

## 279

### **Wet van 27 januari 2021 tot wijziging van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2020 (wijziging samenhangende met de Najaarsnota)**

Wij Willem-Alexander, bij de gratie Gods, Koning der Nederlanden, Prins van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:  
Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat de noodzaak is gebleken van een wijziging van de departementale begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2020;

Zo is het, dat Wij, met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

#### **Artikel 1**

De departementale begrotingsstaat van het infrastructuurfonds voor het jaar 2020 wordt gewijzigd, zoals blijkt uit de desbetreffende bij deze wet behorende staat.

#### **Artikel 2**

De vaststelling van de begrotingsstaat geschiedt in duizenden euro's.

#### **Artikel 3**

Deze wet treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin zij wordt geplaatst en werkt terug tot en met 1 december 2020.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren die zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te 's-Gravenhage, 27 januari 2021

Willem-Alexander

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

Uitgegeven de *vijftiende* juni 2021

De Minister van Justitie en Veiligheid,  
F.B.J. Grapperhaus

# Wijziging begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2020 (Tweede supplettoire begroting) (Bedragen x € 1.000)

Art.	Omschrijving	Vastgestelde begroting				Mutaties 1e supplettoire begroting (incl. ISB)				Mutaties 2e supplettoire begroting			
		Verplichtingen	Uitgaven	Ontvangsten	Verplichtingen	Uitgaven	Ontvangsten	Verplichtingen	Uitgaven	Ontvangsten	Verplichtingen	Uitgaven	Ontvangsten
12	Hoofdwegen	3.037.025	2.762.695	116.173	1.103.467	- 181.963	- 3.543	- 232.000	275.811	- 2.617			
13	Spoorwegen	1.880.706	2.078.808	181.758	- 150.277	- 247.076	46.750	434.164	261.612	17.418			
14	Regionaal, lokale infrastructuur	48.264	181.250		- 402	- 34.059	46	- 12.441	- 54.822				
15	Hoofdwegen	973.825	994.399	154.888	178.929	32.859	- 19.414	- 32.289	21.945	- 27.465			
17	Megaprojecten verkeer en vervoer	921.616	451.893	46.141	- 63.675	- 137.736	- 11.739	- 448.849	77.290	38.181			
18	Overige uitgaven en ontvangsten	2.422	2.287	6.046.994	42.684	42.721	25.945	- 42.906	- 42.808	16.521			
19	Bijdrage andere begrotingen Rijk												
20	Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte	75.215	74.622		81.197	81.456		- 156.079	- 156.078				
	<b>Subtotaal</b>	<b>6.939.073</b>	<b>6.545.954</b>	<b>6.545.954</b>	<b>1.191.923</b>	<b>- 443.798</b>	<b>- 492.379</b>	<b>- 490.400</b>	<b>382.950</b>	<b>42.038</b>			
18.10	Voordeelig eindsaldo (cumulatief) vorig jaar						48.581						
	<b>Subtotaal</b>	<b>6.939.073</b>	<b>6.545.954</b>	<b>6.545.954</b>	<b>1.191.923</b>	<b>- 443.798</b>	<b>- 443.798</b>	<b>- 490.400</b>	<b>382.950</b>	<b>42.038</b>			
	Nadelig eindsaldo (cumulatief) huidig jaar									340.912			
	<b>Totaal</b>	<b>6.939.073</b>	<b>6.545.954</b>	<b>6.545.954</b>	<b>1.191.923</b>	<b>- 443.798</b>	<b>- 443.798</b>	<b>- 490.400</b>	<b>382.950</b>	<b>382.950</b>			