



Aan

Minister

nota

Aanbieding Luchthavenbesluit Eelde aan MR

TER BESLISSING

Datum

17 januari 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/13531

Opgesteld door

Hoofddir. Bestuurlijke &
Juridische Zaken
Directie Bestuur en
Bereikbaarheid
Afdeling LUV & SCH

Beslistermijn

20-01-2025

Bijlage(n)

5

Aanleiding

Op 17 oktober 2024 heeft u ingestemd met de hoofdlijnen die in het bijgaande ontwerp van het Luchthavenbesluit Eelde (hierna: het ontwerp) zijn vastgelegd.¹ Ook heeft u ingestemd met het aanbieden van het ontwerp aan een ambtelijk voorportaal, onder de voorwaarde dat er geen wezenlijke wijzigingen zouden voortkomen uit de (destijds) lopende uitvoeringstoetsen. Die wezenlijke wijzigingen hebben niet plaatsgevonden. Daarom wordt u verzocht om in te stemmen het agenderen van het ontwerp in de REDI (Raad Economie, Digitalisering en Innovatie) van 28 januari 2025.

Geadviseerd besluit

U wordt, indien u akkoord bent met het ontwerp, geadviseerd om:

- het bijgaande aanbiedingsformulier ten behoeve van de behandeling van het ontwerp in de ministerraad te ondertekenen; en
- de voorhangbrieven aan de voorzitter van de Eerste Kamer en de voorzitter van de Tweede Kamer te ondertekenen.

Kernpunten

- De Wet luchtvaart verplicht tot het vaststellen van een luchthavenbesluit voor luchthaven Eelde.
- Het luchthavenbesluit bevat bepalingen omtrent het luchthavenluchtverkeer (waaronder regels met betrekking tot geluidbelasting en vliegveiligheid) en de ruimtelijke indeling van het gebied rond de luchthaven.
- Het luchthavenbesluit wordt vastgesteld bij algemene maatregel van bestuur (AMvB).
- De ministerraad moet instemmen met het ontwerp van het luchthavenbesluit voordat het in verband met de verplichte voorhangprocedure aan de Eerste en Tweede Kamer wordt gezonden. Als de voorhangprocedure niet tot ingrijpende wijzigingen leidt, kan het ontwerp vervolgens ter advisering worden aangeboden aan de Afdeling Advisering van de Raad van State.
- Gelijktijdig met de voorhangprocedure wordt een zienswijzeprocedure gestart. In deze procedure wordt eenieder de mogelijkheid geboden om binnen zes weken opmerkingen te maken ten aanzien van het ontwerp en de bijbehorende stukken. De zienswijzeprocedure is wettelijk verplicht.

¹ Naar aanleiding van de beslisnota, met kenmerk: IENW/BSK-2024/293963.

- De inzet is om het luchthavenbesluit voor Luchthaven Eelde zo spoedig mogelijk vast te stellen. Dit mede vanwege de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Hierin wordt de regering opgedragen om – op straffe van een dwangsom van € 1.000 per dag – voor 1 januari 2025 een luchthavenbesluit voor luchthaven Eelde vast te stellen.

Datum

17 januari 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/13531

Opgesteld door

Hoofddir. Bestuurlijke & Juridische Zaken
Directie Bestuur en Bereikbaarheid
Afdeling LUV & SCH

Aan

Minister

Bijlage(n)

5

Krachtenveld

- De Tweede Kamer is meerdere malen geïnformeerd (laatst op 12 december jl.²) over de procedure om te komen tot een luchthavenbesluit voor Luchthaven Eelde.
- Lokale overheden staan positief tegenover de luchthaven. Zij zien de luchthaven als belangrijke factor in de versterking van de regionale economie en de bereikbaarheid van Noord-Nederland.
- Door bewoners in de directe omgeving van de luchthaven zijn zorgen geuit over het luchthavenbesluit voor luchthaven Eelde, in het bijzonder over de verruiming van de openingstijden (zie hierna, onder 'toelichting').
- Het ontwerp is afgestemd met de betrokken departementen. Dit heeft niet tot een wezenlijke wijziging van het ontwerp geleid.

Toelichting

- Luchthaven Eelde opereert op dit moment op grond van de 'Omzettingsregeling luchthaven Eelde' en beschikt over de benodigde natuurvergunning. De omzettingsregeling vormt een soort overgang tussen het aanwijzingsbesluit op grond waarvan de luchthaven in het verleden opereerde en het luchthavenbesluit dat nog moet worden vastgesteld.
- Op 18 juli 2024 heeft luchthaven Eelde een aanvraag voor een luchthavenbesluit ingediend. In totaal wordt een gebruiksruimte gevraagd op basis waarvan het mogelijk is om 71.639 vliegtuigbewegingen op jaarbasis te kunnen accommoderen, corresponderend met circa 350.000 passagiers. Die gebruiksruimte past binnen de reeds, op grond van de Omzettingsregeling luchthaven Eelde, vergunde gebruiksruimte.
- Een belangrijke wijziging die de luchthaven aanvraagt ten opzichte van de huidige situatie is een verruiming van de openingstijden voor commercieel passagiersverkeer (doordeweeks van 06.30-23.00 uur naar 06.00-00.00 uur en in het weekend van 07.30-23.00 uur naar 07.30-00.00 uur) en de wijziging van baan 01-19 van volwaardige baan naar taxibaan.
- In het ontwerp wordt grotendeels aan de aanvraag tegemoetgekomen. De verruiming van de openingstijden wordt in het ontwerp echter gefaseerd ingevoerd. De verruiming 06.30 uur naar 6.00 uur is namelijk pas mogelijk op het moment dat LVNL over voldoende capaciteit beschikt om al vanaf dat tijdstip luchtverkeersdiensten te verlenen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Ontwerp Luchthavenbesluit Eelde	-

² Middels de 'Verzamelbrief Luchtvaart Q4', met kenmerk: IENW/BSK-2024/327244.

02	Aanbiedingsformulier MR	-
03	Voorhangbrief Tweede Kamer	-
04	Voorhangbrief Eerste Kamer	-
05	Adviesnota MR	-

Datum

17 januari 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/13531

Opgesteld door

Hoofddir.Bestuurlijke &
Juridische Zaken
Directie Bestuur en
Bereikbaarheid
Afdeling LUV & SCH

Aan

Minister

Bijlage(n)

5