

Vergaderjaar 2024–2025

**36 600 A**

## **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2025**

**Nr. 13**

### **GEWIJZIGD AMENDEMENT VAN DE LEDEN STOFFER EN GRINWIS TER VERVANGING VAN DAT GEDRUKT ONDER NR. 12<sup>1</sup>**

Ontvangen 9 oktober 2024

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

De begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

I

In **artikel 12 Hoofdwegennet** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd** met **€ 100.000** (x € 1.000).

II

In artikel **19 Bijdragen andere begrotingen Rijk** wordt het ontvangstenbedrag **verhoogd** met **€ 100.000** (x € 1.000).

#### **Toelichting**

De indieners maken zich zorgen over de verkeersveiligheid. De drukte op de weg neemt toe. Het aantal verkeersdoden liet de afgelopen jaren nog geen duidelijke neerwaartse trend zien, terwijl dat wel de doelstelling was. Het aantal zwaargewonde verkeersslachtoffers daalt niet, maar neemt juist toe. Al deze verkeersongevallen gaan gepaard met veel leed en verdriet, maar ook met hoge maatschappelijke kosten: ongeveer dertig miljard euro per jaar. De indieners zijn van mening dat we meer in plaats van minder moeten investeren in veiligere wegen, niet alleen op Rijksniveau, maar ook op provinciaal en gemeentelijk niveau. Ongeveer 80% van de verkeersslachtoffers valt op gemeentelijke en provinciale wegen.

De indieners constateren dat in het hoofdlijnenakkoord geen extra geld wordt uitgetrokken voor verkeersveiligheid, terwijl zowel op Rijkswegen als het onderliggend wegennet nog veel maatregelen nodig zijn om de verkeersveiligheid te verbeteren. Het beschikbare budget tot 2030 voor de

<sup>1</sup> Vervanging in verband met wijziging van de ondertekening.

Investeringsimpuls Verkeersveiligheid en het meerjarenplan Fietsveiligheid is ontoereikend en waarschijnlijk al snel uitgeput. De indieners stellen voor eenmalig 100 miljoen euro toe te voegen aan het budget voor de Investeringsimpuls Verkeersveiligheid en het meerjarenplan Fietsveiligheid, onder meer voor het veiliger maken van drukke schoolroutes zonder vrijliggend fietspad (motie Grinwis c.s., Kamerstuk 29 398 nr. 1096). Het bedrag wordt daarbij doorgesluisd naar het Mobiliteitsfonds via het tweede onderdeel van dit amendement (een verhoging van het bedrag onder subartikel 19.09), en een daartoe strekkend amendement van de indieners bij de begroting I&W onder Kamerstukken 36600 XII. Het bedrag wordt daarbij in zijn geheel ingeboekt voor 2025, maar kan in de gehele periode tot 2030 worden uitgegeven.

Dekking wordt gevonden in een versnelling van de voorgestelde verhoging van de kansspelbelasting (via een amendement bij het Belastingplan).

Stoffer  
Grinwis