

Vergaderjaar 2024–2025

36 600 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2025

Nr. 55

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 1 april 2025

Bijgaand ontvangt u de Rapportage Rijkswegennet van 2024. Deze rapportage bevat de jaarcijfers over het gebruik van het Rijkswegennet, de filezwaarte, de filetop-10 en het reistijdverlies. De rapportage geeft feitelijke informatie weer en heeft niet tot doel om politieke of bestuurlijke vraagstukken aan te kaarten.

Belangrijkste bevindingen in deze rapportage

Ten opzichte van 2023:

- is het aantal voertuigkilometers dat in 2024 op het rijkswegennet is afgelegd met 2,7 procent toegenomen tot 71,3 miljard voertuigkilometers;
- is de jaarfilezwaarte met 11,7 procent toegenomen. De grootste file-oorzaak zijn de reguliere spitsfiles (hoge intensiteit), gevolgd door incidentele files (ongevallen en incidenten);
- is het aandeel files door werkzaamheden gestegen naar 6,9 procent. Het aandeel files door aanleg en gepland onderhoud blijft daarmee onder de norm van 10 procent van het totaal aan files, zoals afgesproken in de Tweede Kamer;
- is het aantal uren dat alle weggebruikers gezamenlijk *extra* hebben moeten reizen, onder andere doordat ze in de file stonden, toegenomen met 5,1 procent. Hiermee komt het reistijdverlies op 101,3 miljoen uur op jaarbasis. Reistijdverlies treedt op wanneer de weggebruiker niet de referentiesnelheid van 100 kilometer per uur kan rijden;
- is het totale economische reistijdverlies op jaarbasis met 11 procent toegenomen. Het grootste economische reistijdverlies wordt gemeten op het traject A15 tussen knooppunt Ridderkerk en Gorinchem. De economische reistijdverliezen worden bepaald aan de hand van omvang en samenstelling (vracht, woon-werk, zakelijk en overige verplaatsingsmotieven) van files.

Ten opzichte van de vorige rapportage zijn er drie nieuwe locaties in de filetop-10. Dit betreffen de A59 's-Hertogenbosch–KP Zonzeel bij KP Hooipolder (positie 6), de A15 Ridderkerk–Gorinchem tussen Sliedrecht-West en Sliedrecht-Oost (positie 8) en de A1 Amersfoort–Apeldoorn tussen KP Hoevelaken en KP Barneveld (positie 10). Op de eerste plaats blijft de A16 Breda–Rotterdam bij het Terbregseplein. De files op de A27 Gorinchem–Breda bij de Merwedeburg in beide richtingen en de zuidelijke ringweg van Amsterdam van KP de Nieuwe Meer en KP Amstel komen niet meer voor in de filetop-10.

Openstellingen

In 2024 is er 79 kilometer aan nieuwe strooklengte opgeleverd, verdeeld over drie nieuwe wegdelen: de A24 Blankenburgverbinding, vernieuwde N7 tussen Hoogkerk en aansluiting A7 Westerbroek bij de A7 Zuidelijke Ringweg Groningen en een extra rijstrook op de A1 Apeldoorn–Twello.

Werkzaamheden

Rijkswaterstaat heeft in 2024 onder andere gewerkt aan de volgende wegenprojecten:

- Het verlengen van de A16 tussen het Terbregseplein en de A13;
- De uitbreiding van de capaciteit en de aanleg van een wisselbaan in het traject A9 Badhoevedorp–Holendrecht;
- De reconstructie van de A10 Zuidasdok waarbij de weg verbreed wordt, knooppunten verbeterd en tunnels gerenoveerd;
- De verbreding van de A27 tussen Houten en Hooipolder. Binnen dit project worden verschillende bruggen vervangen, daarnaast wordt knooppunt Hooipolder voorzien van een directe verbindingsboog.

Verkeersveiligheid

Het aantal geregistreerde verkeersongevallen op het Rijkswegennet is van 2022 naar 2023 met 13% gestegen. De cijfers van verkeersongevallen worden gerapporteerd over een jaar geleden.

Beleving

Uit de belevingsonderzoeken komt naar voren dat automobilisten met 85% en vrachtwagenchauffeurs met 63% tevreden zijn over Rijkswaterstaat als beheerder van het rijkswegennet. De vrachtwagenchauffeurs behalen daarmee niet de doelstelling van 80%.

Elke rapportage bevat specifieke thema's. In deze rapportage zijn dat verkeersberichten over weersinvloeden op onze wegen en de opening van de A24 Blankenburgverbinding.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
B. Madlener