

Vergaderjaar 2024–2025

**33 552**

## **Slachtofferbeleid**

**Nr. 141**

### **MOTIE VAN DE LEDEN MUTLUER EN DE HOOP**

Voorgesteld 4 september 2025

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat met 700 jaarlijkse verkeersdoden het doel van maximaal 300 dodelijke verkeersslachtoffers in 2030 steeds verder uit zicht dreigt te raken;

overwegende dat het SWOV concludeert dat zonder extra middelen en maatregelen het aantal verkeersslachtoffers de komende jaren flink zal stijgen;

overwegende dat de Wegenverkeerswet in 2026 wordt geëvalueerd en volgens de onderzoekers veel is te winnen bij veiliger verkeersgedrag;

verzoekt de regering ervoor te zorgen dat bij de evaluatie van de Wegenverkeerswet in 2026 expliciet wordt gekeken naar verzwaring en aanscherping op het gebied van:

- het maatschappelijk beter laten aansluiten van de term «roekeloos rijgedrag»;
- de formulering en toepassing van art 5a WVV;
- de mogelijkheid tot strengere sancties bij doorrijden na aanrijding en het niet bieden van hulp aan slachtoffers of niet bellen van hulpinstanties;
- het direct invorderen van het rijbewijs, de auto en de mobiele telefoon van bestuurder;
- het eerder invorderen van het rijbewijs bij roekeloos verkeersgedrag, zoals rijden onder invloed, regelmatige of forse snelheidsovertredingen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Mutluer

De Hoop