

36 560 XIIJaarverslag en slotwet Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat 2023

**Nr. 8 VERSLAG HOUDENDE EEN LIJST VAN VRAGEN EN
ANTWOORDEN**

Vastgesteld 14 juni 2024

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat, belast met het voorbereidend onderzoek van dit voorstel van wet, heeft de eer verslag uit te brengen in de vorm van een lijst van vragen met de daarop gegeven antwoorden.

De vragen zijn op 23 mei 2024 voorgelegd aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat. Bij brief van 12 juni 2024 zijn ze door de minister van Infrastructuur en Waterstaat beantwoord.

Met de vaststelling van het verslag acht de commissie de openbare behandeling van het wetsvoorstel voldoende voorbereid.

De fungerend voorzitter van de commissie,
Postma

De griffier van de commissie,
Schukkink

Vragen en antwoorden

1 Vraag:

Bij de regeling specifieke uitkering zero-emissie-bussen zijn minder aanvragen binnengekomen dan verwacht, met als resultaat dat er een resterend bedrag van 8,6 miljoen euro over is. Blijft dit geld beschikbaar voor de uitkering voor zero-emissie-bussen, rekening houdend met de verwachting dat meer geïnvesteerd gaat worden in zero-emissie-bussen?

Antwoord:

Via de SPUK zero-emissie OV-bussen zijn voor OV-autoriteiten middelen vrijgemaakt. Daarvan was eind 2023 € 10,25 miljoen niet opgevraagd. Er is in de SPUK in artikel 10 opgenomen dat het restbedrag in mei 2024 opnieuw opengesteld zou worden. Dat is gedaan en het restbudget is inmiddels overtekend. Het budget wordt volledig uitgegeven.

2 Vraag:

Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) heeft minder leningen afgesloten, dan waarvoor IenW zich maximaal garant zou stellen (5,2 miljoen euro). Kan LVNL zich nog op dit geld beroepen voor eventuele toekomstige leningen?

Antwoord:

Nee. Het leenplafond wordt jaarlijks vastgesteld. Een onvolledig beroep op de garantstelling in een bepaald jaar schuift daarom niet door naar het volgende jaar.