

Vergaderjaar 2023–2024

**36 410-A**

## **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2024**

**Nr. 51**

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 25 maart 2024

Met de brief van 19 maart 2024 (Kamerstuk 36 410 A, nr. 50) bent u geïnformeerd over de vervolgaanpak van de verbreding van het Julianakanaal als onderdeel van het project Maasroute (opwaardering vaarwegtraject Ternaaien-Weurt tot scheepvaartklasse Vb). Hierin is aangegeven dat er een impactanalyse werd gemaakt inzake de economische effecten van de benodigde tijdelijke stremming van het Julianakanaal. Dit rapport is inmiddels gereed en wordt hierbij aan u aangeboden. Het is een gedegen impact-analyse en biedt, naast een objectivering van de schade, ook handvatten om binnen de mogelijkheden de impact zoveel mogelijk te beperken.

Ambitie voor het vervolg is om mede op basis van dit rapport zo spoedig mogelijk met de stakeholders af te stemmen over passende beheersmaatregelen gedurende de stremming van het kanaal. Om zo spoedig mogelijk tot een gezamenlijke invulling van de aanbevelingen te kunnen komen wordt dit rapport ook direct met de betrokken stakeholders gedeeld. Op donderdag 28 maart vindt hiervoor een eerste overleg plaats.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
M.G.J. Harbers