Harderwijk als ov-schakel richting Flevoland, in overleg met betrokken partijen te bezien of en hoe Harderwijk intercityverbindingen kan krijgen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Amhaouch
Stoffer