

Vergaderjaar 2024–2025

**29 984**

**Spoor: vervoer- en beheerplan**

**Nr. 1248**

**MOTIE VAN DE LEDEN PIERIK EN DE HOOP**

Voorgesteld 27 mei 2025

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat in Noord- en Oost-Nederland nog altijd dieseltreinen rijden, terwijl het kabinet inzet op sterk en duurzaam openbaar vervoer in het landelijk gebied;

constaterende dat voor de verduurzaming van regionale spoorlijnen geen structurele middelen zijn gereserveerd;

overwegende dat investeringen in regionaal spoor bijdragen aan een beter verbonden en robuuster spoornetwerk in heel Nederland, wat essentieel is voor het behoud van de bereikbaarheid in de regio;

overwegende dat verduurzaming van spoorinfrastructuur jaren aan voorbereiding en uitvoering vergt, terwijl nieuwe concessies op korte termijn starten;

verzoekt de regering om in overleg met provincies en vervoerders bij het eerstvolgende BO MIRT een concreet plan met tijdspad op te stellen voor het uitfasen van dieseltreinen in Noord- en Oost-Nederland, met als voorwaarde dat er een alternatief is;

verzoekt de regering daarbij ook de kosten en (co)financieringsmogelijkheden in beeld te brengen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Pierik  
De Hoop