

Vergaderjaar 2024–2025

29 665

Evaluatie Schipholbeleid

Nr. 555

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 2 mei 2025

Tijdens het commissiedebat Schiphol van 9 april 2025 is aan het lid De Hoop toegezegd om een tabel toe te sturen met het aantal personen en huishoudens dat minder geluid zal ervaren als gevolg van het maatregelenpakket van de balanced approach-procedure.¹ Hieronder wordt uitgelegd hoe de bijgevoegde tabellen (waarin de impact op geluid staat opgenomen binnen de verschillende contouren) moeten worden gelezen.

Effect maatregelenpakket balanced approach-procedure

In het kader van de balanced approach-procedure wordt het effect van de maatregelen in kaart gebracht voor vier indicatoren:

- Aantal ernstig gehinderden binnen de 48 dB(A) L_{den} contour
- Aantal woningen binnen de 58 dB(A) L_{den} contour
- Aantal ernstig slaapverstoorden binnen de 40 dB(A) L_{night} contour
- Aantal woningen binnen de 48 dB(A) L_{night} contour

Het lid De Hoop heeft in het commissiedebat gevraagd om inzicht op alle dB(A) L_{den} contouren vanaf de 45dB(A) L_{den} contour. De Kamer ontvangt deze informatie middels deze brief en bijgevoegde bijlagen.

Uitleg tabellen

In bijlage 1 en bijlage 2 bij deze brief treft u de tabellen voor respectievelijk 1) het aantal ernstig gehinderden en 2) het aantal woningen vanaf de 45dB(A) L_{den} contour. De tabellen zijn opgebouwd uit drie kolommen. In de eerste kolom staan de aantallen behorend bij de referentiesituatie. De tweede kolom bevat de aantallen na implementatie van het maatregelenpakket op de referentiesituatie, inclusief een capaciteitsreductie tot 480.000 vliegtuigbewegingen. De derde kolom is hetzelfde als de tweede kolom inclusief een capaciteitsreductie tot 475.000 vliegtuigbewegingen.

¹ TZ202504-103

Ter verduidelijking, de getallen in de tabel vertegenwoordigen het aantal ernstig gehinderden of aantal woningen met een geluidsbelasting van die desbetreffende $\text{dB(A)} L_{\text{den}}$. Dat wil zeggen, kijkend naar bijlage 1, dat er in de referentiesituatie 29.095 ernstig gehinderden (EGH) zijn met een geluidsbelasting van $45 \text{ dB(A)} L_{\text{den}}$. In de tweede kolom is te zien dat het aantal EGH na implementatie van het maatregelenpakket met een geluidsbelasting van $45 \text{ dB(A)} L_{\text{den}}$ hoger is dan in de referentiesituatie. Deze stijging van het aantal EGH betekent niet dat meer mensen hinder ervaren, maar komt voort uit het feit dat deze EGH eerst bijvoorbeeld in de $46 \text{ dB} L_{\text{den}}$ zaten (dus meer geluidsbelasting ervaren) en nu door de maatregelen minder geluidsbelasting ervaren. Die EGH kunnen dan in de $45 \text{ dB} L_{\text{den}}$ terecht komen. Het totaal aantal ernstig gehinderden binnen de hele contour is de optelsom van het aantal ernstig gehinderden met een geluidsbelasting van 45 t/m $74 \text{ dB(A)} L_{\text{den}}$. In de tabel is dat de onderste «totaal» rij. Hier is te zien dat het aantal EGH binnen de gehele contour afneemt, zoals te verwachten bij de implementatie van het maatregelenpakket.

Bijlage 2 geeft de ervaren hinder op dezelfde manier weer voor het aantal woningen.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
B. Madlener