

Vergaderjaar 2024–2025

31 305

Mobiliteitsbeleid

Nr. 508

MOTIE VAN HET LID DE HOOP

Voorgesteld 27 mei 2025

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat het voor het verduurzamen van de automobiliteit van groot belang is dat elektrische auto's niet zwaarder worden belast dan fossiele auto's;

overwegende dat de nu voorgestelde correctie op de mrb een kortingspercentage van het bedrag is en niet een korting op het gewicht en dat daarmee grotere, zwaardere en duurdere EV's een groter voordeel krijgen dan kleine en middenklasse-EV's;

overwegende dat de belastingcorrectie hiermee bij de verkeerde doelgroep terechtkomt en kleine EV's nog steeds zwaarder belast zijn dan vergelijkbare fossiele auto's;

verzoekt de regering om de mrb-korting voor EV's in te richten als een gewichtscorrectie voor een vast aantal kilo's (bijvoorbeeld 500 kilogram) waarover de mrb-korting wordt berekend in plaats van een percentage van het totale belastingbedrag,

en gaat over tot de orde van de dag.

De Hoop