

Vergaderjaar 2022–2023

36 200 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2023

Nr. 49

AMENDEMENT VAN DE LEDEN MINHAS EN VAN GINNEKEN

Ontvangen 30 november 2022

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

De begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

I

In **artikel 12 Hoofdwegennet** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verlaagd** met **€ 35.000** (x € 1.000).

II

In **artikel 13 Spoorwegen** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd** met **€ 35.000** (x € 1.000).

Toelichting

Dit amendement strekt ertoe om binnen het Mobiliteitsfonds € 35 miljoen euro beschikbaar te stellen voor het verbeteren van de spoor- en perroncapaciteit van Meppel.

Het spoor tussen Zwolle en Meppel geldt vooralsnog als de enige verbinding tussen het Noorden en de rest van Nederland. Deze spoorverbinding biedt dagelijks 75.000 reizigers de mogelijkheid om naar het Noorden of de rest van Nederland te reizen en dit aantal zal naar verwachting enkel groeien. Bij verstoringen in de «flessenhals» Zwolle-Meppel is het Noorden per spoor afgesloten van de rest van Nederland en als zodanig onbereikbaar. Het gebeurt vaak dat er verstoringen optreden, gemiddeld maar liefst negen uur per week.

Met dit amendement realiseren we € 35 miljoen voor de aanpak van dit knelpunt. Op termijn is het wenselijk het hele knelpunt aan te pakken.

Met dit amendement wordt begrotingsartikel 13 Spoorwegen eenmalig opgehoogd met € 35 miljoen. Dekking voor dit amendement wordt gevonden door € 35 miljoen in mindering te brengen op artikel 12.03 Hoofdwegennet (reservering Blankenburgverbinding en VIA15).

Minhas
Van Ginneken